GT ALARM

MANUALE D'INSTALLAZIONE

GT MAX 5.0E

powered by macnil

Italiano

1 – COMPOSIZIONE DEL KIT	**Pag. 2**
2 – DESCRIZIONE GENERALE	**Pag. 2**
3 – REGISTRAZIONE INSTALLATORE	**Pag. 2**
4 - INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI	**Pag. 4**
5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE	**Pag. 6**
6 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA GT843	**Pag. 7**
7 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA RADIO AUTOALIMENTATA GT947	**Pag. 7**
8 – SCHEMI COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE	**Pag. 8**
9 – SCHEMA COMANDO CLACSON	**Pag. 8**
10 – TOOL INSTALLATORI	**Pag. 9**
10.1 - TIPOLOGIA VEICOLO	**Pag. 11**
10.2 – ACCESSORI	**Pag. 11**
10.3 - CONFIGURAZIONE ACCESSORIO RADIO GT585	**Pag. 12**
10.4 - CONFIGURAZIONE ACCESSORIO SIRENA RADIO GT947	**Pag. 13**
10.5 – GESTIONE E CONFIGURAZIONE I/O	**Pag. 13**
10.6 - AGGIORNAMENTO FIRMWARE	**Pag. 15**
10.7 – CONFIGURAZIONE	**Pag. 15**
10.8 – CONFIGURAZIONE CON MODALITA' OPERATIVA CAN	**Pag. 16**
10.9 – CONFIGURAZIONE CON MODALITA' OPERATIVA PLIP	**Pag. 17**
11 – CONDIZIONI DI GARANZIA	**Pag. 20**
12 – AVVERTENZA GENERALE	**Pag. 20**
13 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO	**Pag. 20**
14 – CARATTERISTICHE TECNICHE	**Pag. 20**

1 – COMPOSIZIONE DEL KIT

Sistema con attivazione tramite radiocomando originale del veicolo:

- **GT MAX 5.0E**: centrale di allarme
- Sirena GT 947
- Led di controllo a vetro
- Cablaggio
- Protezione Ultrasuoni
- Accessori per l'installazione

ATTENZIONE:
Per installare il dispositivo con l'utilizzo del tool installatori, è necessario utilizzare l'accessorio Dongle Bluetooth GT MAX BT non presente nel kit, da richiedere.

2 – DESCRIZIONE GENERALE

Il sistema di allarme utilizza il radiocomando originale per l'attivazione/disattivazione e la protezione del veicolo. Ad esso è possibile abbinare radiocomandi GT per la doppia protezione e sensori radio. Questo sistema è dotato di protezione perimetrale per porte/cofano/baule, protezione volumetrica ad ultrasuoni e blocco avviamento e allarme anti sollevamento. Sono disponibili diversi tipi di sirene, sia filare (GT843) che via radio autoalimentata (GT947).

Il dispositivo è configurabile con l'apposito Tool Installatore tramite il quale è possibile:

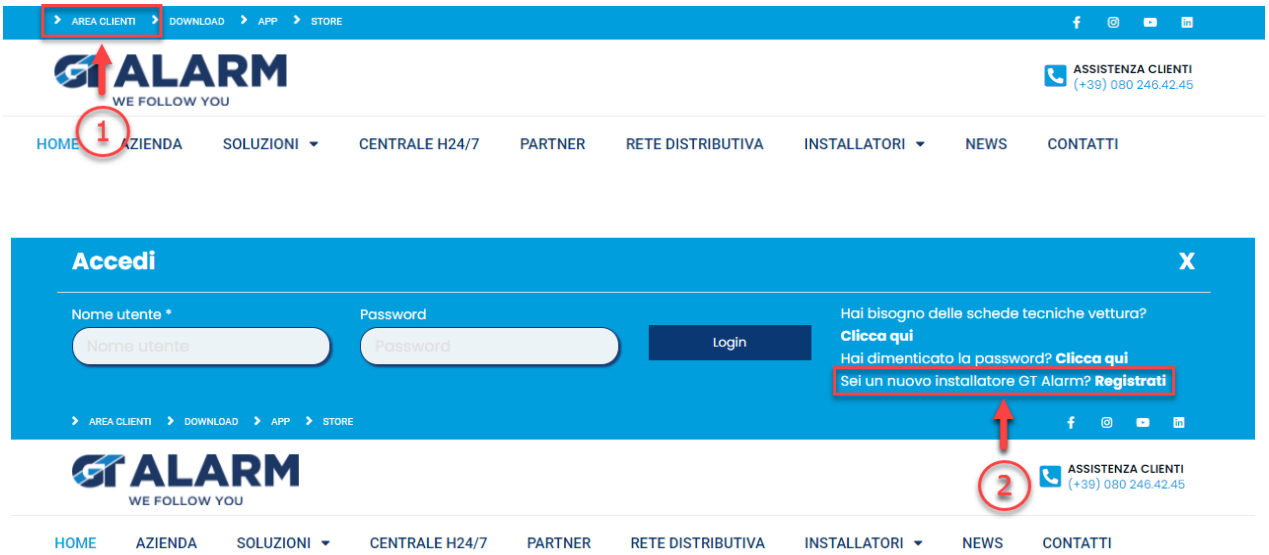
- configurare e collaudare la modalità di inserimento (via CAN, PLIP, LinBus...);
- selezionare la configurazione CAN BUS;
- configurare la protezione volumetrica;
- configurare l'allarme antisollevamento;
- configurare il blocco avviamento ed il blocco motore passivo;
- configurare gli ingressi e le uscite digitali;
- configurare la modalità di attivazione del Blinker;
- aggiornare il firmware del dispositivo con gli ultimi aggiornamenti disponibili.

3 – REGISTRAZIONE INSTALLATORE

ATTENZIONE:
PRIMA DI PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO È NECESSARIO EFFETTUARE LA REGISTRAZIONE COME INSTALLATORI SUL SITO WWW.GTALARM.IT PER POTER UTILIZZARE IL TOOL INSTALLATORI E PER EFFETTUARE L'ATTIVAZIONE DEL DISPOSITIVO TRAMITE WEB.

1 - Per l'attivazione del dispositivo è necessario essere registrati come installatori nell'AREA CLIENTI (Rif. 1) del sito www.gtalarm.it.
2 - Per registrarsi cliccare sul link **"Sei un nuovo installatore GT Alarm? Registrati"** (Rif. 2) della sezione **AREA CLIENTI** ed inserire tutti i dati che vengono richiesti a video, poi attendere l'e-mail di conferma della registrazione contenente lo UserID (Nome Utente) e la Password installatore (per poter effettuare il LOGIN e l'attivazione dei servizi tramite WEB e per poter utilizzare l'App Gt Sat Utility o il Tool Installatori per GT MAX).

ATTENZIONE:
E' NECESSARIO ATTENDERE LA VALIDAZIONE DELLA REGISTRAZIONE DI NUOVI INSTALLATORI, CHE VIENE EFFETTUATA NEGLI ORARI DI UFFICIO DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ TRA LE 8,30 E LE 18,30.



3 – Una volta effettuato l'accesso, sarà possibile scaricare l'applicazione desktop **«tool installatori».**

ATTENZIONE:

- Il sistema di allarme deve essere montato da un installatore autorizzato.
- Posizionare la centrale di allarme GTMax5.0E in un punto nascosto all'interno dell'abitacolo.
- Posizionare la sirena GT843/GT947 evitando di fissarla in prossimità di forti fonti di calore ed infiltrazioni d'acqua.
- Si consiglia di saldare ed isolare tutte le connessioni ed isolare i fili non collegati.
- Prima di procedere all'installazione consultare la scheda tecnica del veicolo fornita da MACNIL GT Alarm, dove sono elencate le protezioni disponibili sulla linea CAN BUS del veicolo.

- Filo **ROSSO** (positivo di alimentazione generale): collegare al polo positivo della batteria o ad un positivo 12V permanente presente all'interno dell'abitacolo tramite il fusibile fornito nella confezione.

- Filo **MARRONE** (negativo di alimentazione generale): collegare al polo negativo della batteria o ad un bullone di massa originale all'interno dell'abitacolo.

- Filo **GIALLO** (positivo sottochiave): collegare ad un positivo sottochiave del veicolo (+15/54) che sia presente anche in fase di avviamento.

- Fili **ARANCIO/VERDE** (CAN high) e **ARANCIO MARRONE** (CAN low): collegare ai fili del CAN BUS del veicolo come indicato sulle schede di installazione fornite da MACNIL - GT Alarm. La centralina deve essere posizionata in prossimità del punto di collegamento CAN BUS indicato sulla scheda.

- Filo **VIOLA/BIANCO** (linea LINBus): collegare alla linea LINBus del veicolo come indicato sulle schede di installazione fornite da MACNIL - GT Alarm. La centralina deve essere posizionata in prossimità del punto di collegamento LINBus indicato sulla scheda.

- Fili **ARANCIO/BLU** e **ARANCIO/NERO**: bus di comunicazione con dispositivi e accessori dedicati della famiglia GT MAX.

- Filo **ARANCIO** (comando indicatori di direzione): a seconda della configurazione impostata tramite il tool installatore, collegare agli indicatori di direzione di destra e di sinistra oppure al consenso del pulsante Hazard. Per i corretti collegamenti fare riferimento alla scheda di installazione MACNIL - GT Alarm riferita al veicolo in oggetto e seguire gli schemi contenuti nel presente manuale.

- Fili **BIANCO** e **GRIGIO** (relè interno blocco motore - portata massima 5A): servono per effettuare il blocco motore sia su veicoli diesel che benzina interrompendo il filo di consenso all'avviamento e collegando i due fili della centralina secondo quanto indicato nella scheda di installazione MACNIL – GT Alarm riferita al veicolo in oggetto.

- Filo **GIALLO/NERO** (comando relè blocco motore esterno): è possibile gestire un secondo relè di potenza da impiegare per il blocco motore. Per la corretta installazione del secondo relè, seguire gli schemi contenuti nel presente manuale.

- Filo **ROSSO/BLU** (comando clacson/uscita positiva in allarme): a seconda della configurazione impostata tramite il tool installatore dedicato, è possibile usare questo collegamento per l'azionamento del clacson dei veicolo oppure come uscita positiva in allarme (corrente massima erogata 75mA) per il comando di dispositivi esterni.

- Filo **BIANCO/BLU** (uscita sirena filare): collegare la sirena filare GT843 come da schema indicato nel presente manuale.

- Filo **ROSA** (uscita attivazione accessori): utilizzare questa uscita per alimentare gli accessori dedicati (corrente massima erogata 75mA) durante lo stato di sorveglianza del dispositivo.

- Filo **ROSA/NERO** (filo attivazione analogica): utilizzare questo ingresso per attivare lo stato di sorveglianza tramite sistema analogico esterno. Questo ingresso ha priorità sulle altre modalità di inserimento e disinserimento previste dal dispositivo.

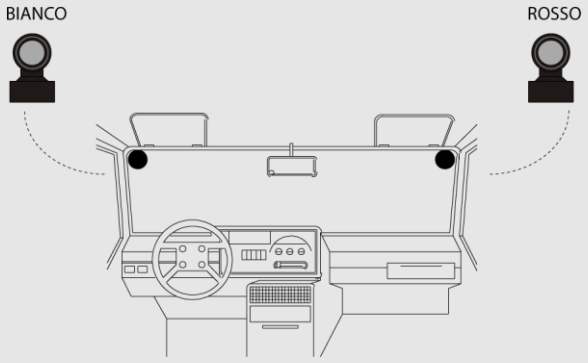
- Fili **VIOLA**, **VERDE/BLU** e **VERDE/NERO** (protezione porte/baule/cofano): collegare questi ingressi per la protezione perimetrale aggiuntiva. Per impostazione predefinita sono ingressi positivi, ma tramite il tool installatore dedicato è possibile configurarli come ingressi negativi. Per il corretto collegamento fare riferimento agli schemi indicati nel presente manuale.

- Fili **ROSSO/MARRONE** e **ROSSO/GRIGIO** (Chiusura PLIP e Apertura PLIP): se il dispositivo è configurato per la modalità PLIP, collegare i fili agli azionamenti di chiusura e apertura del veicolo. Tramite il tool installatore dedicato è possibile eseguire l'auto-apprendimento dei rispettivi segnali di apertura e chiusura per il corretto inserimento e disinserimento dello stato di sorveglianza. Per i corretti collegamenti fare riferimento alla scheda di installazione MACNIL - GT Alarm riferita al veicolo in oggetto.

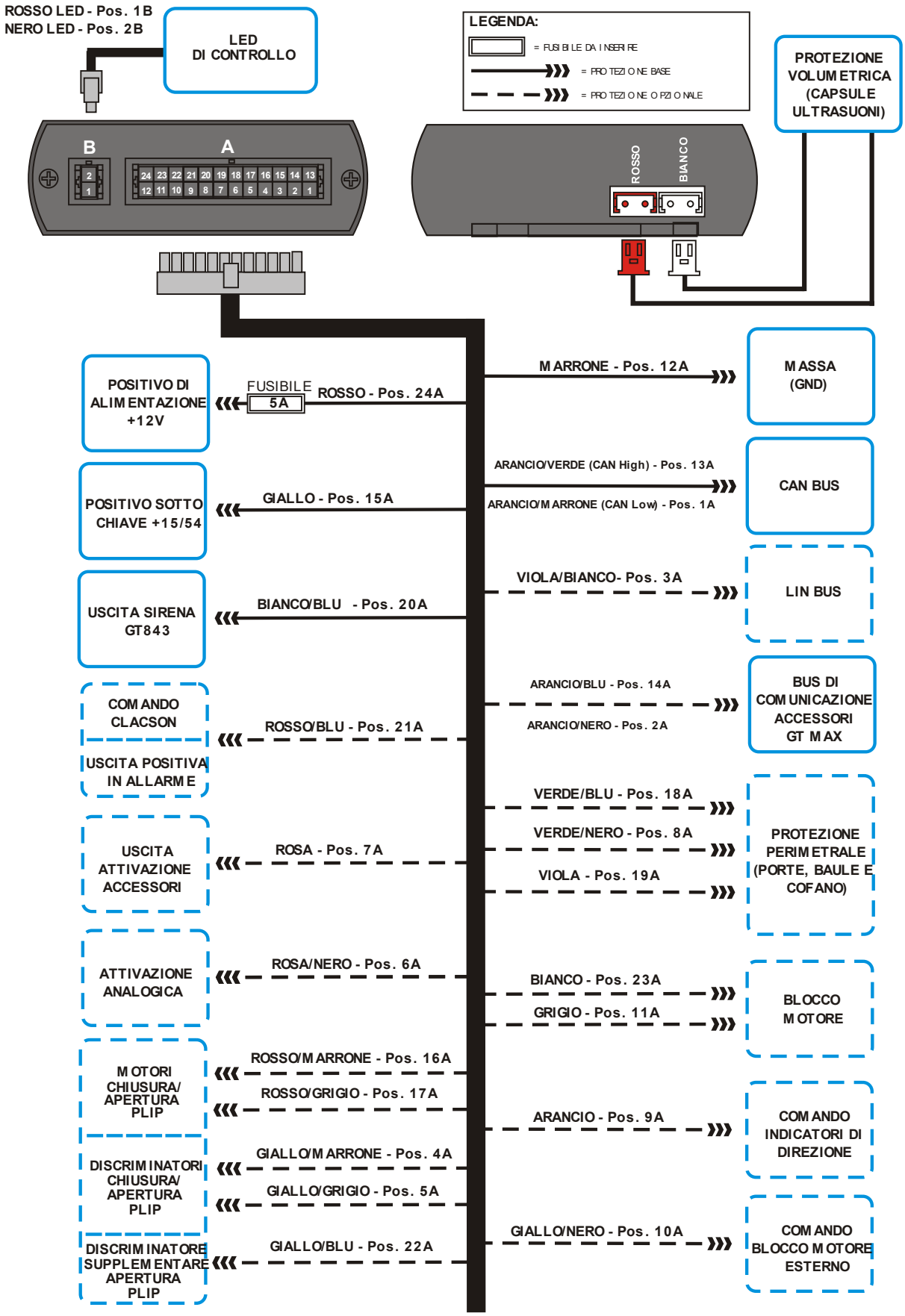
- Fili **GIALLO/MARRONE** e **GIALLO/GRIGIO** (Discriminatore chiusura PLIP e Discriminatore apertura PLIP): se il dispositivo è configurato per la modalità PLIP, collegare i fili seguendo quanto indicato nella scheda di installazione fornita da MACNIL - GT Alarm. Tramite il tool installatore dedicato è possibile eseguire l'auto-apprendimento dei rispettivi segnali di apertura e chiusura per il corretto inserimento e disinserimento dello stato di sorveglianza. Per i corretti collegamenti fare riferimento alla scheda di installazione Macnil GT Alarm riferita al veicolo in oggetto.

- Filo **GIALLO/BLU** (Discriminatore supplementare apertura PLIP): se il dispositivo è configurato per la modalità PLIP, collegare i fili seguendo quanto indicato nella scheda di installazione fornita da MACNIL - GT Alarm. Tramite il tool installatore dedicato è possibile eseguire l'auto-apprendimento dei rispettivi segnali di apertura e chiusura per il corretto inserimento e disinserimento dello stato di sorveglianza. Per i corretti collegamenti fare riferimento alla scheda di installazione MACNIL - GT Alarm riferita al veicolo in oggetto.

SENSORE ULTRASUONI: posizionare, con gli appositi supporti, le due capsule sui montanti del parabrezza (vedere figura). Per ottenere la massima copertura dell'abitacolo orientare le due capsule verso il lunotto posteriore, ed assicurarsi che tra le capsule ed il lunotto non ci siano ostacoli (poggiatesta, ecc.). Inserire i connettori delle capsule nelle apposite prese della centrale rispettando le colorazioni: ROSSO e BIANCO (vedere SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE). Non tagliare o modificare i cavi delle due capsule. È possibile variare la sensibilità del sensore ultrasuoni tramite il tool installatore dedicato.



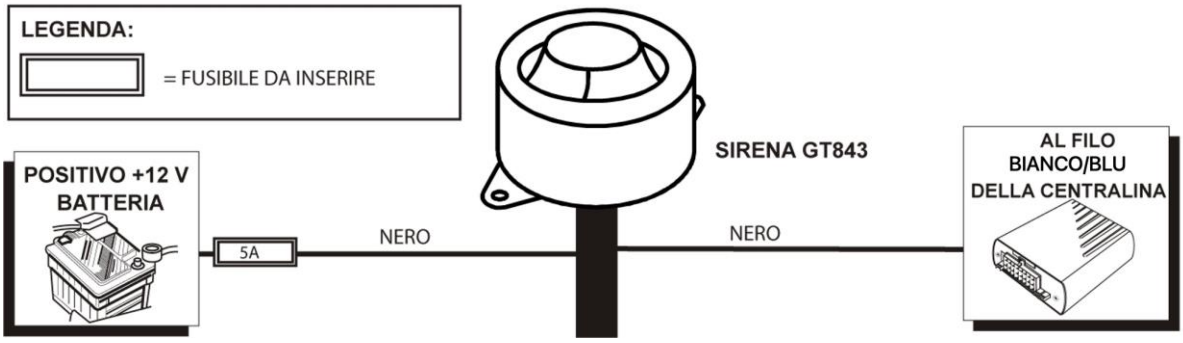
5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE



6 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA GT843

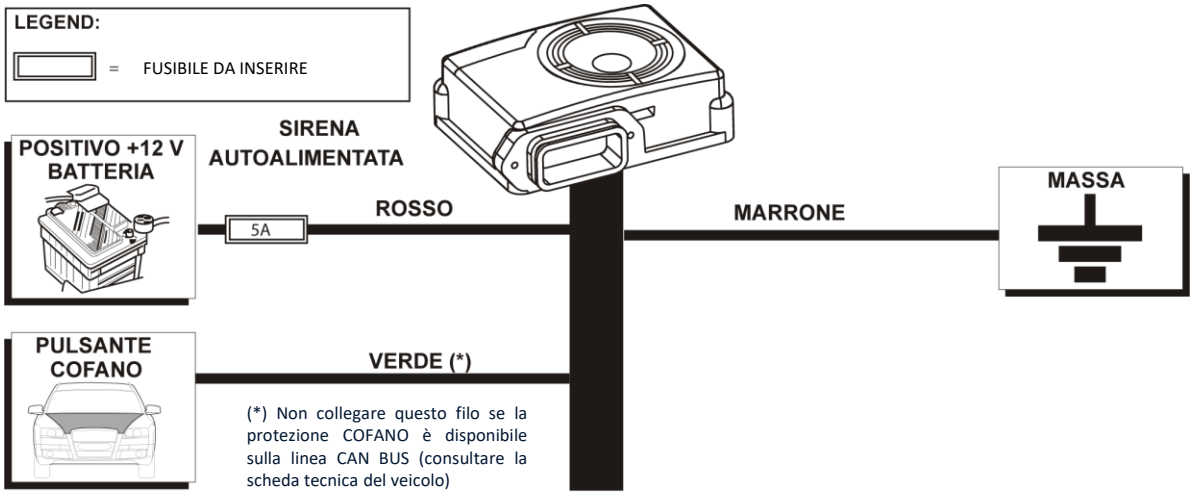
Collegare indifferentemente uno dei due fili NERI della sirena GT843 al filo BIANCO/BLU della centrale.

Collegare l'altro filo NERO della sirena GT843 al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A (positivo di alimentazione).



7 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA RADIO AUTOALIMENTATA GT947

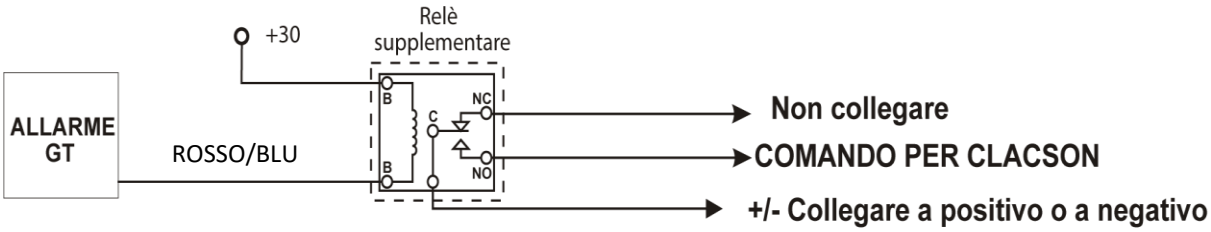
Collegare il filo **MARRONE** (negativo di alimentazione) al polo negativo della batteria.
Collegare il filo **ROSSO** (positivo di alimentazione) al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A.
Collegare il filo **VERDE** al pulsante cofano del veicolo o ad uno supplementare. Non collegare questo filo se la protezione COFANO è disponibile sulla linea CAN BUS del veicolo (consultare la scheda tecnica del veicolo).
Rilevamento automatico del tipo di segnale (negativo/positivo).



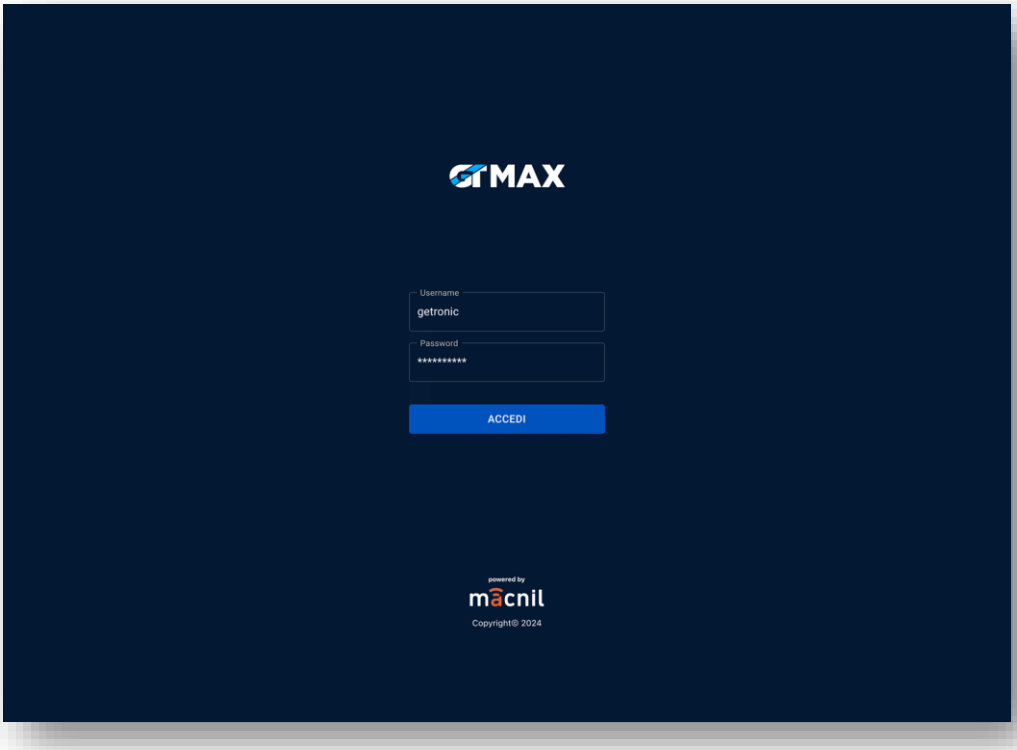
8 – SCHEMI COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE

- Gli schemi sotto riportati devono essere effettuati solo se la Funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è ABILITATA.

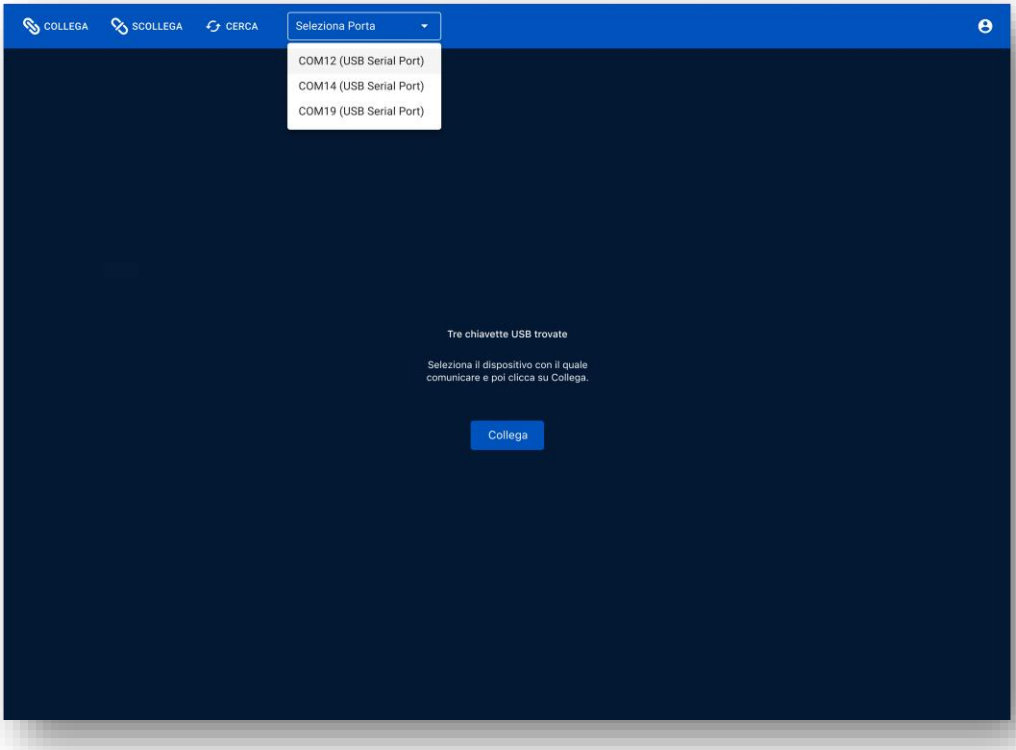
9 – SCHEMA COMANDO CLACSON



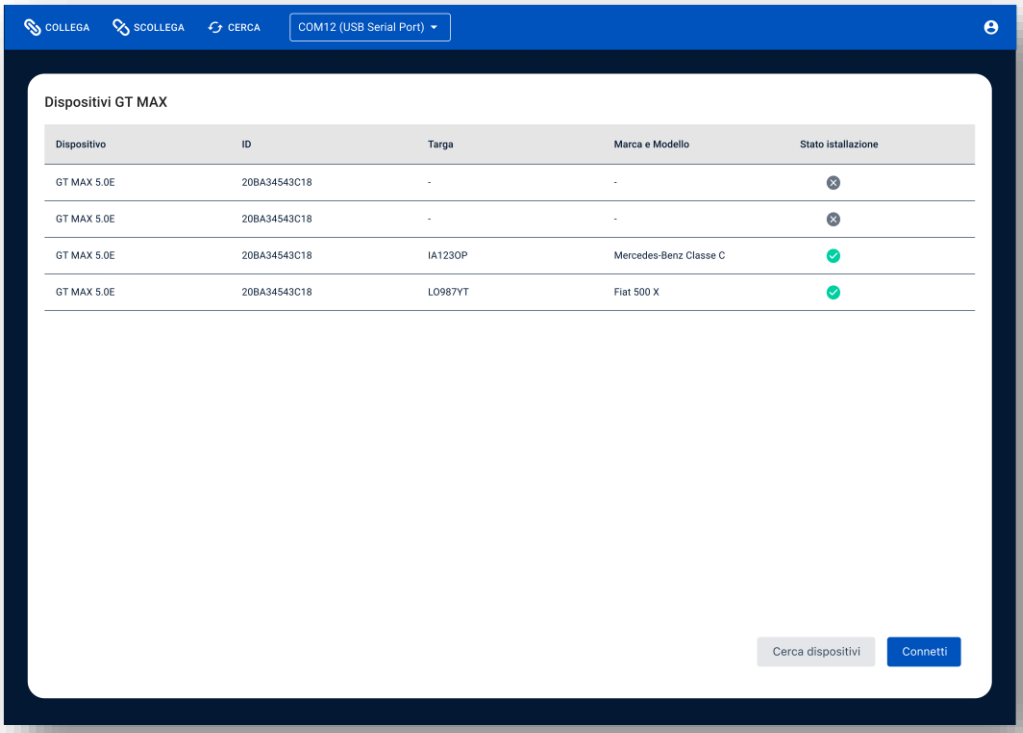
a. Per configurare GT MAX già collegato alla vettura, scaricare l'ultima versione del Tool Installatore in dealer station e accedere utilizzando le credenziali inviate a seguito della registrazione (vedi paragrafo 3 - REGISTRAZIONE INSTALLATORE)

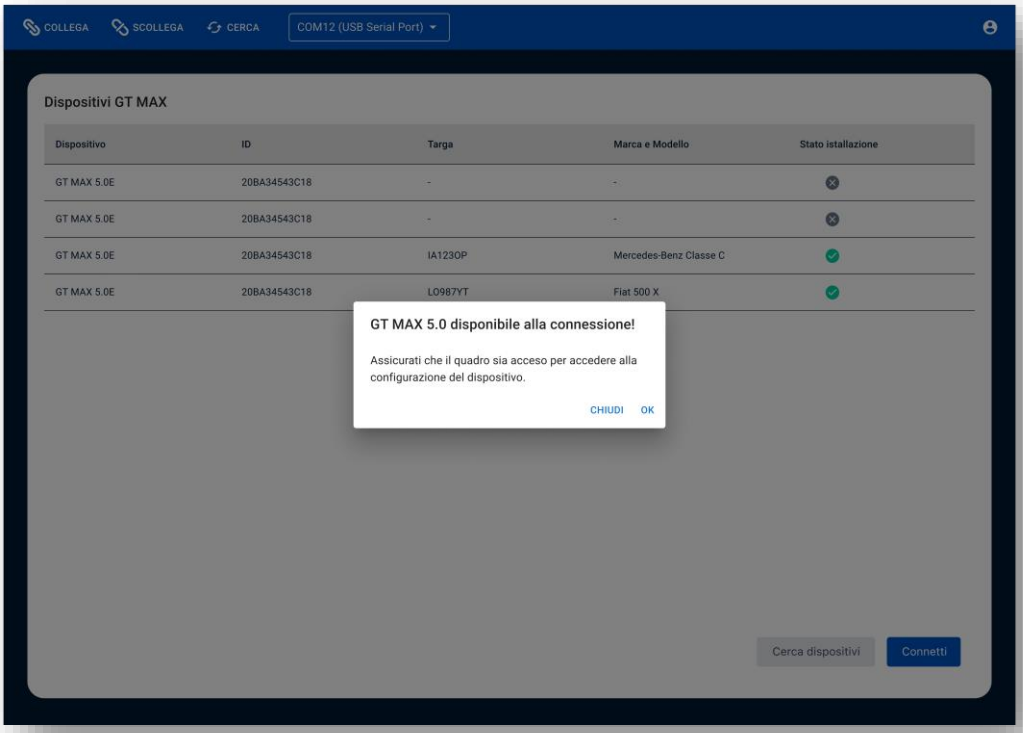


b. Nella barra azzurra in alto, dal menù a tendina ***«Seleziona Porta»***, selezionare la **dongle bluetooth GT MAX BT** acquistata e cliccare sul tasto ***«Collega»***



c. Il tool restituirà l'elenco dei dispositivi GT MAX rilevati dal Bluetooth. In *Stato Installazione* si distinguono i GT MAX già installati e associati ad un veicolo (spunta verde), da quelli da installare (spunta grigia). Selezionare il GT MAX da configurare, attraverso l'ID riportato sull'etichetta posta sul dispositivo, cliccare sulla riga corrispondete e cliccare su ***«Connetti».***
E' necessario in questa fase di configurazione mantenere il quadro del veicolo acceso.

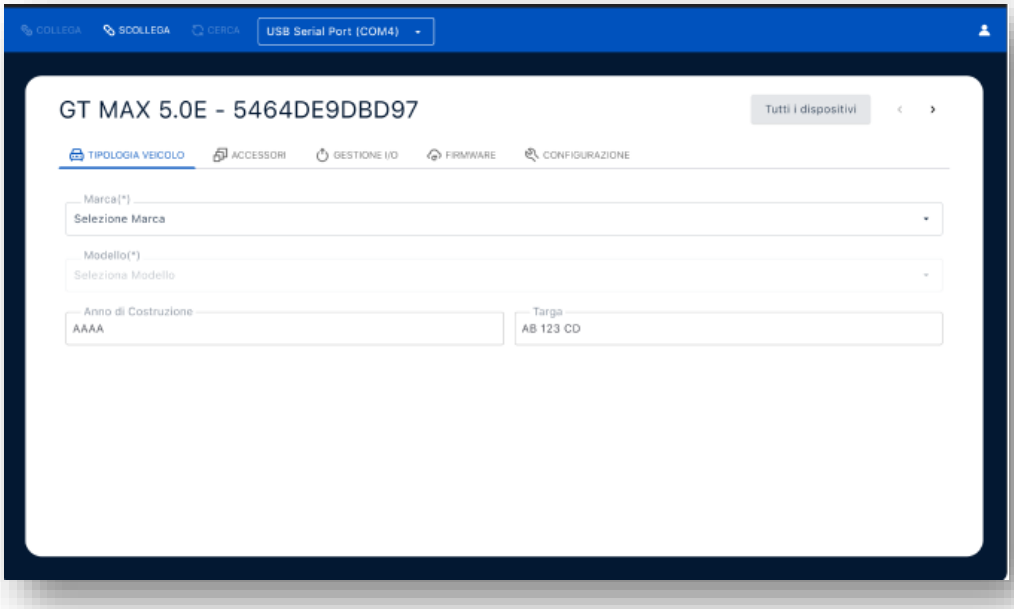




10.1 TIPOLOGIA VEICOLO

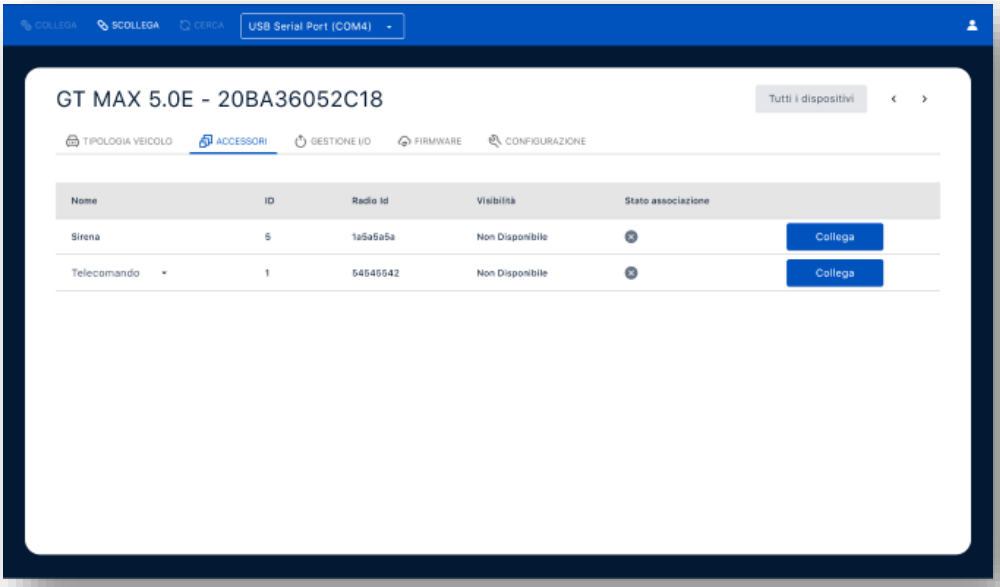
- Selezionare Marca Veicolo (obbligatorio)
- Selezionare Modello Veicolo (obbligatorio)
- Inserire Anno di Costruzione e Targa

ATTENZIONE: consigliamo di compilare tutti i campi indicati



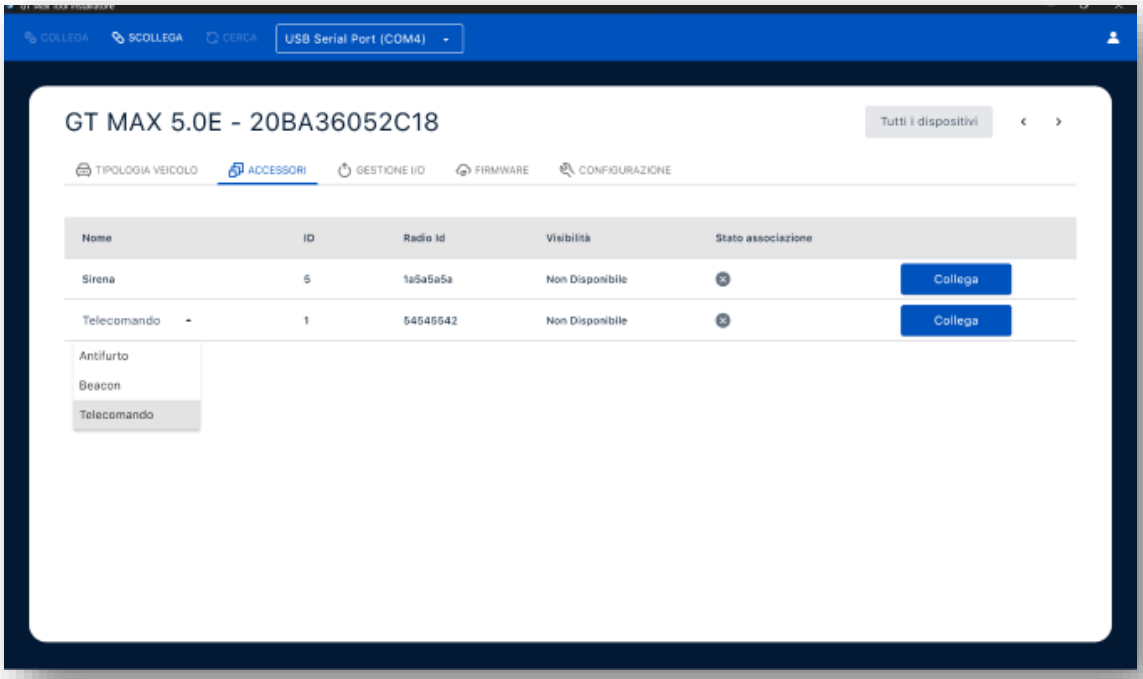
10.2 ACCESSORI

In questa sezione è possibile visualizzare tutti gli accessori radio rilevati dal GT MAX, sia già collegati al GT MAX (Stato associazione verde) che disponibili al collegamento (Stato associazione grigio). (es. Sirena, Telecomando o Trasponder)



Per gli accessori con *Visibilità «Disponibile»,* cliccare su *Collega* e attendere che lo *Stato associazione* diventi **verde**.

<u>Nella fase di configurazione degli accessori, assicurarsi che il quadro si acceso.</u>



10.3 CONFIGURAZIONE ACCESSORIO RADIO GT585

ATTENZIONE

L'accessorio **GT 585** può avere una doppia funzione:

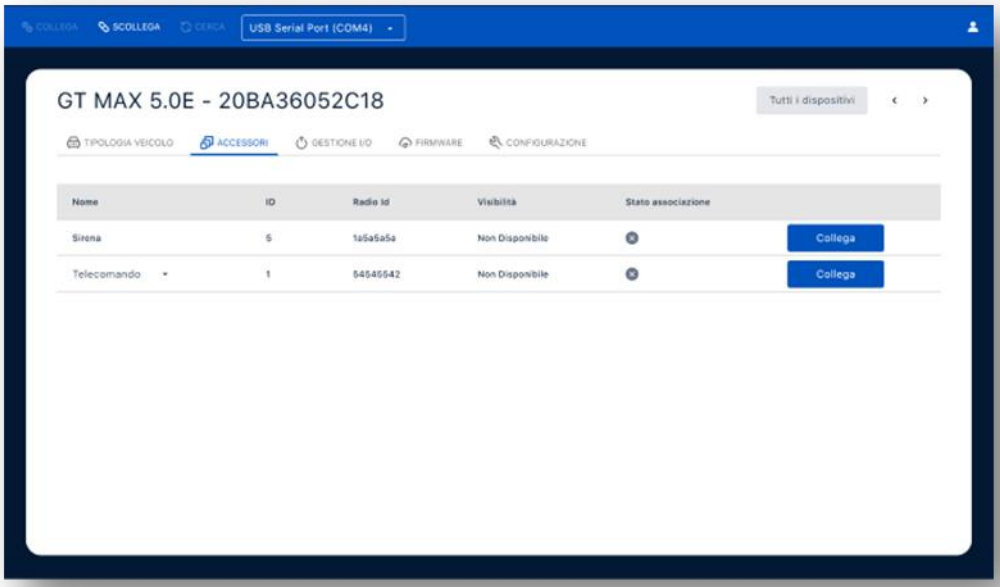
- **Radiocomando** per inserimento e disinserimento allarme
- **Trasponder** di blocco/sblocco avviamento passivo, per doppia protezione del veicolo

Per associare l'accessorio GT585 al GT MAX è necessario seguire i seguenti passaggi:

1. Tenere premuto il pulsante del GT 585 per almeno 5 secondi
2. Dal Tool installatore avviare la ricerca dei dispositivi radio, con il tasto *Cerca* in alto a destra
3. Attendere il termine della ricerca.
4. Selezionare la modalità di lavoro del GT 585 in uso (Radiocomando o Trasponder)
5. Cliccare su *Collega*
6. Attendere la conferma di avvenuta associazione

10.4 CONFIGURAZIONE ACCESSORIO SIRENA GT947

Per associare la sirena radio GT947 al GT MAX, una volta installata e alimentata, sarà possibile selezionarla dall'elenco degli accessori e cliccare su *Collega.* Ad associazione avvenuta, la sirena emetterà tre brevi segnali sonori.



10.5 GESTIONE E CONFIGURAZIONE I/O

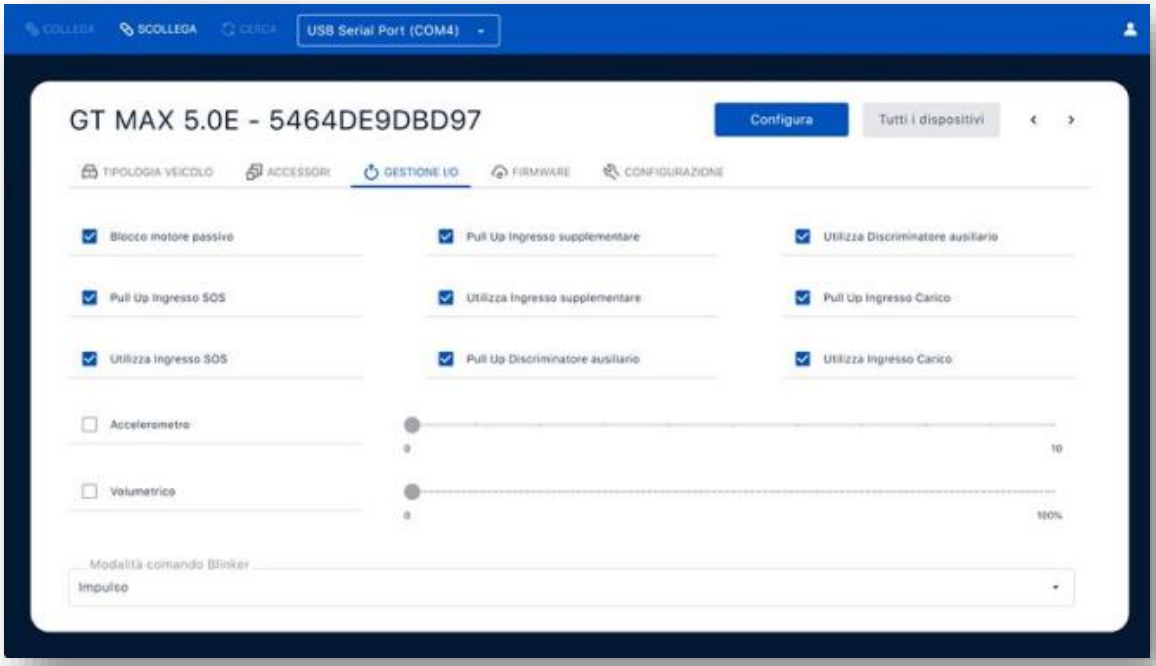
La configurazione di fabbrica degli I/O è la seguente:

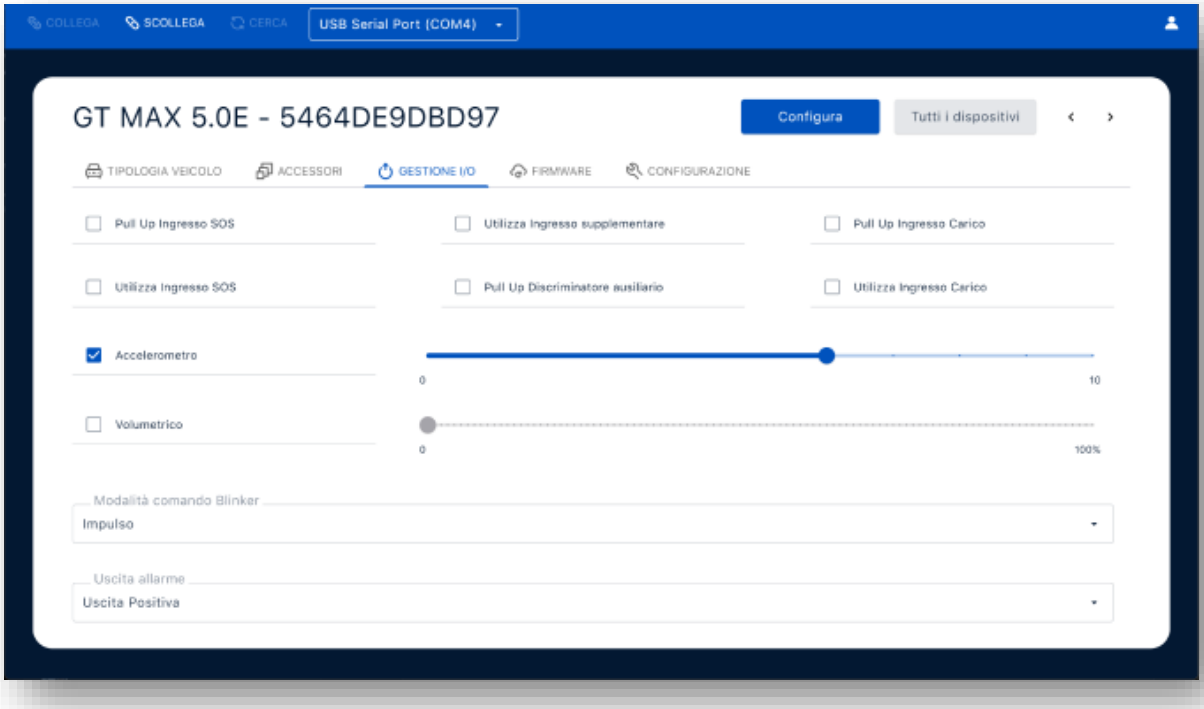
- **Ingresso SOS**
  Stato: *Non selezionare* | Ingresso positivo
- **Ingresso supplementare**
  Stato: *Non selezionare* | Ingresso positivo
- **Ingresso carico**
  Stato: *Non selezionare* | Ingresso positivo
- **Ingresso discriminatore ausiliario**
  Stato: *Non selezionare* | Ingresso positivo
  Blocco avviamento passivo
  Stato: NO (per abilitarlo, scegliere SI)
- **Uscita Blinker**
  Valore di default: impulso (in alternativa è impostabile su Continuo)
- **Uscita Allarme**
  Uscita Positiva
- **Volumetrico :** *Non selezionare*
  In caso di abilitazione si consiglia di mantenere il valore di sensibilità al 20%
- **Accelerometro:** *Non selezionare*
  In caso di abilitazione si consiglia di mantenere il valore di sensibilità a 3

Nella fase di configurazione degli I/O, assicurarsi che il quadro sia acceso.

Solo in caso di configurazione PLIP, impostare Devio 1 e Devio 2 come Ingressi Negativi, sui veicoli dove richiesto.

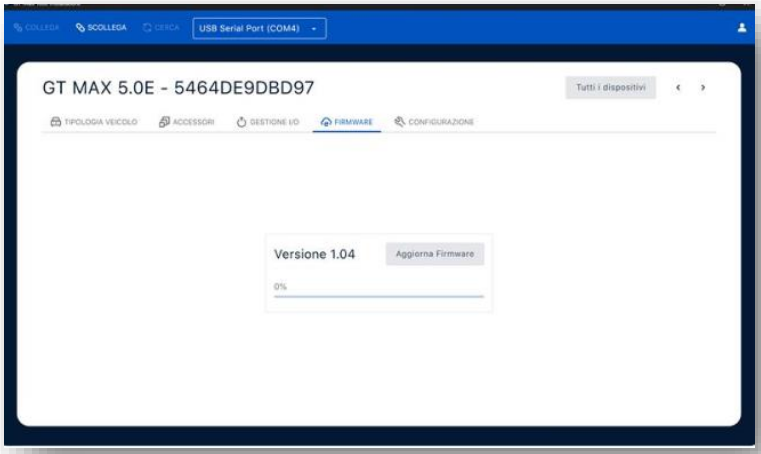
Al termine della configurazione, per completare l'installazione, è necessario cliccare sul tasto verde in basso a destra *Termina Installazione,* che sarà disponibile solo a configurazione completata.


COLLEGA
SCOLLEGA
CERCA
USB Serial Port (COM4)
GT MAX 5.0E - 5464DE9DBD97
Configura
Tutti i dispositivi
TIPOLOGIA VEICOLO
ACCESSORI
GESTIONE I/O
FIRMWARE
CONFIGURAZIONE
Blocco motore passivo
Pull Up Ingresso supplementare
Utilizza Discriminatore ausiliario
Pull Up Ingresso SOS
Utilizza Ingresso supplementare
Pull Up Ingresso Carico
Utilizza Ingresso SOS
Pull Up Discriminatore ausiliario
Utilizza Ingresso Carico
Accelerometro
0
10
Volumetrico
0
100%
Modalità comando Blinker
Impulso


COLLEGA
SCOLLEGA
CERCA
USB Serial Port (COM4)
GT MAX 5.0E - 5464DE9DBD97
Configura
Tutti i dispositivi
TIPOLOGIA VEICOLO
ACCESSORI
GESTIONE I/O
FIRMWARE
CONFIGURAZIONE
Pull Up Ingresso SOS
Utilizza Ingresso supplementare
Pull Up Ingresso Carico
Utilizza Ingresso SOS
Pull Up Discriminatore ausiliario
Utilizza Ingresso Carico
Accelerometro
0
10
Volumetrico
0
100%
Modalità comando Blinker
Impulso
Uscita allarme
Uscita Positiva

10.6 AGGIORNAMENTO FIRMWARE

Nell'ultima scheda del Tool è possibile verificare la disponibilltà di una versione aggiornata del software (firmware) del dispositivo. In tal caso, tramite il tasto *Aggiorna Firmware*, sarà possibile dotare il dispositivo delle ultime funzionalità disponibili.



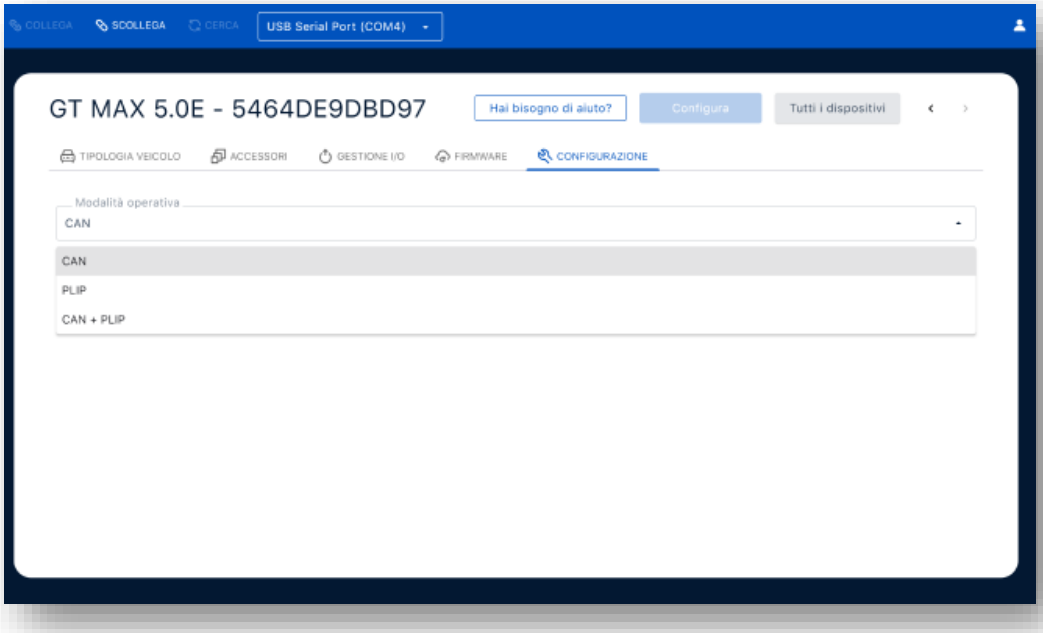
COLORI DEL LED DURANTE LA FASE DI APPRENDIMENTO FIRMWARE:

1) Durante l'aggiornamento il led lampeggia ad intermittenza **VERDE** e **ROSSO**
2) Se **l'aggiornamento va buon fine** lampeggia **3 volte** di colore **VERDE**
3) Se **l'aggiornamento fallisce** fa **3 lampeggi ROSSI**

Nella fase di aggiornamento del firmware, assicurarsi che il quadro sia acceso.

10.7 CONFIGURAZIONE

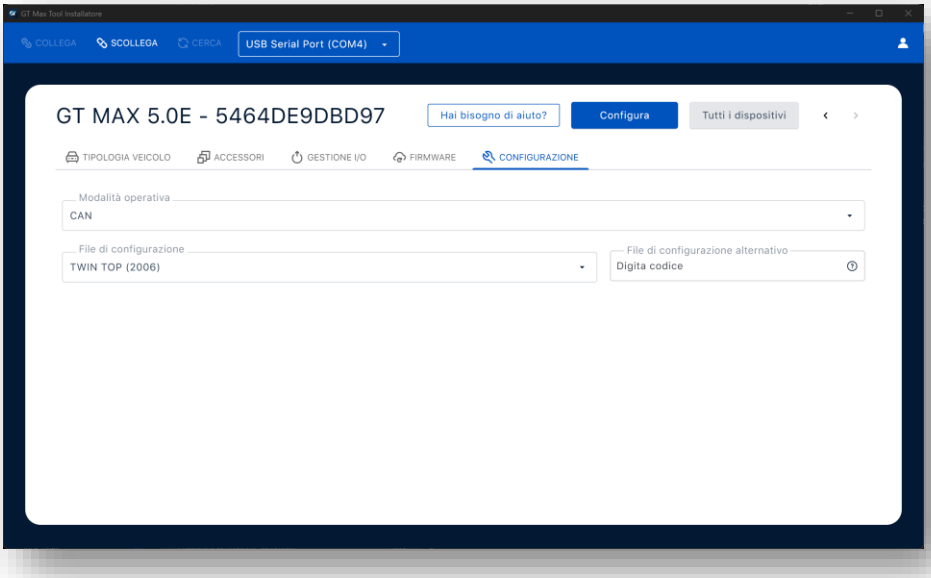
- Selezionare **Modalità operativa** (CAN, PLIP, CAN + PLIP)
- Selezionare il **File di configurazione** specifico per il veicolo



10.8 CONFIGURAZIONE CON MODALITA' OPERATIVA CAN

Selezionare **CAN** nel menù a tendina «*Modalità operativa*»

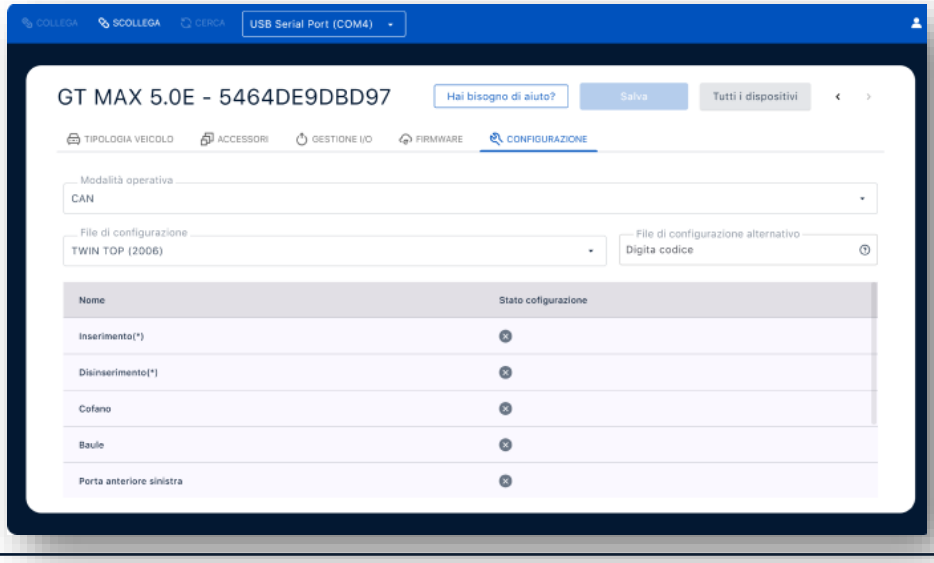
Viene eseguita in automatico la ricerca dei file di configurazione disponibili per il veicolo indicato nella scheda *Tipologia Veicolo.*
Una volta selezionato il file di configurazione corretto, il sistema restituirà l'elenco dei test eseguibili con la configurazione CAN. Ai fini della corretta configurazione del dispositivo, sono **obbligatori il test di Inserimento e Disinserimento.**



E' necessario eseguire i test direttamente sul veicolo cliccando sul tasto azzurro *Configura* in alto a destra.
A questo punto è consigliabile spegnere il quadro**:**

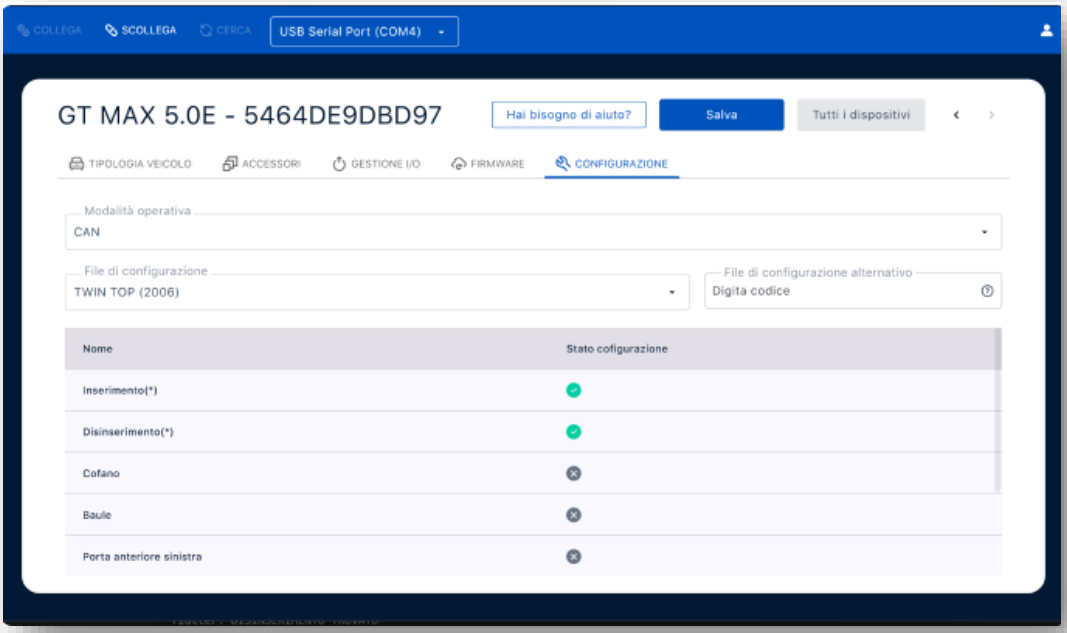
- Inserimento (obbligatorio)
- Disinserimento (obbligatorio)
- Apertura baule (test opzionale)
- Apertura porta anteriore (test opzionale)
- Ecc…

ATTENZIONE:
se il file selezionato dalla dropdown *File di configurazione* o dalla tab *File di configurazione alternativo*, non intercetta i segnali (apertura, insererimento/disinsinserimento, ecc), dopo 5 min la configurazione viene interrotta e sarà necessario riprovare con l'inserimento di un nuovo file.



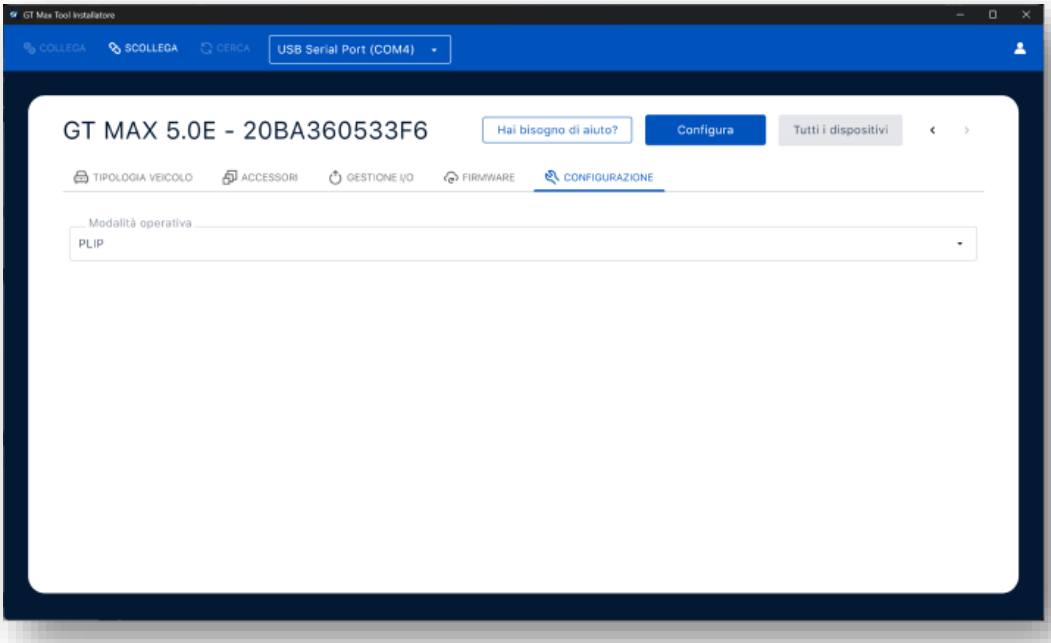
Appena l'esito del test risulta positivo, lo *Stato configurazione* corrispondente diventerà **verde** e sarà possibile concludere la procedura di configurazione cliccando il tasto *Salva* in alto a destra.

ATTENZIONE:
Una volta ultimati i test positivamente, è necessario cliccare sul tasto blu *Salva* per inviare il comando che valida la configurazione.



10.9 CONFIGURAZIONE CON MODALITA' OPERATIVA PLIP

Selezionare PLIP nel menù a tendina «*Modalità operativa*»



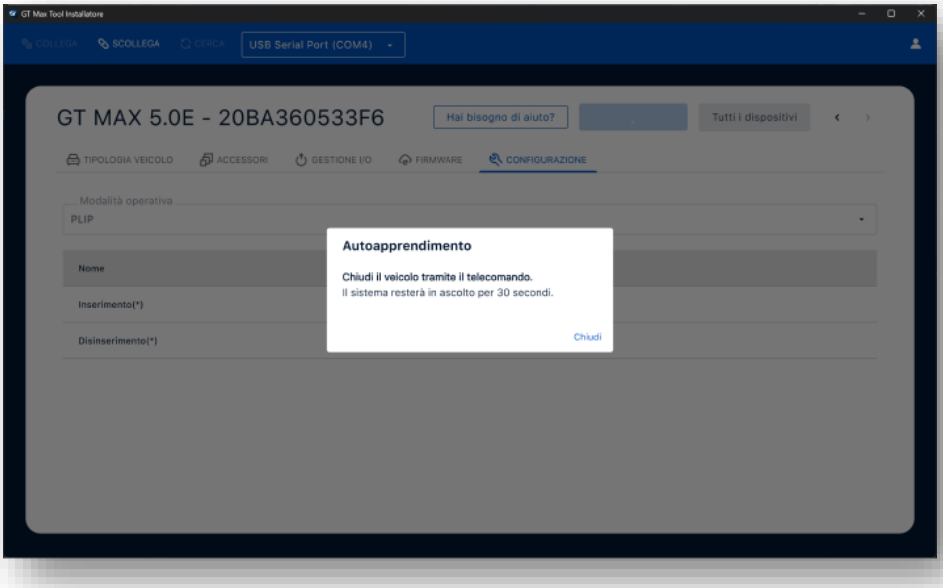
ATTENZIONE

In caso di modalità operativa PLIP, dopo aver collegato il GT MAX al veicolo, è necessario effettuare l'**Autoapprendimento**, cliccando sul tasto azzurro Configura in alto a destra:

- Inserimento con chiusura del veicolo tramite il telecomando
- Disinserimento con apertura del veicolo tramite il telecomando
- Se entrambi vanno a buon fine in modo sequenziale (prima Inserimento e poi Disinserimento), si può procedere con il test come nella configurazione CAN, cliccando sul tasto azzurro Configura in alto a destra.

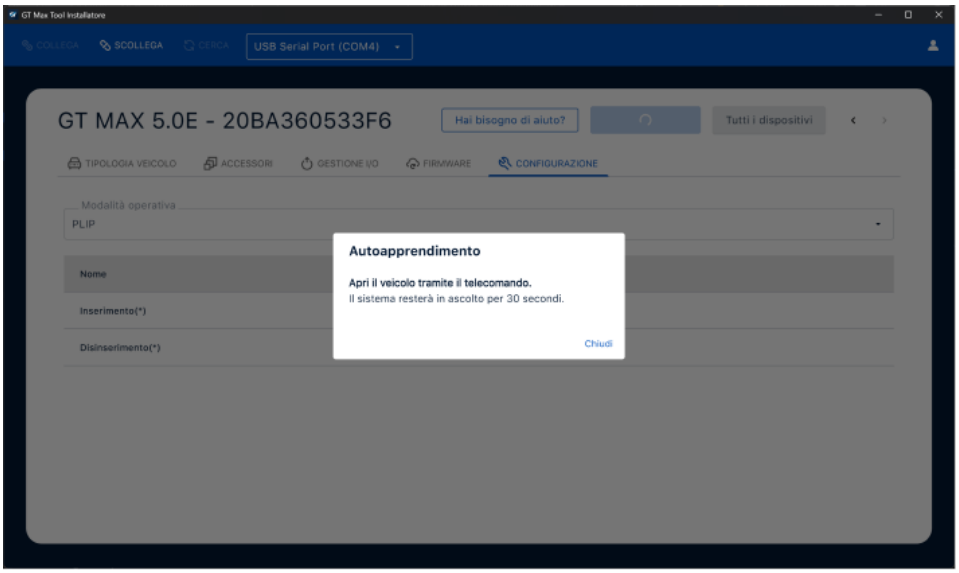
AUTOAPPRENDIMENTO INSERIMENTO

Il sistema resta in ascolto per 30 secondi



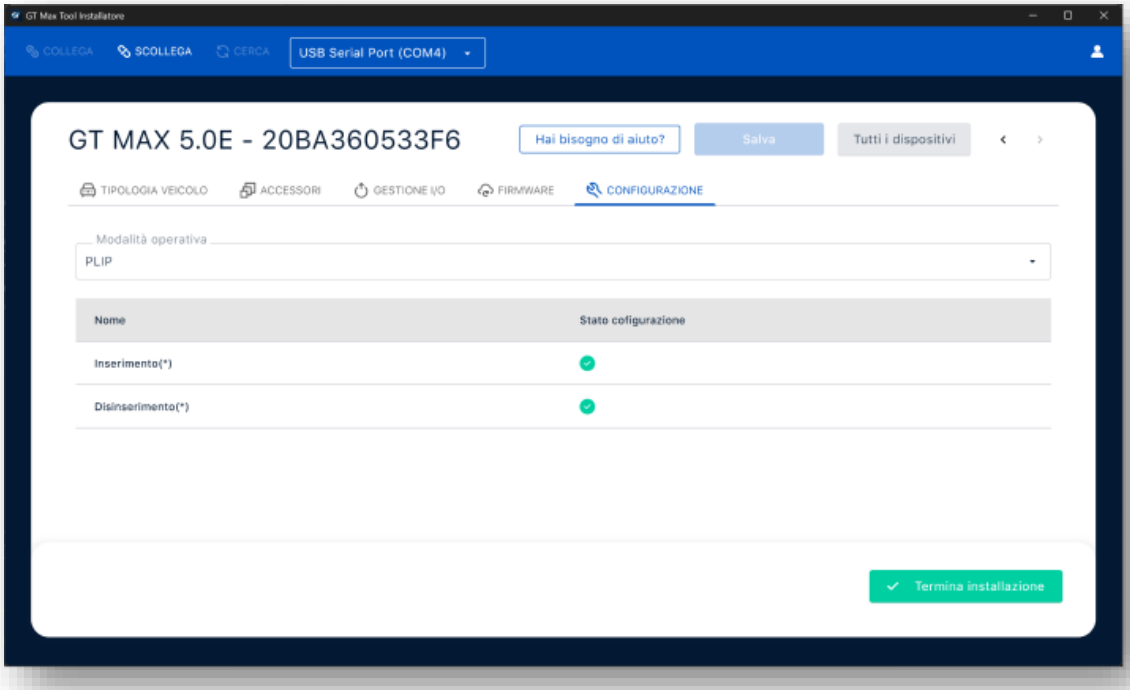
AUTOAPPRENDIMENTO DISINSERIMENTO

Il sistema resta in ascolto per 30 secondi



Se entrambe le fasi di Autoapprendimento vanno a buon fine in modo sequenziale (prima Inserimento e poi Disinserimento), si può procedere con il test come nella modalità CAN, cliccando sul tasto azzurro Configura in alto a destra .

Terminato il test, sarà necessario cliccare sul tasto blu ***Salva*** in alto a destra e successivamente sul tasto verde ***Termina Installazione*** in basso a destra.



11 – CONDIZIONI DI GARANZIA

Il prodotto è coperto da una garanzia di 24 mesi a partire dalla data di acquisto certificata dallo scontrino fiscale o dalla fattura. Per beneficiare della garanzia è necessario rivolgersi al venditore / installatore autorizzato con la prova di acquisto che riporti la relativa data. Durante il periodo di garanzia, qualora venga accertata e riconosciuta una difformità dalle caratteristiche e prestazioni del prodotto dichiarate dalla Casa Costruttrice, l'acquirente dovrà denunciare al venditore/installatore il difetto di conformità entro il termine di due mesi dalla data in cui ha scoperto il difetto.

12 – AVVERTENZA GENERALE

La casa costruttrice, allo scopo di migliorare il prodotto, si riserva il diritto di apportare modifiche nelle circostanze, luoghi e tempi che più ritiene opportuni. Declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti al modulo, agli accessori e/o all'impianto elettrico del veicolo dovuti ad una non corretta installazione. È escluso il risarcimento di danni diretti ed indiretti di qualsiasi natura a persone e/o cose per l'uso improprio del modulo, per il non regolare funzionamento dello stesso o per la sospensione d'uso e di servizio dovuta a riparazione dell'apparecchio.

13 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

In seguito all'entrata in vigore delle direttive RAEE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti", il consumatore ha:
L'obbligo di non smaltire questo prodotto con i rifiuti urbani e di effettuare una raccolta separata presso i centri di raccolta comunali, in quanto rientrante tra i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
L'obbligo, in caso di rottamazione / fine vita del veicolo, di segnalare la presenza a bordo di un apparecchio che contiene una batteria rimovibile e non deve essere smaltito come rifiuto urbano, essendo soggetto a raccolta separata per evitare danni all'ambiente.
La possibilità di riconsegnare al distributore l'apparecchiatura al momento dell'acquisto di una nuova, a condizione che la stessa sia di tipo equivalente e abbia svolto le stesse funzioni della nuova apparecchiatura fornita.
Uno smaltimento non corretto delle sopra citate apparecchiature può comportare una contaminazione del suolo e delle acque, con conseguente ricaduta sulla salute umana. Il simbolo riportato sulla confezione, raffigurante un contenitore di spazzatura su ruote barrato, indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.
Il produttore, il distributore e il consumatore sono puniti con sanzioni amministrative pecuniarie in caso di smaltimento abusivo di detti rifiuti, secondo le normative vigenti.

14 – CARATTERISTICHE TECNICHE

Centrale di allarme GT MAX 5.0E:

- Tensione di alimentazione (Rated Voltage):	9-30V DC
- Corrente massima assorbita (Rated Current):	100mA
- Frequenza trasmettitore:	868,35 Mhz
- Max emitted power trasmettitore:	<10mW EIRP
- Temperatura di funzionamento:	-40 °C / +85 °C
- Max tensione applicabile:	36V/1minuto
- Assorbimento di corrente (sistema disinserito):	<11mA
- Assorbimento di corrente (sistema inserito):	<20mA
- Max corrente per blocco motore:	5A
- Max corrente uscite Blinker:	5A
- Max corrente uscita LED :	15mA
- Max corrente uscita positiva:	75mA

Sirene GT843/GT947:

- Tensione di alimentazione (Rated Voltage):	12V DC
- Corrente massima assorbita (Rated Current):	600mA
- Frequenza ricevitore GT947:	868,3 Mhz
- Temperatura di funzionamento:	-40 °C / +85 °C
- Assorbimento di corrente (non in allarme):	< 10 mA
- Potenza sonora:	>110 dB @ 1m
- Autoalimentazione (solo per GT9457):	Le sirene sono dotate di batteria ricaricabile al Ni-Mh. Il tempo di ricarica è circa 14 ore con motore acceso.

GTALARM powered by macnil

MAC&NIL Srl
Viale Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy
P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n. 428889
Tel. e WhatsApp +39 080 2464245 | www.macnil.it – www.gtalarm.it

Assistenza Tecnica Installatori:
Tel. e WhatsApp +39 080 2464245 - assistenza.tecnica@macnil.it
Customer Service:
Tel. e WhatsApp +39 080 2464245 - customercare@macnil.it

CE

MAC&NIL Srl si riserva il diritto, in ogni momento e senza preavviso, di apportare modifiche alle specifiche dei Prodotti atte a migliorarne l'utilizzo. MAC&NIL Srl si riserva altresì il diritto di modificare i servizi erogati in ogni momento, con o senza preavviso, senza che da ciò possa derivare alcuna responsabilità di MAC&NIL Srl.

ManInst_GTMAXE05_Rev.07 Ed. 12/2024