

ParkingSystem

GTPS1-SM



10R-032343

MANUALE OPERATIVO

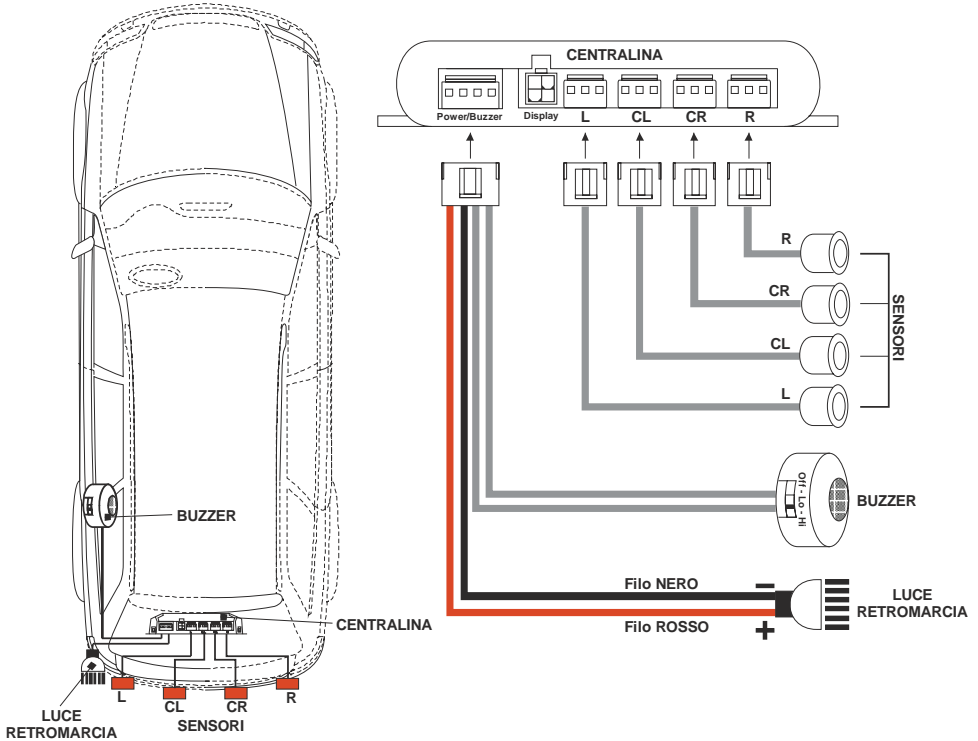
SOMMARIO

1 – DESCRIZIONE GENERALE DEL PRODOTTO	3
2 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO	3
3 – INSTALLAZIONE	4
3.1 – INSTALLAZIONE DEI SENSORI	4
3.2 – POSIZIONE DELLA CENTRALINA DI CONTROLLO E DEL SEGNALE ACUSTICO.....	4
3.3 – CONNESSIONE E CAVI DI COLLEGAMENTO.....	4
3.4 – VERIFICA DEI COLLEGAMENTI.....	4
3.5 - COMPLETARE L'INSTALLAZIONE.....	5
4 – CARATTERISTICHE TECNICHE	5
5 – SITUAZIONI DOVE GLI OSTACOLI POTREBBERO NON ESSERE RILEVATI	6
6 – RICERCA DEI GUASTI	7
7 – AVVERTENZE	7
8 – CONDIZIONI DI GARANZIA	7
9 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO	8
10 – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	8

1 – DESCRIZIONE GENERALE DEL PRODOTTO

I sensori di retromarcia sono stati progettati utilizzando le più recenti tecnologie per il rilevamento ad ultrasuoni, con lo scopo di aiutare il conducente nella retromarcia. Tramite un beep acustico, il sensore segnala al conducente la distanza da un ostacolo.

2 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO



3 – INSTALLAZIONE

3.1 – INSTALLAZIONE DEI SENSORI

(1) – Trovare le posizioni più idonee.

L'altezza ideale per montare i sensori è compresa tra 45 cm e 55 cm dal terreno.

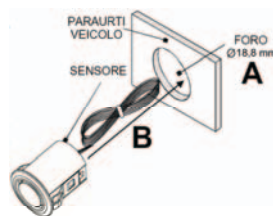
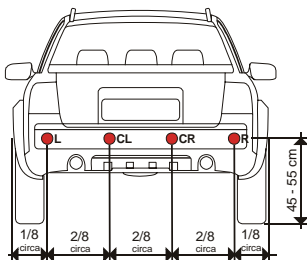
Alcuni fattori come la forma del paraurti o lo spazio disponibile dietro di esso possono influenzare la vostra scelta delle posizioni.

Nota: non installare i sensori troppo vicini al tubo di scappamento.

(2) Fissaggio e posizionamento dei sensori.

A - Verificare che vi sia sufficiente spazio per il completo alloggiamento del sensore (profondità 24 mm) e praticare dei fori con una punta del diametro di 18,8mm.

B - Inserire i sensori nei fori e accertarsi che siano ben incastrati.



ATTENZIONE:

- Si consiglia di non utilizzare una punta conica per effettuare il foro per non compromettere la stabilità del sensore.

3.2 – POSIZIONE DELLA CENTRALINA DI CONTROLLO E DEL SEGNALE ACUSTICO.

(1) Individuate una posizione protetta e senza infiltrazioni d'acqua all'interno del bagagliaio e posizionatevi provvisoriamente la centralina.

(2) Individuate una posizione adeguata nell'abitacolo per il segnalatore acustico e posizionatevelo provvisoriamente.

3.3 – CONNESSIONE E CAVI DI COLLEGAMENTO.

(1) Collegare i sensori alla centralina assicurandosi che i sensori siano collegati correttamente.

(2) Collegare il segnalatore acustico alla centralina.

(3) Individuare i fili di alimentazione della luce di retromarcia.

(4) Collegare i fili dell'alimentazione della centralina ai corrispondenti fili di alimentazione positivo e negativo della luce di retromarcia, saldando e isolando i collegamenti con del nastro isolante.

(5) Il filo negativo della centralina può essere avvitato su un punto di massa del veicolo.

3.4 – VERIFICA DEI COLLEGAMENTI.

(1) Accendere il quadro della vettura.

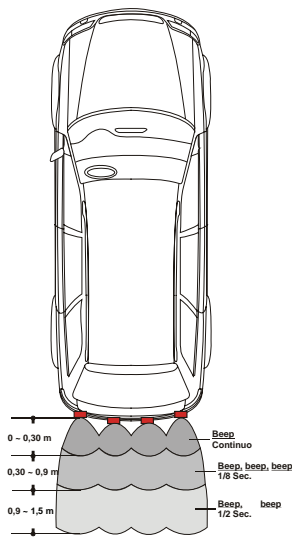
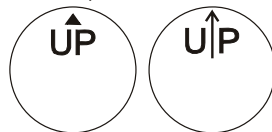
(2) Inserire la retromarcia e assicurarsi che la luce della retromarcia si accenda. L'emissione di 2 "Beep" del segnalatore acustico indicano che il sistema è attivato.

(3) Verificare le funzioni di rilevazione e segnalazione.

Note:

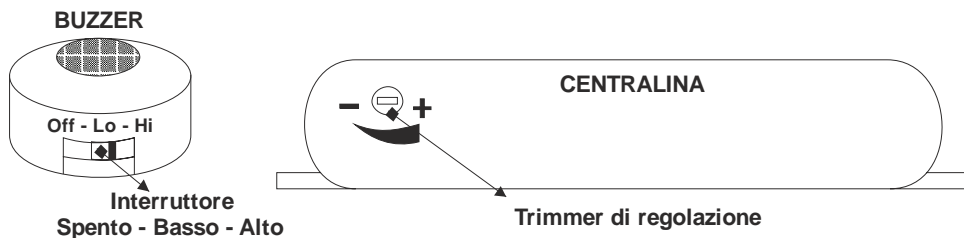
1. I sensori hanno un range di funzionamento di 0-30-90-150 cm (vedi figura).

ATTENZIONE:
INSERIRE LA CELLA NEL PARAURTI FACENDO ATTENZIONE AD ORIENTARLA CORRETTAMENTE VERSO L'ALTO SEGUENDO LE INDICAZIONI RIPORTATE SULLA CELLA STESSA (ES. FRECCIA O SCRITTA UP)



2. Tutte le misure sono indicative. A causa della posizione dell'oggetto, angolo, dimensione, o forma, il segnale riflesso potrebbe ingannare i sensori riceventi. Per una migliore misurazione, dopo l'installazione, provare con differenti angoli di avvicinamento.

3. Eventualmente è possibile modificare la sensibilità del sensore agendo sul potenziometro di regolazione.



3.5 - COMPLETARE L'INSTALLAZIONE.

- (1) Fissare la centralina nella posizione scelta utilizzando il nastro bi-adesivo o delle viti.
- (2) Fissare il segnalatore acustico utilizzando il nastro bi-adesivo.
- (3) Nascondere tutti i cavi, accertandosi che siano ben protetti e fissati il più possibile.
- (4) Il volume del BUZZER deve essere impostato tramite l'interruttore.

4 – CARATTERISTICHE TECNICHE

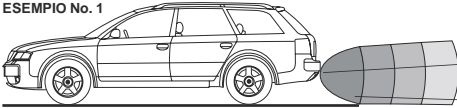
CENTRALINA	
Tensione nominale	DC12V/24V
Range di tensione di funzionamento	DC9.6V ~ 30V
Corrente in Stand by	< 100 mA
Corrente di funzionamento	< 200 mA
Temperatura di funzionamento	-25 °C ~80°C
Temperatura di immagazzinamento	-30 °C ~85°C
Frequenza di lavoro	40KHz ± 2KHz

SENSORI	
Range di tensione di funzionamento	AC90 ~130V p-p
Temperatura di funzionamento	-25 °C ~80°C
Temperatura di immagazzinamento	-30 °C ~85°C
Frequenza di funzionamento	40KHz ± 2KHz
Angolo di rilevamento	120° Orizzontale 60° Verticale
Metodo di rilevazione	Ultrasuoni

5 – SITUAZIONI DOVE GLI OSTACOLI POTREBBERO NON ESSERE RILEVATI

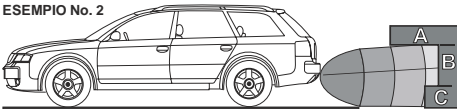
A causa della dimensione e posizione dell'ostacolo, dell'angolo di avvicinamento, il segnale riflesso potrebbe non raggiungere il sensore ricevente, causando un rilevamento inesatto. Vedere esempi 1,2,3,4,5 e 6.

ESEMPIO No. 1



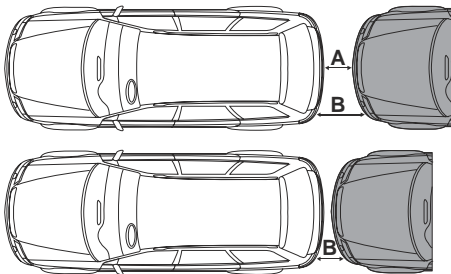
Ostacoli bassi, es. marciapiede.

ESEMPIO No. 2



Ambiente complesso: B e C saranno rilevati, ma A non potrà essere rilevato.

ESEMPIO No. 3

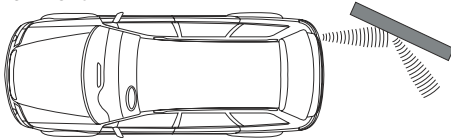


Prima verrà rilevata la distanza A, poi verrà rilevata la distanza B.

Tuttavia, se l'ostacolo è troppo vicino, il sensore A potrebbe non effettuare la giusta rilevazione.

In questo caso la rilevazione sarà effettuata dal sensore B.

ESEMPIO No. 4



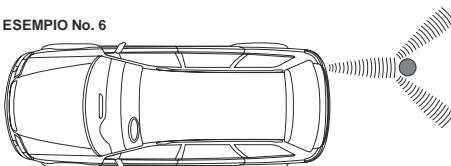
Quando la vettura si avvicina ad una vetrata (o a qualche altra superficie piana) ed è quasi parallela alla carrozzeria della vettura, la vetrata non può essere rilevata, poichè la maggior parte dei segnali vengono riflessi lontano.

ESEMPIO No. 5



Quando la vettura si avvicina ad una leggera pendenza, la stessa potrebbe non essere rilevata.

ESEMPIO No. 6



Il sistema potrebbe non rilevare un ostacolo sottile come per esempio un piccolo palo.

6 – RICERCA DEI GUASTI

PROBLEMA	MOTIVO	SOLUZIONE
Il sistema non funziona quando la retromarcia è innestata.	Collegamento errato dell'alimentazione del dispositivo	Verifiche di alimentazione
	Errato collegamento delle prese	Ricollegare tutte le prese
Il segnale sonoro indica sempre la distanza	Il sensore rileva la terra	Verificare la posizione dei sensori
		Resettare il sistema
Nessun allarme audio quando l'ostacolo è nel campo di rilevamento.	Interruttore del BUZZER in posizione OFF.	Resettare il sistema e controllare la posizione del sensore
	Errato collegamento del sensore	Ricollegare i sensori
Falso allarme	Il sensore rileva la terra	Chiedere al vostro installatore di regolare la sensibilità
	La sensibilità del sistema è troppo alta	

7 – AVVERTENZE

1 - Il sensore retromarcia è inteso solamente come un aiuto al conducente quando parcheggia o esegue una retromarcia con la sua vettura. Non tutti gli oggetti verranno rilevati dai sensori, perciò dovete prestare attenzione quando fate retromarcia.

2 - Per la vostra sicurezza fate una retromarcia ad una velocità inferiore ai 6 Km/h.

3 - Arrestare sempre la vettura quando percepite un beep continuo che indica la presenza di un oggetto ad una distanza non superiore ai 30 cm dalla vostra vettura.

4 - Eseguite una verifica regolare dei sensori e teneteli sempre puliti.

5 - In caso di gocce d'acqua sulla superficie del sensore (i.e. lavaggio, pioggia, ecc.), la sensibilità potrebbe diminuire del 20%.

6 - Tenere tutti i cavi e i sensori lontano da oggetti a temperatura elevata come motori o tubi di scappamento che possono guastare il sistema.

7 - E' escluso il risarcimento di danni diretti ed indiretti di qualsiasi natura a persone e/o cose per l'uso improprio o manomissione del prodotto, per il non regolare funzionamento dello stesso o per la sospensione d'uso e di servizio dovuta alla manutenzione.

8 - Origine del prodotto: Repubblica Popolare Cinese.

8 – CONDIZIONI DI GARANZIA

- Il prodotto è coperto da una garanzia di 24 mesi a partire dalla data di acquisto certificata dallo scontrino fiscale o dalla fattura.

Per beneficiare della garanzia è necessario rivolgersi al venditore / installatore autorizzato con la prova di acquisto che riporti la relativa data.

- Durante il periodo di garanzia, qualora venga accertata e riconosciuta una difformità dalle caratteristiche e prestazioni del prodotto dichiarate dalla Casa Costruttrice, l'acquirente dovrà denunciare al venditore/installatore il difetto di conformità entro il termine di due mesi dalla data in cui ha scoperto il difetto.

9 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

- In seguito all'entrata in vigore delle direttive RAEE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti", il consumatore ha:
- L'obbligo di non smaltire questo prodotto con i rifiuti urbani e di effettuare una raccolta separata presso i centri di raccolta comunali, in quanto rientrante tra i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
- L'obbligo, in caso di rottamazione / fine vita del veicolo, di segnalare la presenza a bordo di un' apparecchio che contiene una batteria rimovibile e non deve essere smaltito come rifiuto urbano, essendo soggetto a raccolta separata per evitare danni all'ambiente.
- La possibilità di riconsegnare al distributore l'apparecchiatura al momento dell'acquisto di una nuova, a condizione che la stessa sia di tipo equivalente e abbia svolto le stesse funzioni della nuova apparecchiatura fornita.
- Uno smaltimento non corretto delle sopra citate apparecchiature può comportare una contaminazione del suolo e delle acque, con conseguente ricaduta sulla salute umana. Il simbolo riportato sulla confezione, raffigurante un contenitore di spazzatura su ruote barrato, indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.
- Il produttore, il distributore e il consumatore sono puniti con sanzioni amministrative pecuniarie in caso di smaltimento abusivo di detti rifiuti, secondo le normative vigenti.



10 – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

MAC&NIL Srl Via Matteotti, 63 Gravina in Puglia, Italia, dichiara che il prodotto **GT Parking System** è conforme alla seguente Direttiva Europea:

10R - Numero di approvazione E4-10R-032343

Pertanto tutti i prodotti **MAC&NIL - GTALARM** sono compatibili con l'elettronica di serie di tutti i veicoli.



Il Presidente
Nicola Lavenuta

Varese, 23 Gennaio 2019

I certificati di omologazione possono essere richiesti contattando **MAC&NIL Srl** ai seguenti recapiti:
Tel. +39 0332 756041 - E-mail: assistenza@gtalarm.it.

macnil

GTALARM

MAC&NIL Srl

Sede Legale ed Operativa: Via Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy

Unità Locale: Corso Sempione, 212 – 21052 Busto Arsizio (VA) – Italy

P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n. 428889 | Tel. +39 080 2464245 | www.macnil.it – www.gtalarm.it

Assistenza Tecnica Installatori: Tel. +39 0332 756041 - assistenza@gtalarm.it

Customer Service: Tel. +39 080 2464245 - customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl si riserva il diritto, in ogni momento e senza preavviso, di apportare modifiche alle specifiche dei Prodotti atte a migliorarne l'utilizzo. MAC&NIL Srl si riserva altresì il diritto di modificare i servizi erogati in ogni momento, con o senza preavviso, senza che da ciò possa derivare alcuna responsabilità di MAC&NIL Srl.