



MANUALE D'INSTALLAZIONE

GT MAX 5.0E

1 – COMPOSIZIONE DEL KIT	Pag. 2
2 – DESCRIZIONE GENERALE	Pag. 2
3 – REGISTRAZIONE INSTALLATORE	Pag. 2
4 - INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI	Pag. 4
5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE	Pag. 6
6 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA GT843	Pag. 7
7 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA RADIO AUTOALIMENTATA GT947	Pag. 7
8 – SCHEMI COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE	Pag. 8
9 – SCHEMA COMANDO CLACSON	Pag. 8
10 – TOOL INSTALLATORI	Pag. 9
10.1 - TIPOLOGIA VEICOLO	Pag. 11
10.2 – ACCESSORI	Pag. 11
10.3 - CONFIGURAZIONE ACCESSORIO RADIO GT585	Pag. 12
10.4 - CONFIGURAZIONE ACCESSORIO SIRENA RADIO GT947	Pag. 13
10.5 – GESTIONE E CONFIGURAZIONE I/O	Pag. 13
10.6 - AGGIORNAMENTO FIRMWARE	Pag. 15
10.7 – CONFIGURAZIONE	Pag. 15
10.8 – CONFIGURAZIONE CON MODALITA' OPERATIVA CAN	Pag. 16
10.9 – CONFIGURAZIONE CON MODALITA' OPERATIVA PLIP	Pag. 17
11 – CONDIZIONI DI GARANZIA	Pag. 20
12 – AVVERTENZA GENERALE	Pag. 20
13 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO	Pag. 20
14 – CARATTERISTICHE TECNICHE	Pag. 20

1 – COMPOSIZIONE DEL KIT

Sistema con attivazione tramite radiocomando originale del veicolo:

- **GT MAX 5.0E:** centrale di allarme
- Sirena GT 947
- Led di controllo adesivo per parabrezza
- Cablaggio
- Protezione Ultrasuoni
- Accessori per l'installazione

ATTENZIONE:

Per la configurazione del dispositivo tramite il Tool Installatore, è necessario utilizzare l'accessorio Dongle Bluetooth GT MAX BT non presente nel kit, da richiedere.

2 – DESCRIZIONE GENERALE

Il sistema di allarme utilizza il radiocomando originale per l'attivazione/disattivazione e la protezione del veicolo. Ad esso è possibile abbinare radiocomandi GT per la doppia protezione e sensori radio. Questo sistema è dotato di protezione perimetrale per porte/cofano/baule, protezione volumetrica ad ultrasuoni, blocco avviamento e allarme antisollevamento. Sono disponibili diversi tipi di sirene, sia filare (GT843) che autoalimentata (GT947).

Il dispositivo è configurabile con l'apposito Tool Installatore tramite il quale è possibile:

- configurare e collaudare la modalità di inserimento (via CAN, PLIP o CAN + PLIP);
- configurare la protezione volumetrica;
- configurare l'allarme anti sollevamento;
- configurare il blocco motore passivo;
- configurare gli ingressi e le uscite digitali;
- configurare la modalità di attivazione degli indicatori di direzione;
- aggiornare il firmware del dispositivo con gli ultimi aggiornamenti disponibili.

3 – REGISTRAZIONE INSTALLATORE

ATTENZIONE:

PRIMA DI PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO È NECESSARIO EFFETTUARE LA REGISTRAZIONE COME INSTALLATORI SUL SITO WWW.GTALARM.IT PER POTER UTILIZZARE IL TOOL INSTALLATORE.

1 - Per l'attivazione del dispositivo è necessario essere registrati come installatori nell'AREA CLIENTI (Rif. 1) del sito www.gtalarm.it.

2 - Per registrarsi cliccare sul link **"Sei un nuovo installatore GT Alarm? Registrati"** (Rif. 2) della sezione **AREA CLIENTI** ed inserire tutti i dati che vengono richiesti a video, poi attendere l'e-mail di conferma della registrazione contenente lo UserID (Nome Utente) e la Password installatore (per poter effettuare il LOGIN e l'attivazione dei servizi tramite WEB e per poter utilizzare l'App Gt Sat Utility o il Tool Installatori per GT MAX).

ATTENZIONE:

E' NECESSARIO ATTENDERE LA VALIDAZIONE DELLA REGISTRAZIONE DI NUOVI INSTALLATORI, CHE VIENE EFFETTUATA NEGLI ORARI DI UFFICIO DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ TRA LE 8,30 E LE 18,30.

AREA CLIENTI > DOWNLOAD > APP > STORE

f @ y in

GT ALARM
WE FOLLOW YOU

ASSISTENZA CLIENTI
(+39) 080 246.42.45

HOME AZIENDA SOLUZIONI ▾ CENTRALE H24/7 PARTNER RETE DISTRIBUTIVA INSTALLATORI ▾ NEWS CONTATTI

Accedi X

Nome utente * Password

Nome utente Password Login

Hai bisogno delle schede tecniche vettura? **Clicca qui**
Hai dimenticato la password? **Clicca qui**
Sei un nuovo installatore GT Alarm? **Registrati**

AREA CLIENTI > DOWNLOAD > APP > STORE

f @ y in

GT ALARM
WE FOLLOW YOU

ASSISTENZA CLIENTI
(+39) 080 246.42.45

HOME AZIENDA SOLUZIONI ▾ CENTRALE H24/7 PARTNER RETE DISTRIBUTIVA INSTALLATORI ▾ NEWS CONTATTI

3 – Una volta effettuato l’accesso, sarà possibile scaricare l’applicazione desktop «**Tool Installatore**».

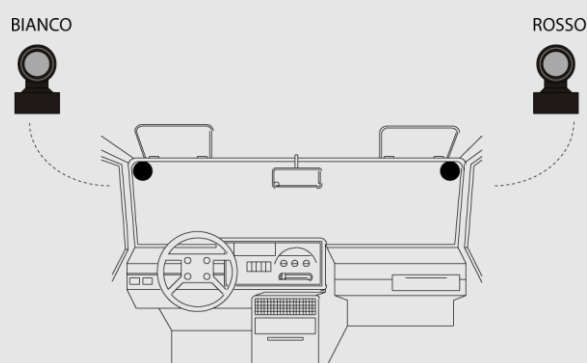
ATTENZIONE:

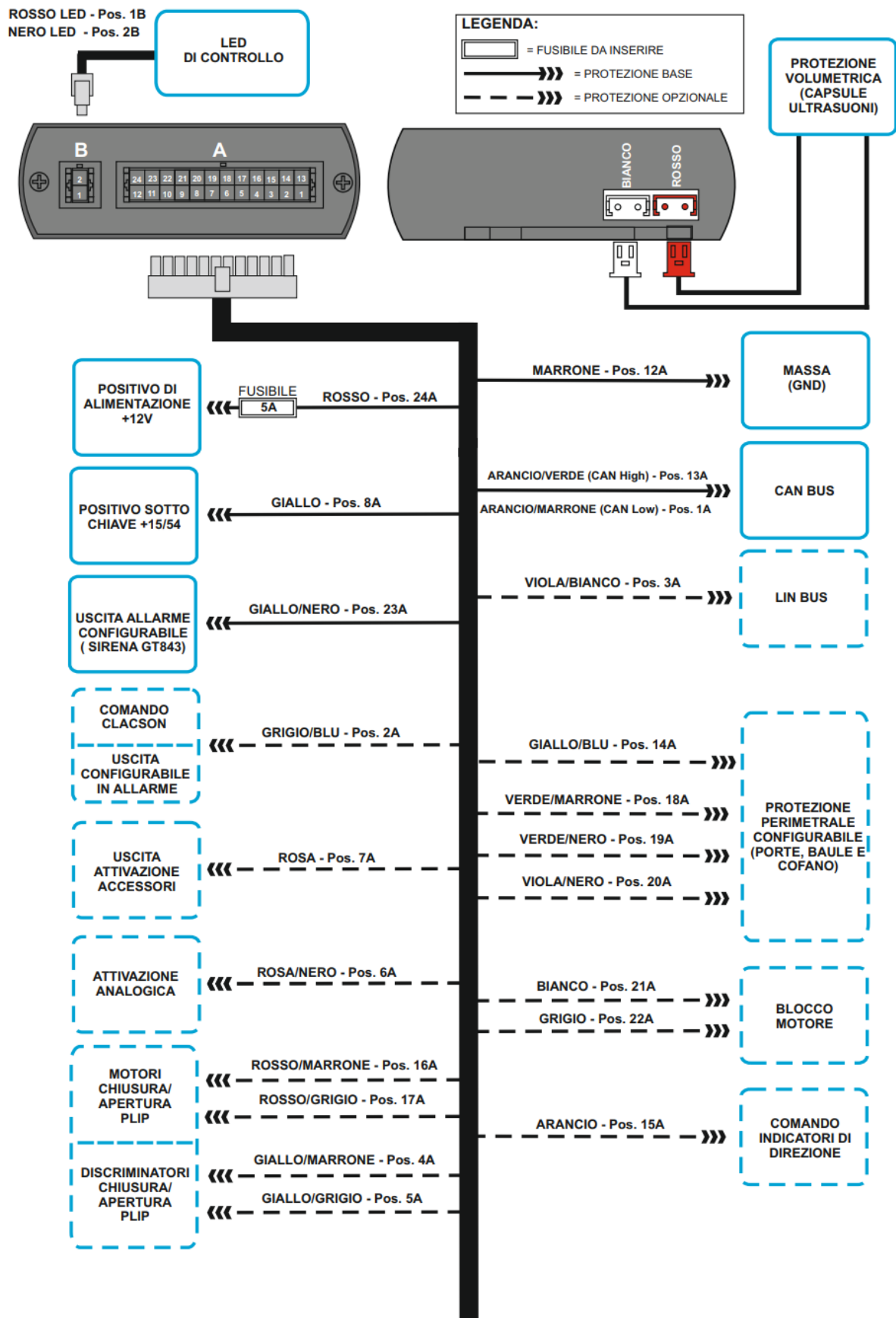
- Il sistema di allarme deve essere montato da un installatore autorizzato.
- Posizionare il dispositivo elettronico GTMAX5.0E in un punto nascosto all'interno dell'abitacolo.
- Posizionare la sirena GT843/GT947 evitando di fissarla in prossimità di forti fonti di calore ed infiltrazioni d'acqua.
- Si consiglia di saldare ed isolare tutte le connessioni ed isolare i fili non collegati.
- Prima di procedere all'installazione consultare la scheda tecnica del veicolo fornita da MACNIL - GT Alarm, dove sono anche elencate le protezioni disponibili sulla linea CAN BUS del veicolo.

- Filo **ROSSO** (positivo di alimentazione generale): collegare al polo positivo della batteria o ad un positivo 12V permanente presente all'interno dell'abitacolo tramite il fusibile fornito nella confezione.
- Filo **MARRONE** (negativo di alimentazione generale); collegare al polo negativo della batteria o ad un bullone di massa originale all'interno dell'abitacolo.
- Filo **GIALLO** (positivo sotto chiave): collegare ad un positivo sotto chiave del veicolo (+15/54) che sia presente anche in fase di avviamento.
- Fili **ARANCIO/VERDE** (CAN high) e **ARANCIO MARRONE** (CAN low): collegare ai fili del CAN BUS del veicolo come indicato sulle schede di installazione fornite da MACNIL - GT Alarm. La centralina deve essere posizionata in prossimità del punto di collegamento CAN BUS indicato sulla scheda.
- Filo **VIOLA/BIANCO** (linea LINBus): collegare alla linea LINBus del veicolo come indicato sulle schede di installazione fornite da MACNIL - GT Alarm. La centralina deve essere posizionata in prossimità del punto di collegamento LINBus indicato sulla scheda.
- Filo **ARANCIO** (comando negativo indicatori di direzione): a seconda della configurazione impostata tramite il Tool Installatore, collegare agli indicatori di direzione di destra e di sinistra oppure al consenso del pulsante Hazard. Per i corretti collegamenti fare riferimento alla scheda di installazione MACNIL - GT Alarm riferita al veicolo in oggetto e seguire gli schemi contenuti nel presente manuale.
- Fili **BIANCO e GRIGIO** (relè interno blocco motore - portata massima 5A): servono per effettuare il blocco motore sia su veicoli diesel che benzina interrompendo il filo di consenso all'avviamento e collegando i due fili della centralina secondo quanto indicato nella scheda di installazione MACNIL – GT Alarm riferita al veicolo in oggetto.
- Filo **GIALLO/NERO** (uscita allarme negativa/positiva/PWM configurabile tramite Tool Installatore): collegare la sirena filare GT843, in alternativa è possibile usare questo collegamento per l'azionamento del clacson del veicolo (come da schemi indicati nel presente manuale).

- Filo **GRIGIO/BLU** (uscita allarme ausiliaria configurabile tramite Tool Installatore): a seconda della configurazione impostata tramite il Tool Installatore dedicato, è possibile gestire un'uscita negativa o positiva in allarme (corrente massima erogata 75mA) per l'attivazione di dispositivi esterni.
- Filo **ROSA** (uscita attivazione accessori): utilizzare questa uscita per alimentare gli accessori dedicati (corrente massima erogata 75mA) durante lo stato di sorveglianza del dispositivo.
- Filo **ROSA/NERO** (filo attivazione analogica): utilizzare questo ingresso per attivare lo stato di sorveglianza tramite sistema analogico esterno. Questo ingresso ha priorità sulle altre modalità di inserimento e disinserimento previste dal dispositivo.
- Fili **VERDE/MARRONE, VERDE/NERO, VIOLA/NERO e GIALLO/BLU** (protezione porte/baule/cofano): collegare questi ingressi per la protezione perimetrale aggiuntiva. Tramite il Tool Installatore è possibile attivarli/ configurarli come positivi o negativi. Per il corretto collegamento fare riferimento alla scheda di installazione MACNIL – GT Alarm riferita al veicolo in oggetto.
- Fili **ROSSO/MARRONE e ROSSO/GRIGIO** (Chiusura PLIP e Apertura PLIP): se il dispositivo è configurato per la modalità PLIP, collegare i fili agli azionamenti di chiusura e apertura del veicolo. Tramite il Tool Installatore dedicato è possibile eseguire l'auto-apprendimento dei rispettivi segnali di apertura e chiusura per il corretto inserimento e disinserimento dello stato di sorveglianza. Per i corretti collegamenti fare riferimento alla scheda di installazione MACNIL - GT Alarm riferita al veicolo in oggetto.
- Fili **GIALLO/MARRONE, GIALLO/GRIGIO** (Discriminatore chiusura PLIP e Discriminatore ausiliario apertura PLIP): se il dispositivo è configurato per la modalità PLIP, collegare i fili seguendo quanto indicato nella scheda di installazione fornita da MACNIL - GT Alarm. Tramite il Tool Installatore dedicato è possibile eseguire l'auto-apprendimento dei rispettivi segnali di apertura e chiusura per il corretto inserimento e disinserimento dello stato di sorveglianza. Per i corretti collegamenti fare riferimento alla scheda di installazione MACNIL - GT Alarm riferita al veicolo in oggetto.

SENSORE ULTRASUONI: posizionare, con gli appositi supporti, le due capsule sui montanti del parabrezza (vedere figura). Per ottenere la massima copertura dell'abitacolo orientare le due capsule verso il lunotto posteriore, ed assicurarsi che tra le capsule ed il lunotto non ci siano ostacoli (poggiatesta, ecc.). Inserire i connettori delle capsule nelle apposite prese della centrale rispettando le colorazioni: **ROSSO** e **BIANCO** (vedere **SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE**). Non tagliare o modificare i cavi delle due capsule. È possibile variare la sensibilità del sensore ultrasuoni tramite il Tool Installatore dedicato.



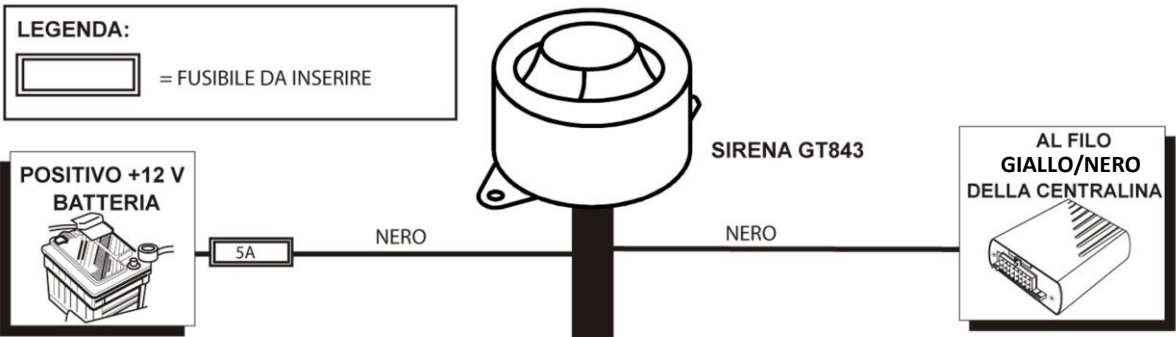


6 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA GT843

Collegare indifferentemente uno dei due fili NERI della sirena GT843 al filo GIALLO/NERO del dispositivo GTMAX5.0E.

ATTENZIONE! Configurare il filo GIALLO/NERO come uscita PWM (tramite Tool Installatore).

Collegare l'altro filo NERO della sirena GT843 al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A (positivo di alimentazione).

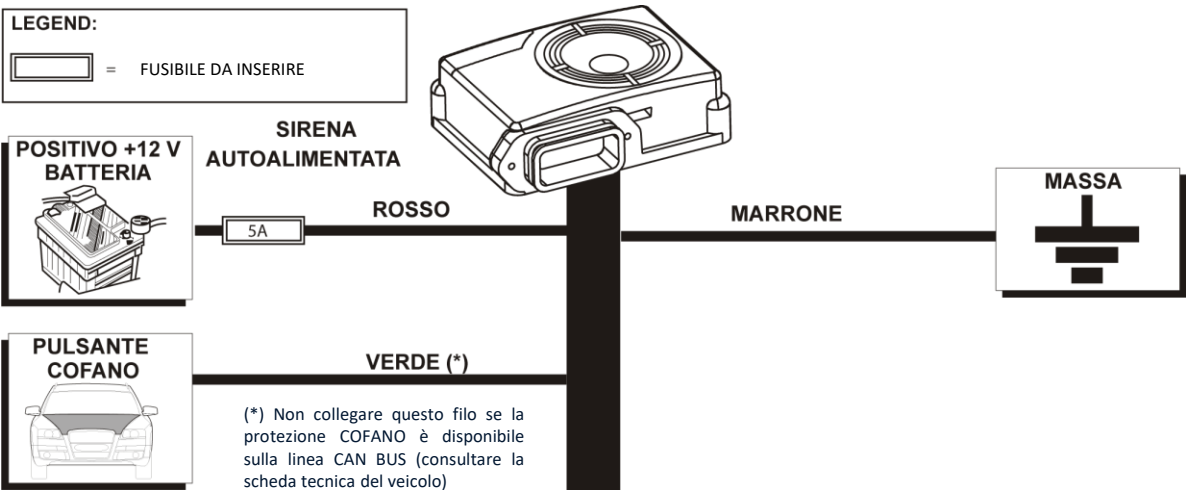


7 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA RADIO AUTOALIMENTATA GT947

Collegare il filo **MARRONE** (negativo di alimentazione) al polo negativo della batteria.

Collegare il filo **ROSSO** (positivo di alimentazione) al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A.

Collegare il filo **VERDE** al pulsante cofano del veicolo o ad uno supplementare. Non collegare questo filo se la protezione COFANO è disponibile sulla linea CAN BUS del veicolo (consultare la scheda tecnica del veicolo).

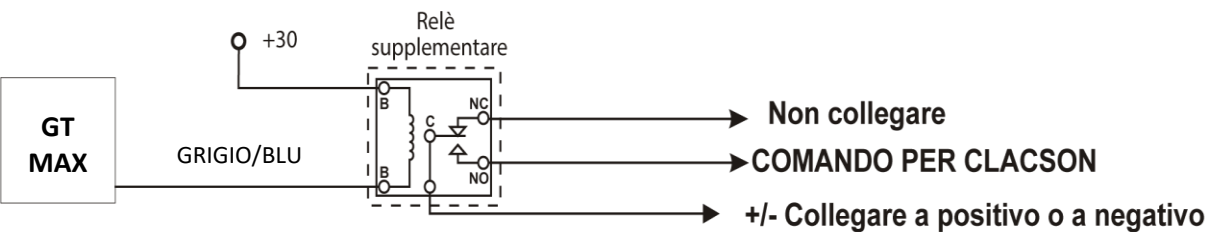


8 – SCHEMI COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE

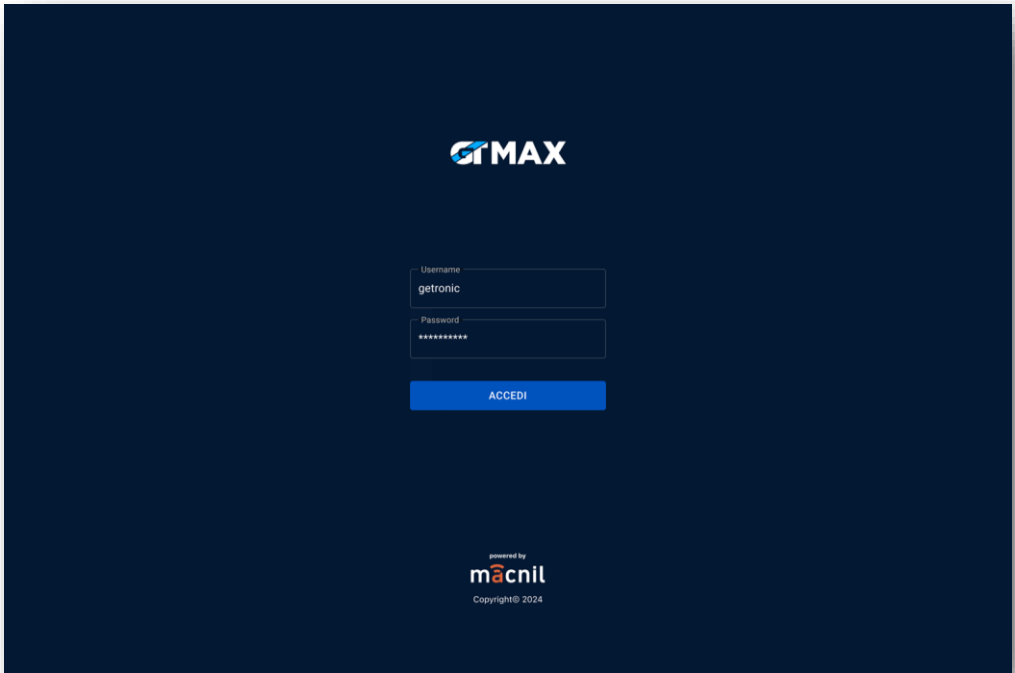
- Gli schemi sotto riportati devono essere effettuati solo se la Funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è ABILITATA.



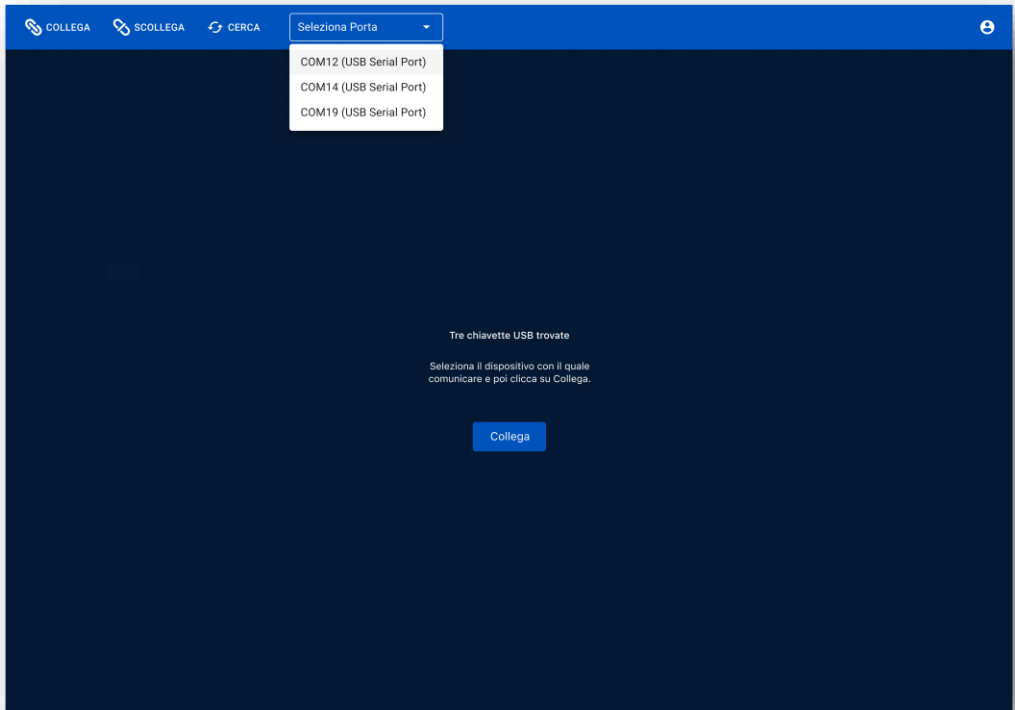
9 – SCHEMA COMANDO CLACSON



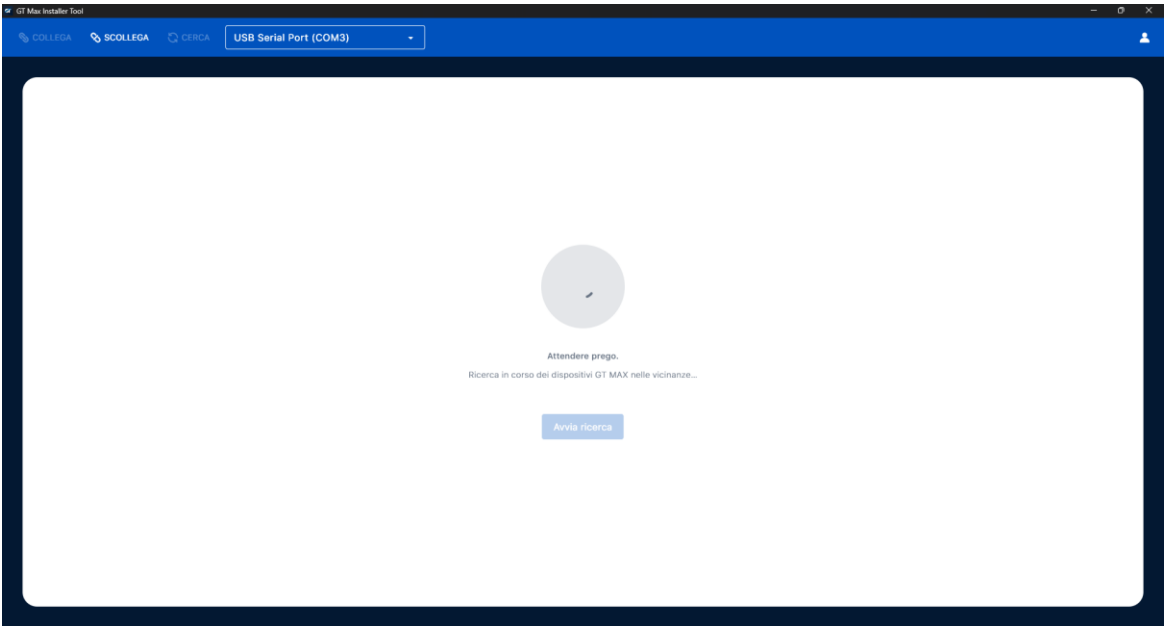
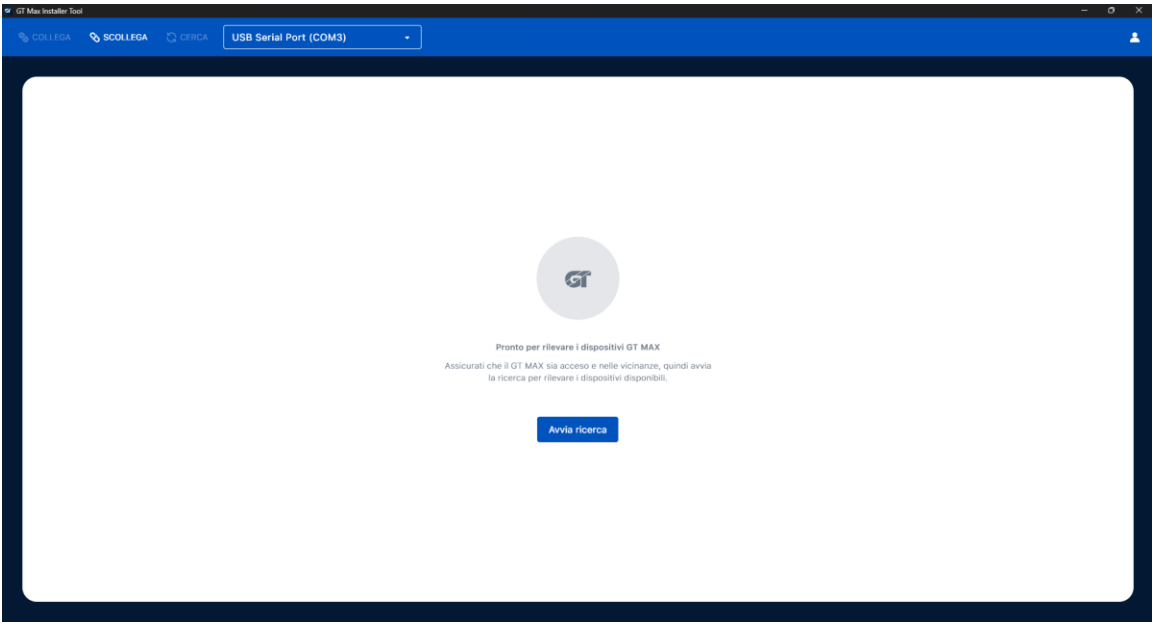
a. Per configurare GT MAX appena installato sulla vettura, scaricare l’ultima versione del Tool Installatore in dealer station o dal Microsoft Store, cercando «GT Max Tool Installatore», e accedere utilizzando le credenziali inviate a seguito della registrazione (vedi paragrafo 3 - REGISTRAZIONE INSTALLATORE).



b. Effettuata la login, nella barra azzurra in alto, o dal tasto al centro dell’interfaccia, clicchiamo su cerca per trovare tutti i dongle collegati al PC in uso, dal menù a tendina «Seleziona Porta», selezionare la **dongle bluetooth GT MAX BT** acquistata e cliccare sul tasto «Collega». Nel caso in cui è presente una sola porta seriale collegata al PC, questa verrà selezionata automaticamente. Una volta selezionata, si potrà utilizzare cliccando sul tasto «Collega».

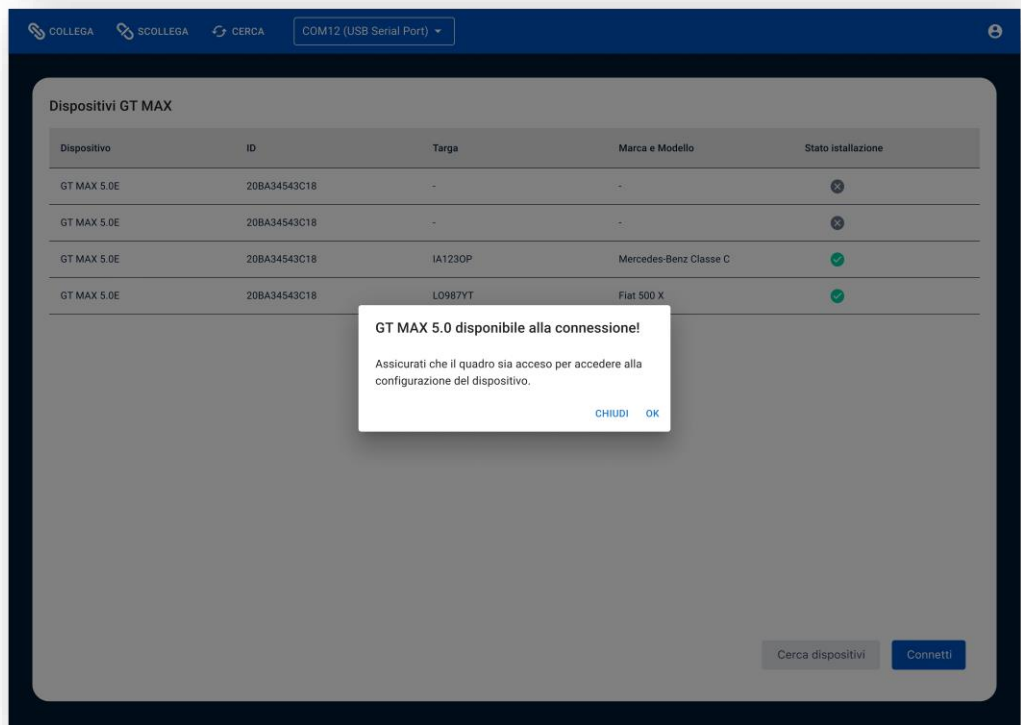
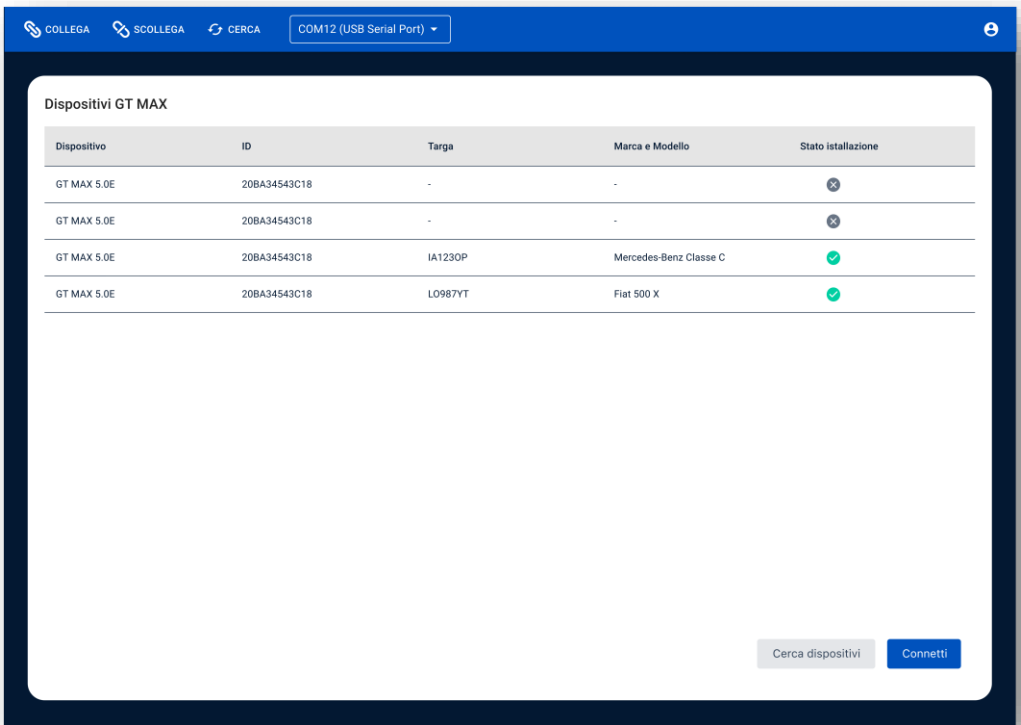


c. Cliccare sul tasto «**Cerca Dispositivi**» per avviare la ricerca dei GT MAX.



Il tool restituirà l'elenco dei dispositivi GT MAX rilevati dal Bluetooth. In **Stato Installazione** si distinguono i GT MAX già installati e associati ad un veicolo (spunta verde), da quelli da installare (spunta grigia). Selezionare il GT MAX da configurare, attraverso l'ID riportato sull'etichetta posta sul dispositivo, cliccare sulla riga corrispondente e cliccare su **«Connetti»**.

N.B.: E' necessario in questa fase di configurazione **mantenere il quadro del veicolo acceso**.

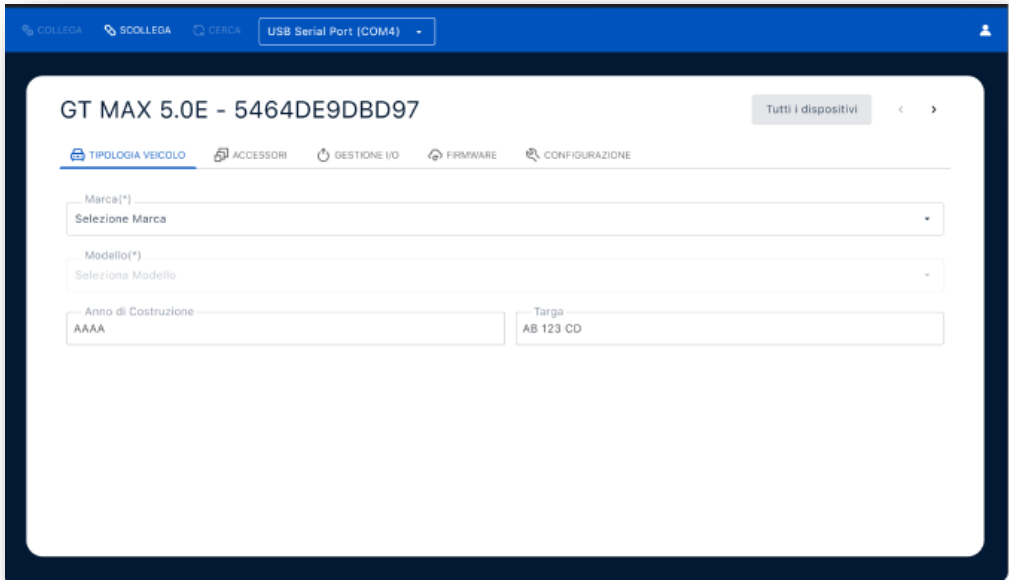


Dopo essersi collegati al GT MAX, il tool installatore presenterà una pagina organizzata in sezioni relative alle diverse fasi della configurazione: **TIPOLOGIA VEICOLO, ACCESSORI, GESTIONE I/O, FIRMWARE, CONFIGURAZIONE.**

10.1 TIPOLOGIA VEICOLO

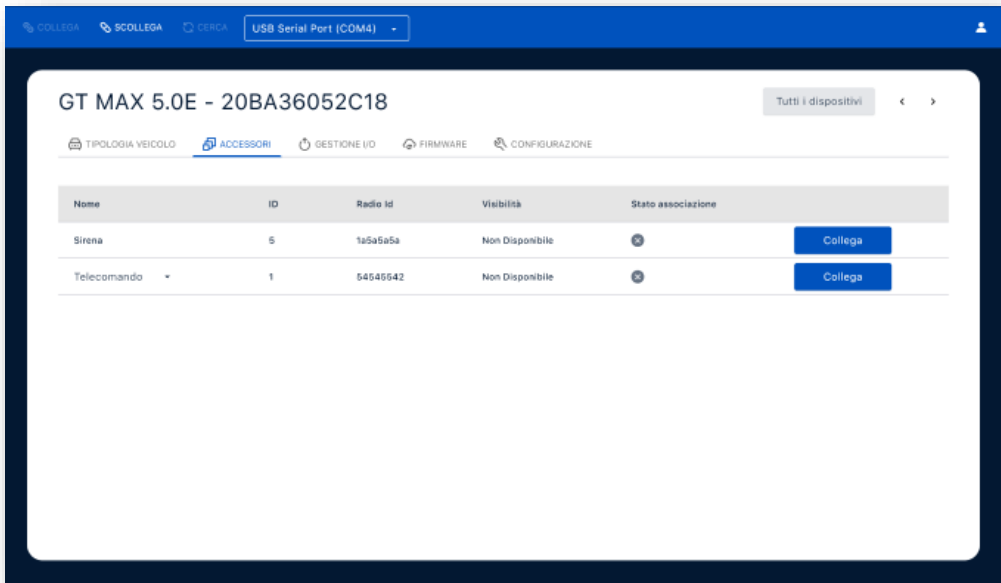
- Selezionare Marca Veicolo (obbligatorio)
- Selezionare Modello Veicolo (obbligatorio)
- Inserire Anno di Costruzione e Targa (opzionali)

ATTENZIONE: consigliamo di compilare tutti i campi indicati



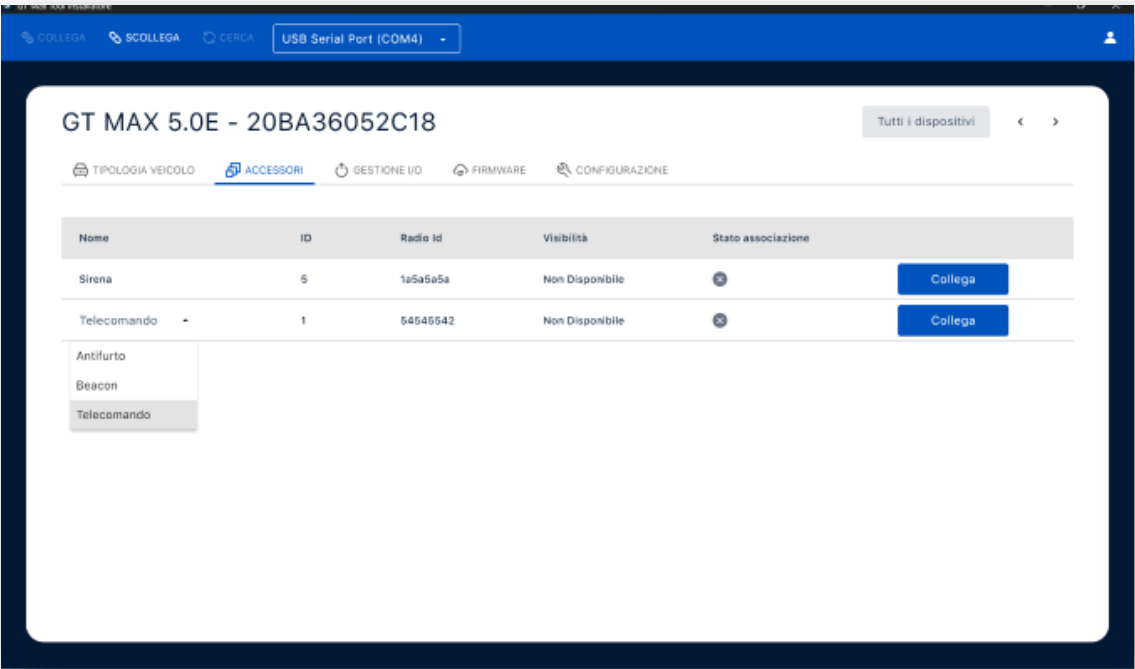
10.2 ACCESSORI

In questa sezione è possibile visualizzare tutti gli accessori radio rilevati dal GT MAX, sia già collegati al GT MAX (Stato associazione verde) che disponibili al collegamento (Stato associazione grigio). (es. Sirena, Telecomando o Trasponder)



Per gli accessori con *Visibilità «Disponibile»*, cliccare su *Collega* e attendere che lo *Stato associazione* diventi verde.

Nella fase di configurazione degli accessori, assicurarsi che il quadro si acceso.



10.3 CONFIGURAZIONE ACCESSORIO RADIO GT585

ATTENZIONE

L'accessorio **GT 585** può avere una doppia funzione:

- **Radiocomando** per inserimento e disinserimento allarme
- **Trasponder** di blocco/sblocco avviamento passivo, per doppia protezione del veicolo

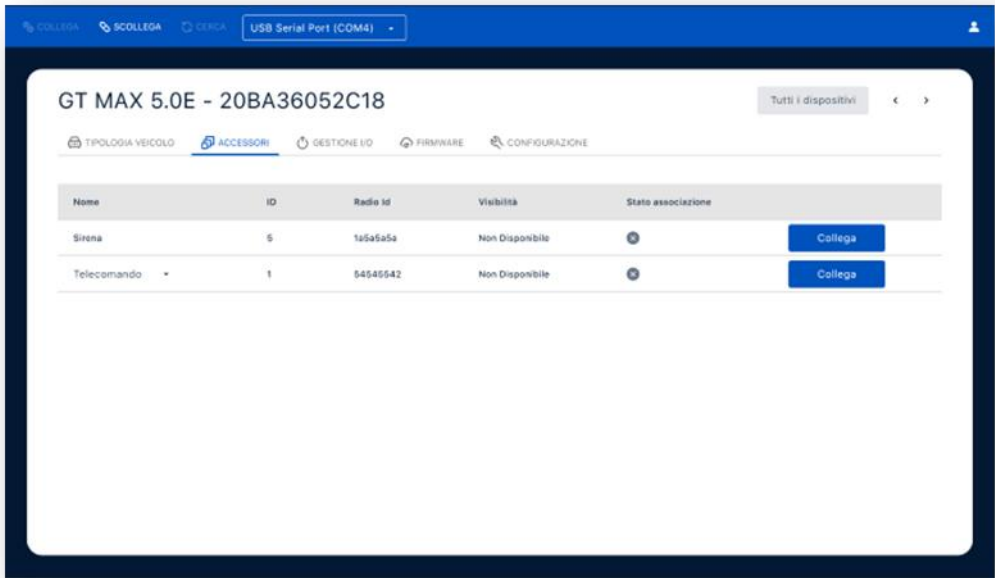
Per associare l'accessorio GT585 al GT MAX è necessario seguire i seguenti passaggi:

1. Tenere premuto il pulsante del GT 585 per almeno 5 secondi
2. Dal Tool installatore avviare la ricerca dei dispositivi radio, con il tasto *Cerca* in alto a destra
3. Attendere il termine della ricerca.
4. Selezionare la modalità di lavoro del GT 585 da collegare (Radiocomando o Trasponder)
5. Cliccare su *Collega*
6. Attendere la conferma di avvenuta associazione

10.4 CONFIGURAZIONE ACCESSORIO SIRENA GT947

Per associare la sirena radio GT947 al GT MAX, una volta installata e alimentata, sarà possibile selezionarla dall’elenco degli accessori e cliccare su *Collega*. Ad associazione avvenuta, la sirena emetterà tre brevi segnali sonori.

NB: Quando il GT MAX trova una sirena radio, quest'ultima non sarà nuovamente visibile per 3 minuti.



10.5 GESTIONE E CONFIGURAZIONE I/O

La configurazione di fabbrica degli I/O è la seguente:

- **Ingresso SOS**
Stato: *Non selezionare* | Ingresso positivo
- **Ingresso supplementare**
Stato: *Non selezionare* | Ingresso positivo
- **Ingresso carico**
Stato: *Non selezionare* | Ingresso positivo
- **Ingresso discriminatore ausiliario**
Stato: *Non selezionare* | Ingresso positivo
- **Blocco avviamento passivo**
Stato: NO (per abilitarlo, scegliere SI)
- **Uscita Blinker**
Valore di default: impulso (in alternativa è impostabile su Continuo)
- **Uscita Allarme**
Uscita Positiva
- **Volumetrico : Non selezionare**
In caso di abilitazione si consiglia di mantenere il valore di sensibilità al 20%
- **Accelerometro: Non selezionare**
In caso di abilitazione si consiglia di mantenere il valore di sensibilità a 3

Nella fase di configurazione degli I/O, assicurarsi che il quadro sia acceso.

Solo in caso di configurazione PLIP, impostare Devio 1 e Devio 2 come Ingressi Negativi, sui veicoli dove richiesto.

COLLEGA

SCOLLEGA

CERCA

USB Serial Port (COM3)

GT MAX 5.0E | ID: 0000001A / RADIO ID: 1CF82129

Hai bisogno di aiuto?

Configura

Tutti i dispositivi

Opel Astra

TIPOLOGIA VEICOLO

ACCESSORI

GESTIONE I/O

FIRMWARE

CONFIGURAZIONE

Blocco motore passivo

Utilizzare

Accelerometro

Non Utilizzare

0

Volumetrico

Non Utilizzare

0%

Comando Binker (Filo Arancione)

Impulso

Uscita Ausiliaria (Filo Grigio/Blu)

Negativo Intermittente

Comando Sirena (Filo Giallo/Nero)

PWM

Devio 1 (filo Giallo/Marrone)

Ingresso Negativo

Per completare l'installazione, assicurati che il quadro del veicolo rimanga acceso. Compila i campi e passa alla sezione successiva.

COLLEGA

SCOLLEGA

CERCA

USB Serial Port (COM3)

GT MAX 5.0E | ID: 0000001A / RADIO ID: 1CF82129

Hai bisogno di aiuto?

Configura

Tutti i dispositivi

Opel Astra

TIPOLOGIA VEICOLO

ACCESSORI

GESTIONE I/O

FIRMWARE

CONFIGURAZIONE

Comando Binker (Filo Arancione)

Impulso

Uscita Ausiliaria (Filo Grigio/Blu)

Negativo Intermittente

Comando Sirena (Filo Giallo/Nero)

PWM

Devio 1 (filo Giallo/Marrone)

Ingresso Negativo

Devio 2 (filo Giallo/Grigio)

Ingresso Negativo

Ingresso 1 (Filo Verde/Marrone)

Utilizzare

Ingresso Negativo

Ingresso 2 (Filo Verde/Nero)

Utilizzare

Ingresso Negativo

Ingresso 3 (Filo Viola/Nero)

Utilizzare

Ingresso Negativo

Discriminatore Ausiliaria (Filo Giallo/Blu)

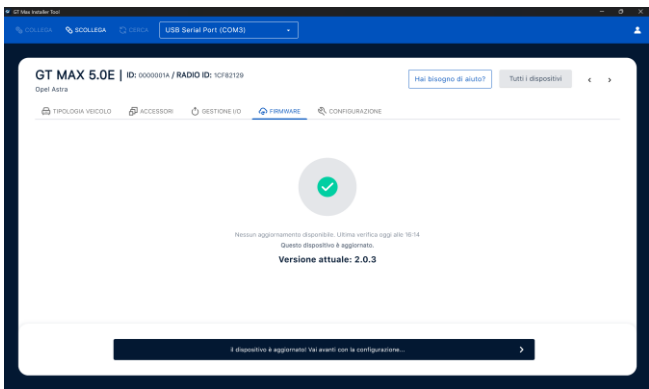
Utilizzare

Ingresso Positivo

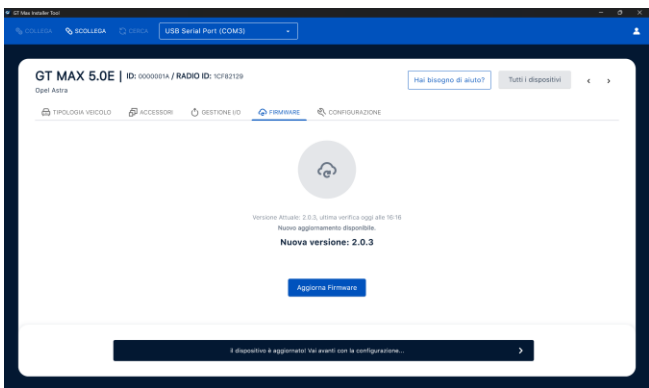
Per completare l'installazione, assicurati che il quadro del veicolo rimanga acceso. Compila i campi e passa alla sezione successiva.

10.6 AGGIORNAMENTO FIRMWARE

Nella penultima scheda del Tool è possibile verificare la disponibilità di una versione aggiornata del software (firmware) del dispositivo. In tal caso, tramite il tasto *Aggiorna Firmware*, sarà possibile dotare il dispositivo delle ultime funzionalità disponibili.



Ultimo aggiornamento del firmware installato



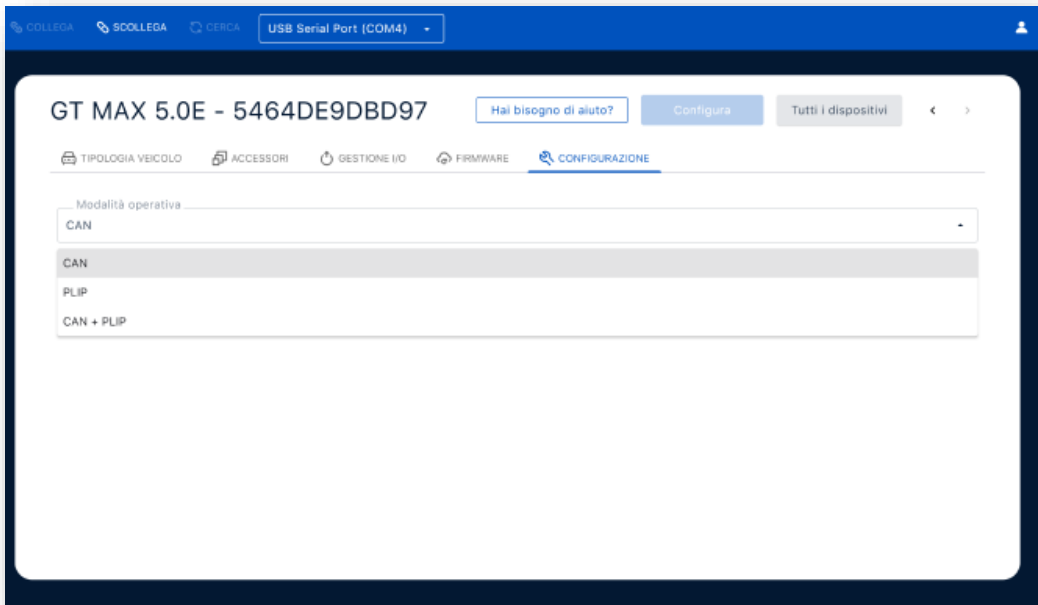
Nuovo aggiornamento del firmware disponibile

- COLORI DEL LED DURANTE LA FASE DI APPRENDIMENTO FIRMWARE:**
- 1) Durante l’aggiornamento il led lampeggia ad intermittenza **VERDE** e **ROSSO**
 - 2) Se l’aggiornamento va buon fine lampeggia **3 volte** di colore **VERDE**
 - 3) Se l’aggiornamento fallisce fa **3 lampeggi ROSSI**

Nella fase di aggiornamento del firmware, assicurarsi che il quadro sia acceso.

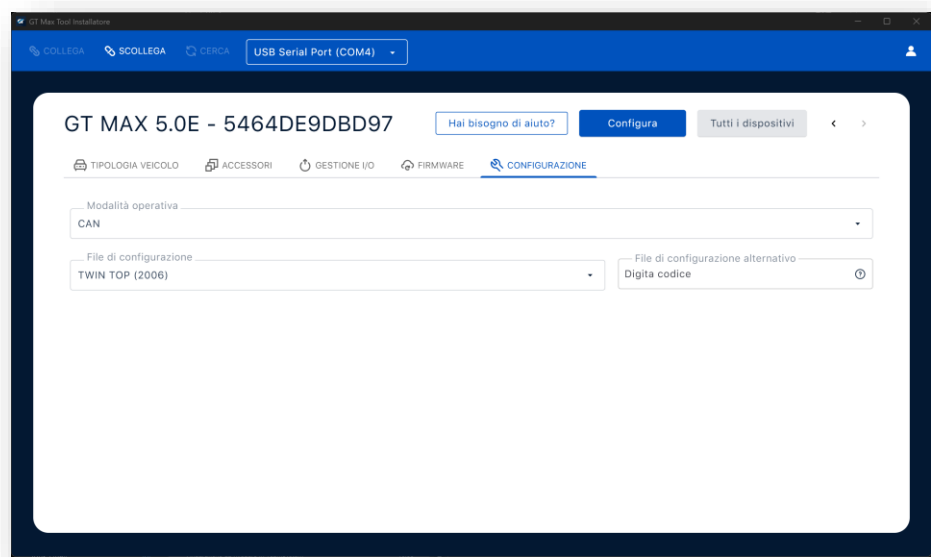
10.7 CONFIGURAZIONE

- Selezionare **Modalità operativa** (CAN, PLIP, CAN + PLIP)
- Selezionare il **File di configurazione** specifico per il veicolo (obbligatorio solo quando la modalità operativa del dispositivo è configurata come CAN o CAN + PLIP)



10.8 CONFIGURAZIONE CON MODALITA' OPERATIVA CAN

Selezionare **CAN** nel menù a tendina «*Modalità operativa*»
Viene eseguita in automatico la ricerca dei file di configurazione disponibili per il veicolo indicato nella scheda *Tipologia Veicolo*.
Una volta selezionato il file di configurazione corretto, dall'elenco a comparsa o inserendo il codice nella casella di testo «File di configurazione alternativo» comunicato dall'assistenza tecnica, il sistema restituirà l'elenco dei test eseguibili con la configurazione CAN. Ai fini della corretta configurazione del dispositivo, sono **obbligatori il test di Inserimento e Disinserimento**.

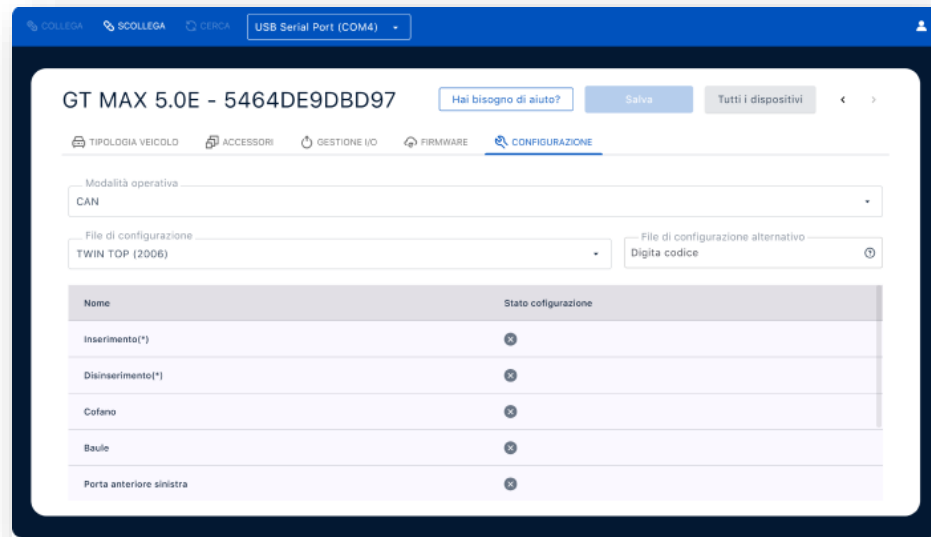


E' necessario eseguire i test direttamente sul veicolo dopo aver cliccato sul tasto azzurro *Configura* in alto a destra. A questo punto è consigliabile spegnere il quadro:

- Inserimento (obbligatorio)
- Disinserimento (obbligatorio)
- Apertura baule (test opzionale)
- Apertura porta anteriore (test opzionale)
- Ecc.

ATTENZIONE:

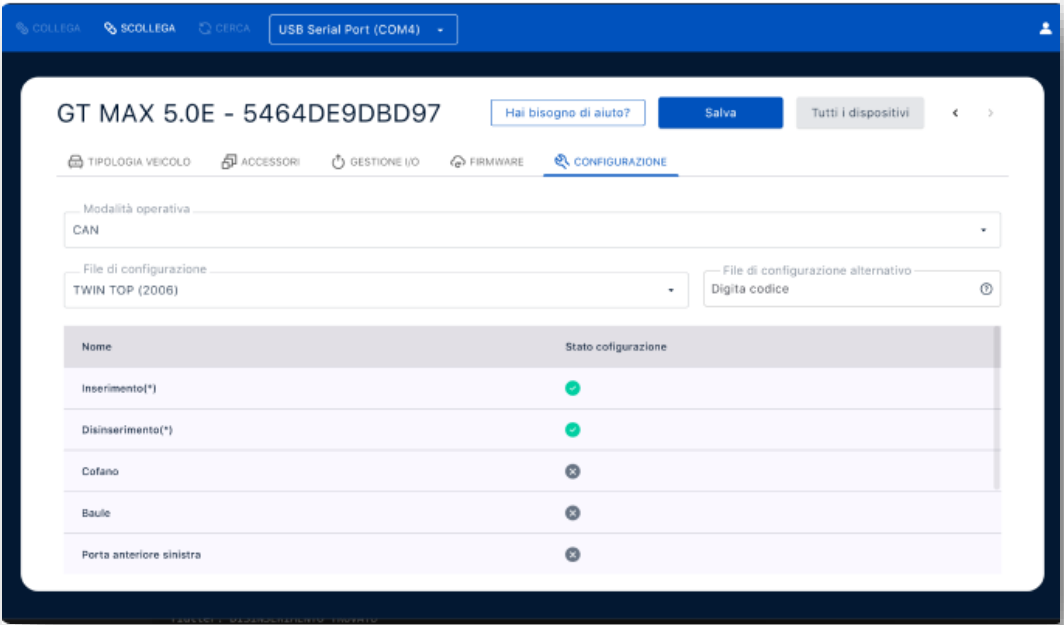
se il file selezionato dall'elenco *File di configurazione* o dalla casella di testo *File di configurazione alternativo*, non intercetta i segnali (apertura, inserimento/disinserimento, ecc.), dopo 5 min la configurazione viene interrotta e sarà necessario riprovare con l'inserimento di un nuovo file.



Appena l’esito del test risulta positivo, lo *Stato configurazione* corrispondente diventerà **verde** e sarà possibile concludere la procedura di configurazione cliccando il tasto *Salva* in alto a destra.

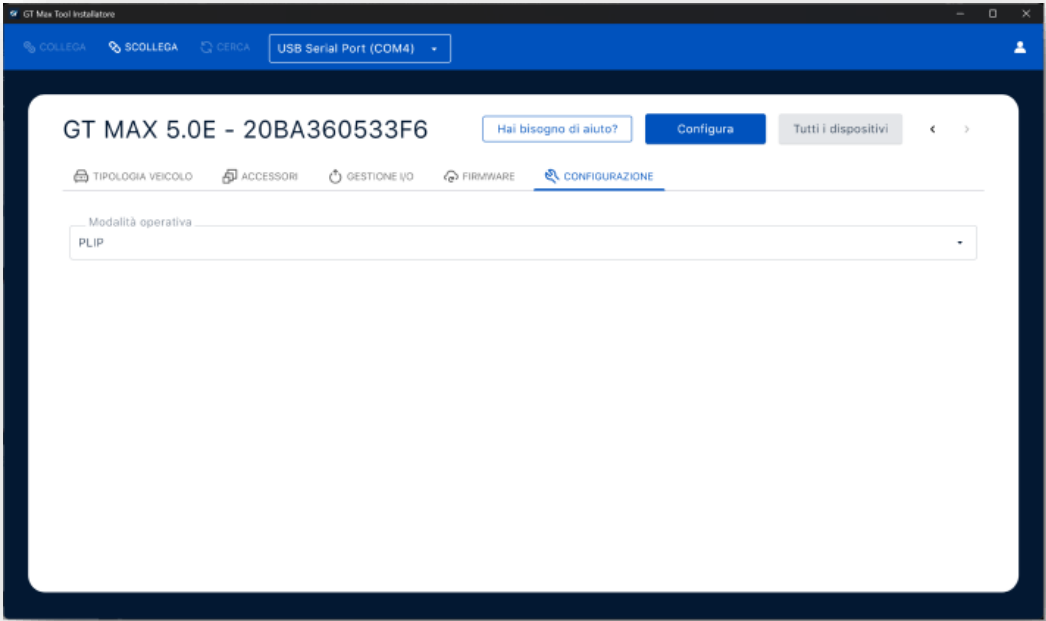
ATTENZIONE:

Una volta ultimati i test positivamente, è necessario cliccare sul tasto blu *Salva* per inviare il comando che valida la configurazione.



10.9 CONFIGURAZIONE CON MODALITA' OPERATIVA PLIP

Selezionare PLIP nel menù a tendina «*Modalità operativa*»



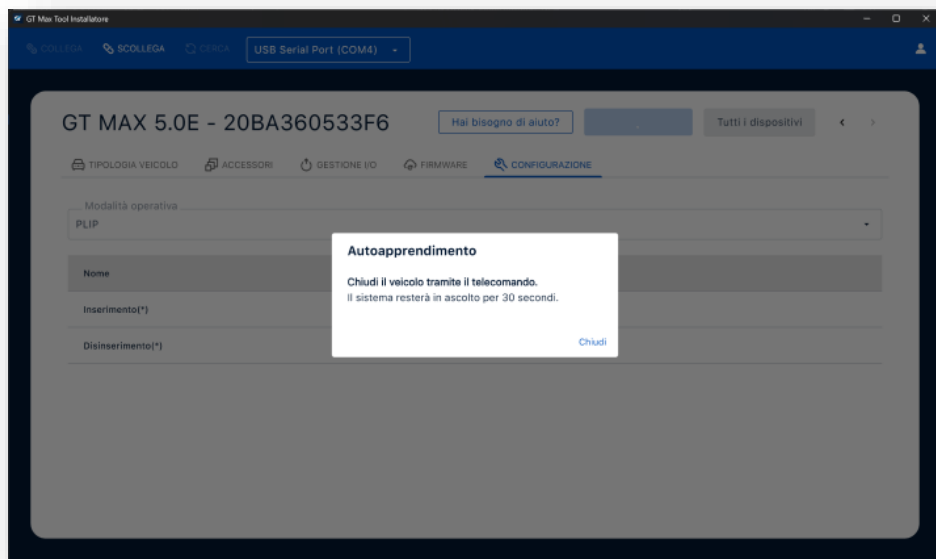
Al termine della configurazione, per completare l’installazione, è necessario cliccare sul tasto verde in basso a destra *Termina Installazione*, che sarà disponibile solo a configurazione completata.

In caso di modalità operativa PLIP, dopo aver collegato il GT MAX al veicolo, è necessario effettuare l'**Autoapprendimento**, cliccando sul tasto azzurro Configura in alto a destra:

- Inserimento con chiusura del veicolo tramite il telecomando
- Disinserimento con apertura del veicolo tramite il telecomando
- Se entrambi vanno a buon fine in modo sequenziale (prima Inserimento e poi Disinserimento), si può procedere con il test come nella configurazione CAN..

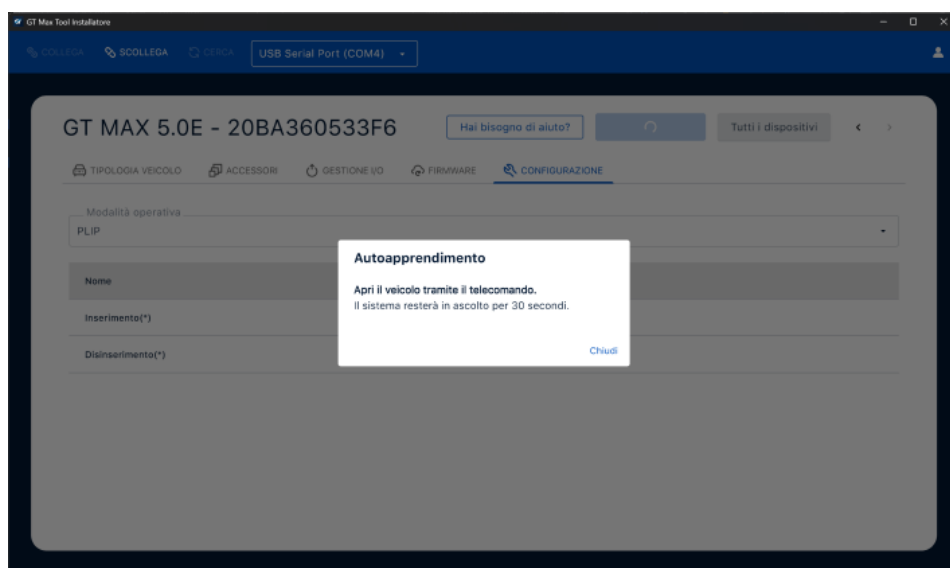
AUTOAPPRENDIMENTO INSERIMENTO

Il sistema resta in ascolto
per 30 secondi



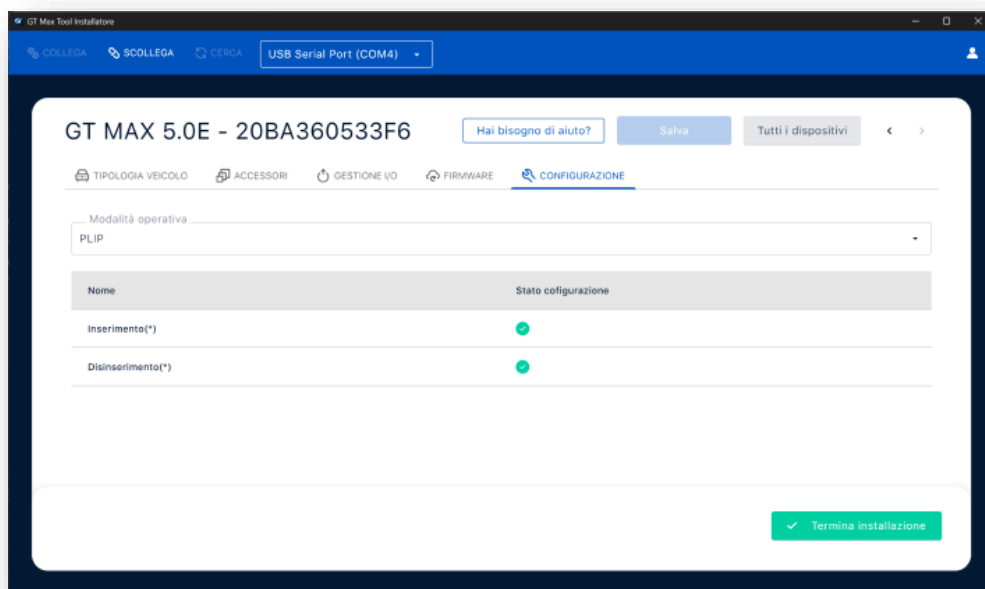
AUTOAPPRENDIMENTO DISINSERIMENTO

Il sistema resta in ascolto
per 30 secondi



Se entrambe le fasi di Autoapprendimento vanno a buon fine in modo sequenziale (prima Inserimento e poi Disinserimento), si può procedere con il test come nella modalità CAN, cliccando sul tasto azzurro Configura in alto a destra .

Terminato il test, sarà necessario cliccare sul tasto blu **Salva** in alto a destra e successivamente sul tasto verde **Termina Installazione** in basso a destra.



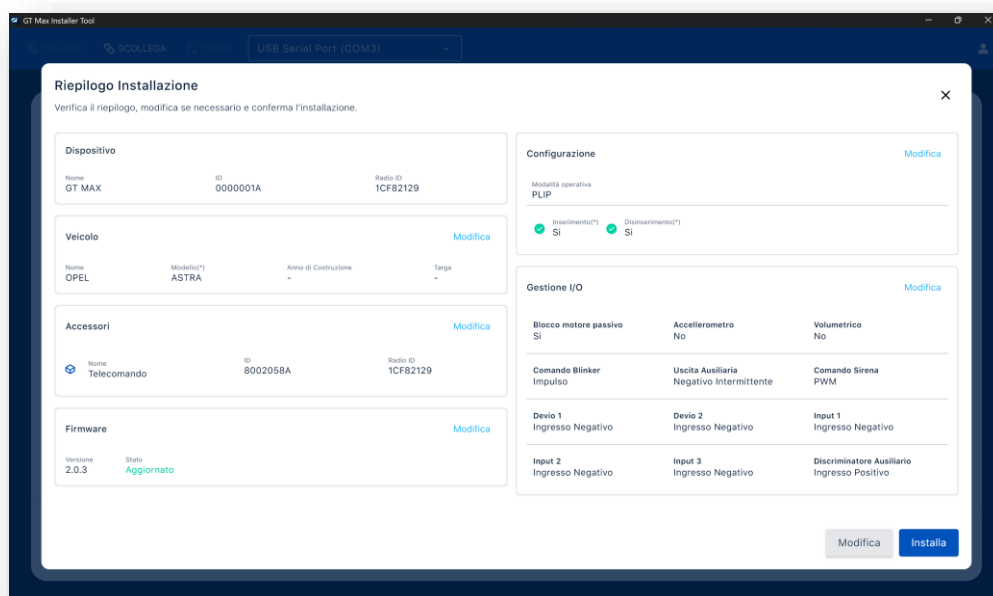
RIEPILOGO INSTALLAZIONE

Al termine della procedura di configurazione del dispositivo, cliccando sul pulsante **“Termina installazione”**, il software mostra la schermata di Riepilogo Installazione.

In questa sezione l’installatore può visualizzare tutte le configurazioni impostate durante la configurazione del GT MAX, prima di procedere al salvataggio definitivo.

Da questa schermata, l’installatore può **Modificare** singole sezioni della configurazione cliccando sul tasto **“Modifica”** accanto alla voce desiderata.

Confermare tutte le impostazioni cliccando sul pulsante **“Installa”**, procedendo così al salvataggio definitivo delle configurazioni nel dispositivo GT MAX.



11 – CONDIZIONI DI GARANZIA

Il prodotto è coperto da una garanzia di 24 mesi a partire dalla data di acquisto certificata dallo scontrino fiscale o dalla fattura. Per beneficiare della garanzia è necessario rivolgersi al venditore / installatore autorizzato con la prova di acquisto che riporti la relativa data. Durante il periodo di garanzia, qualora venga accertata e riconosciuta una difformità dalle caratteristiche e prestazioni del prodotto dichiarate dalla Casa Costruttrice, l'acquirente dovrà denunciare al venditore/installatore il difetto di conformità entro il termine di due mesi dalla data in cui ha scoperto il difetto.

12 – AVVERTENZA GENERALE

La casa costruttrice, allo scopo di migliorare il prodotto, si riserva il diritto di apportare modifiche nelle circostanze, luoghi e tempi che più ritiene opportuni. Declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti al modulo, agli accessori e/o all'impianto elettrico del veicolo dovuti ad una non corretta installazione. È escluso il risarcimento di danni diretti ed indiretti di qualsiasi natura a persone e/o cose per l'uso improprio del modulo, per il non regolare funzionamento dello stesso o per la sospensione d'uso e di servizio dovuta a riparazione dell'apparecchio.

13 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

In seguito all'entrata in vigore delle direttive RAEE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti, il consumatore ha:

L'obbligo di non smaltire questo prodotto con i rifiuti urbani e di effettuare una raccolta separata presso i centri di raccolta comunali, in quanto rientrante tra i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

L'obbligo, in caso di rottamazione / fine vita del veicolo, di segnalare la presenza a bordo di un apparecchio che contiene una batteria rimovibile e non deve essere smaltito come rifiuto urbano, essendo soggetto a raccolta separata per evitare danni all'ambiente.

La possibilità di riconsegnare al distributore l'apparecchiatura al momento dell'acquisto di una nuova, a condizione che la stessa sia di tipo equivalente e abbia svolto le stesse funzioni della nuova apparecchiatura fornita.

Uno smaltimento non corretto delle sopra citate apparecchiature può comportare una contaminazione del suolo e delle acque, con conseguente ricaduta sulla salute umana. Il simbolo riportato sulla confezione, raffigurante un contenitore di spazzatura su ruote barrato, indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Il produttore, il distributore e il consumatore sono puniti con sanzioni amministrative pecuniarie in caso di smaltimento abusivo di detti rifiuti, secondo le normative vigenti.



14 – CARATTERISTICHE TECNICHE

Dispositivo Elettronico GT MAX 5.0E:

- Tensione di alimentazione (Rated Voltage):	9-30V DC
- Corrente massima assorbita (Rated Current):	100mA
- Frequenza trasmettitore:	868.300MHz
- Max emitted power trasmettitore:	<10mW EIRP
- Temperatura di funzionamento:	-40 °C / +85 °C
- Max tensione applicabile:	36V/1minuto
- Assorbimento di corrente (sistema disinserito):	<11mA
- Assorbimento di corrente (sistema inserito):	<20mA
- Max corrente per blocco motore:	5A
- Max corrente uscite Blinks:	5A
- Max corrente uscita LED :	15mA
- Max corrente uscita positiva:	75mA

Sirene GT843/GT947:

- Tensione di alimentazione (Rated Voltage):	12V DC
- Corrente massima assorbita (Rated Current):	600mA
- Frequenza ricevitore GT947:	868,3 Mhz
- Temperatura di funzionamento:	-40 °C / +85 °C
- Assorbimento di corrente (non in allarme):	< 10 mA
- Potenza sonora:	>110 dB @ 1m
- Autoalimentazione (solo per GT9457):	Le sirene sono dotate di batteria ricaricabile al Ni-Mh. Il tempo di ricarica è circa 14 ore con motore acceso.

MAC&NIL Srl

Viale Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy

P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n. 428889

Tel. e WhatsApp +39 080 2464245 | www.macnil.it – www.gtalarm.it

**Assistenza Tecnica Installatori:**

Tel. e WhatsApp +39 080 2464245 - assistenza.tecnica@macnil.it

Customer Service:

Tel. e WhatsApp +39 080 2464245 - customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl si riserva il diritto, in ogni momento e senza preavviso, di apportare modifiche alle specifiche dei Prodotti atte a migliorarne l'utilizzo. MAC&NIL Srl si riserva altresì il diritto di modificare i servizi erogati in ogni momento, con o senza preavviso, senza che da ciò possa derivare alcuna responsabilità di MAC&NIL Srl.