



MANUALE D'INSTALLAZIONE

GT1001CB - GT1002CB - GT1003CB - GT1004CB

1 – COMPOSIZIONE DEL KIT	page 2
2 – DESCRIZIONE GENERALE	page 2
3 - INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI	page 3
3.1 – COLLEGAMENTI SIRENA GT843	page 5
3.2 - COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA GT944	page 5
3.3 - COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA “VIA RADIO” GT945	page 6
4 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE	page 7
5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA GT843	page 8
6 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA GT944	page 8
7 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA “VIA RADIO” GT945	page 8
8 – SCHEMA COMANDO BLINKER	page 9
9 – SCHEMA COMANDO CLACSON	page 9
10 – FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA	page 9
11 – AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT945	page 14
12 – SELEZIONE MANUALE DELLA CONFIGURAZIONE CAN BUS E TABELLE DI CONFIGURAZIONE MANUALE	page 14
13 – MANUALE UTENTE	page 15
14 - AUTOAPPRENDIMENTO RADIOTRASPONDER GT984	page 18
15 - SEGNALAZIONE BATTERIA SCARICA GT984	page 19
16 - SEGNALAZIONE GT984 AUTOAPPRESI	page 19
17 - MANUTENZIONE E CONSIGLI	page 19
18 - CONDIZIONI DI GARANZIA	page 20
19 - AVVERTENZA GENERALE	page 20
20 - INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO	page 20
21 - CARATTERISTICHE TECNICHE	page 21

1 – COMPOSIZIONE DEL KIT

Sistemi con attivazione tramite radiocomando originale del veicolo:

- **GT1001CB:** centrale di allarme + 1 chiave elettronica GT969CH + ricettacolo/LED di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni.
- **GT1002CB:** centrale di allarme + 1 chiave elettronica GT969CH + ricettacolo/LED di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena elettronica GT843.
- **GT1003CB:** centrale di allarme + 1 chiave elettronica GT969CH + ricettacolo/LED di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena autoalimentata GT944.
- **GT1004CB:** centrale di allarme + 1 chiave elettronica GT969CH + ricettacolo/LED di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena radio GT945.

2 – DESCRIZIONE GENERALE

Il sistema di allarme utilizza il radiocomando originale per l'attivazione e la protezione del veicolo; ad esso è possibile abbinare chiavi elettroniche per lo sblocco d'emergenza ed un modulo GT940NL (opzionale) con abbinato due radiotransponder per il disinserimento di sicurezza.

Questo sistema è dotato di protezione perimetrale per porte / cofano / baule, protezione volumetrica ad ultrasuoni e blocco motore. Sono disponibili diversi tipi di sirene, sia filari (GT944 e GT843) che via radio (GT945); le ridotte dimensioni ne facilitano l'installazione.

FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA (tramite DIP SWITCH):

- 1 - TEST RAPIDO
- 2 - AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE
- 3 - AUTOINSERIMENTO
- 4 - SEGNALE ACUSTICA INSERIMENTO/DISINSERIMENTO
- 5 - COMANDO BLINKER SINGOLO FILO
- 6 - CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO
- 7 - CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO
- 8 - IMMOBILIZZATORE ED INIBIZIONE DISINSERIMENTO DA RADIOCOMANDO
ORIGINALE DEL VEICOLO (con GT940 NL opzionale)
- 9 - DISCRIMINATORE VEICOLI **GRUPPO PSA**
- 10 - AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS E AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO

ALTRE FUNZIONI:

- Selezione manuale della configurazione CAN BUS del veicolo (vedere la procedura "SELEZIONE MANUALE DELLA CONFIGURAZIONE CAN BUS" e la "TABELLA CONFIGURAZIONE MANUALE" - vedi paragrafo 12).
- CHECK CONTROL di avvenuti allarmi e anomalie.
- Sblocco d'emergenza tramite chiave elettronica GT969CH.

ATTENZIONE:

- Il sistema di allarme deve essere montato da un installatore autorizzato.
- Posizionare la centrale in un punto nascosto all'interno dell'abitacolo.
- Posizionare la sirena evitando di fissarla in prossimità di forti fonti di calore ed infiltrazioni d'acqua.
- Si consiglia di saldare ed isolare tutte le connessioni ed isolare i fili non collegati.
- Prima di procedere all'installazione consultare la scheda tecnica del veicolo fornita da **MACNIL - GT ALARM** dove sono elencate le protezioni disponibili sulla linea CAN BUS del veicolo.

- Filo **ROSSO** (Positivo di alimentazione generale): collegare al polo positivo della batteria o ad un positivo 12V permanente presente all'interno dell'abitacolo tramite un fusibile da 15 A.
- Filo **MARRONE** (Negativo di alimentazione generale): collegare al polo negativo della batteria o ad un punto di massa all'interno dell'abitacolo.
- Filo **GIALLO** (Positivo sottochiave): collegare ad un positivo sottochiave del veicolo (+15/54) che sia presente anche in fase di avviamento.

COLLEGAMENTI DA EFFETTUARE ALLA LINEA CAN BUS:

- Fili **ARANCIO/VERDE** (CAN High) e **ARANCIO/MARRONE** (CAN Low): collegare ai fili del CAN BUS del veicolo come indicato sulle schede d'installazione fornite da MACNIL – GT ALARM. La centrale d'allarme deve essere posizionata in prossimità del punto di collegamento CAN BUS indicato sulla scheda.

- Filo **BIANCO/ROSSO** (Comune del relè indicatori di direzione): se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è DISABILITATA collegare ad un positivo 12V permanente presente all'interno dell'abitacolo tramite un fusibile da 15 A.

Se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è ABILITATA collegare come riportato nello SCHEMA COMANDO BLINKER.

- Fili **ARANCIO** (Comando BLINKER): se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **DISABILITATA** collegare agli indicatori di direzione di destra e di sinistra del veicolo.

Se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **ABILITATA** si possono comandare gli indicatori di direzione con un solo filo ARANCIO (Solo sulle vetture predisposte - Vedere SCHEMA COMANDO BLINKER). Per il collegamento fare riferimento alla scheda d'installazione MACNIL – GT ALARM riferita alla veicolo in oggetto.

- Filo **BIANCO/NERO** (Discriminatore / Segnali analogici di attivazione e disattivazione sistema di allarme): questo filo può essere usato per inserire/disinserire il sistema tramite segnali analogici. In questo caso bisogna collegarlo al filo che comanda una delle lampadine degli indicatori di direzione

ATTENZIONE:

- Per attivare questa modalità è **necessario tagliare ed isolare** il filo **NERO** della centralina.

Se vengono collegati i fili ARANCIO/VERDE e ARANCIO/MARRONE della centralina, nel caso serva, collegarlo al filo che permette di discriminare l'apertura meccanica delle porte tramite chiave/serratura da quella tramite radiocomando originale.

ATTENZIONE:

- Per attivare questa modalità **non tagliare** il filo **NERO** della centralina.

- Filo **VERDE/MARRONE** (Ingresso Porte): collegare al pulsante porta originale lato guida. Questo ingresso di allarme è impostato di fabbrica per poter gestire solo dei segnali negativi.

Filo **VERDE/NERO** (Ingresso Supplementare): ingresso di allarme impostato per gestire dei segnali stabili negativi, collegare al filo VERDE/NERO dei moduli supplementari (Esempio: modulo microonde).

Con switch No. 9 in ON (funzione DISCRIMINATORE VEICOLI **GRUPPO PSA** attiva) questo filo deve essere collegato come indicato sulla scheda di installazione fornita da MACNIL – GT ALARM.

Con switch No. 8 in ON (funzione IMMOBILIZZATORE ED INIBIZIONE DISINSERIMENTO DA RADIOCOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO attiva) questo filo diventa ingresso comando disinserimento di sicurezza ed è già collegato al modulo GT940 NL (opzionale).

ATTENZIONE:

- Per attivare questa modalità è **necessario tagliare ed isolare** il filo **BLU** della centralina e collegare il modulo GT940NL (opzionale).

IMPORTANTE!

- Con switch No. 9 in ON non è più possibile collegare un modulo supplementare.
- Con switch No. 8 in ON è possibile collegare un modulo supplementare solo all'ingresso filo VERDE/MARRONE.

- Filo **VIOLA** (uscita per attivare la ricerca dei radiotransponder del GT940NL): già collegato al modulo GT940NL (opzionale).

- Fili **BIANCO e GRIGIO** (Portata max 7 A): servono per effettuare il blocco motore sia su veicoli diesel che benzina.

- Filo **GIALLO/NERO** (USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE/FISSA IN ALLARME o USCITA PWM PER SIRENA GT843 o USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944): questo filo può essere utilizzato in diverse modalità. Per selezionare la modalità desiderata impostare gli switch No. 6 e No. 7 come da tabella sotto riportata.

TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO

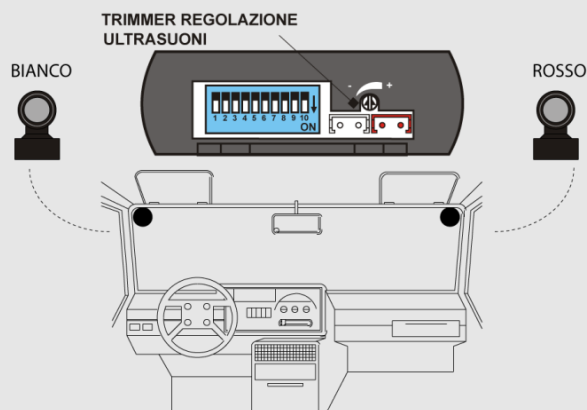
Descrizione CONFIGURAZIONE	POSIZIONE SWITCH No. 6	POSIZIONE SWITCH No. 7
USCITA PWM PER SIRENA GT843	OFF	OFF
USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944	OFF	ON
USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME	ON	OFF
USCITA NEGATIVA FISSA IN ALLARME	ON	ON

Esempio: selezionando la funzione USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME può essere utilizzato per comandare il relè del clacson veicolo (Vedere SCHEMA COMANDO CLACSON).

- Filo **ROSA** (Uscita positiva a sistema inserito - Portata max 80mA): collegare al filo ROSA dei moduli o sensori supplementari (Esempio: modulo microonde).

- Posizionare il **ricettacolo/LED di controllo** in modo che sia ben visibile e collegarlo all'apposito connettore presente sulla centralina. Questo ricettacolo/LED di controllo serve per la visualizzazione dello stato del sistema e come check control.

- **SENSORE ULTRASUONI:** posizionare, con gli appositi supporti, le due capsule sui montanti del parabrezza (vedere figura). Per ottenere la massima copertura dell'abitacolo orientare le due capsule verso il lunotto posteriore, ed assicurarsi che tra le capsule ed il lunotto non ci siano ostacoli (poggiatesta, ecc.). Inserire i connettori delle capsule nelle apposite prese della centrale rispettando le colorazioni: **ROSSO** e **BIANCO** (vedere SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE). Non tagliare o modificare i cavi delle due capsule. Per aumentare la sensibilità degli ultrasuoni ruotare il trimmer di regolazione in senso orario.



3.1 – COLLEGAMENTI SIRENA GT843

1 - Verificare che gli switch No. 6 e No. 7 siano in posizione OFF (USCITA PWM PER SIRENA GT843).

2 - Collegare indifferentemente uno dei due fili NERI della sirena GT843 al filo GIALLO/NERO della centrale.

3 - Collegare l'altro filo NERO della sirena GT843 al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A (positivo di alimentazione).

3.2 – COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA GT944

1 - Verificare che lo switch No. 6 sia in posizione OFF e il No. 7 sia in posizione ON (USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944).

2 - Collegare il filo **MARRONE** (negativo di alimentazione) al polo negativo della batteria.

3 - Collegare il filo **ROSSO** (positivo di alimentazione) al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A.

4 - Collegare il filo **BLU** della sirena al filo GIALLO/NERO della centrale di allarme.

5 - Collegare il filo **VERDE** al pulsante cofano del veicolo o ad uno supplementare. Non collegare questo filo se la protezione COFANO è disponibile sulla linea CAN BUS del veicolo (vedi la scheda tecnica del veicolo). Impostato di fabbrica per segnali stabili negativi. Se collegato ai pulsanti originali dei veicoli con segnali impulsivi negativi (polling) effettuare la seguente procedura:

A - Chiudere il cofano e successivamente posizionare la centralina in modalità Test Rapido.

B - Attendere 10 secondi ed uscire dalla modalità Test Rapido.

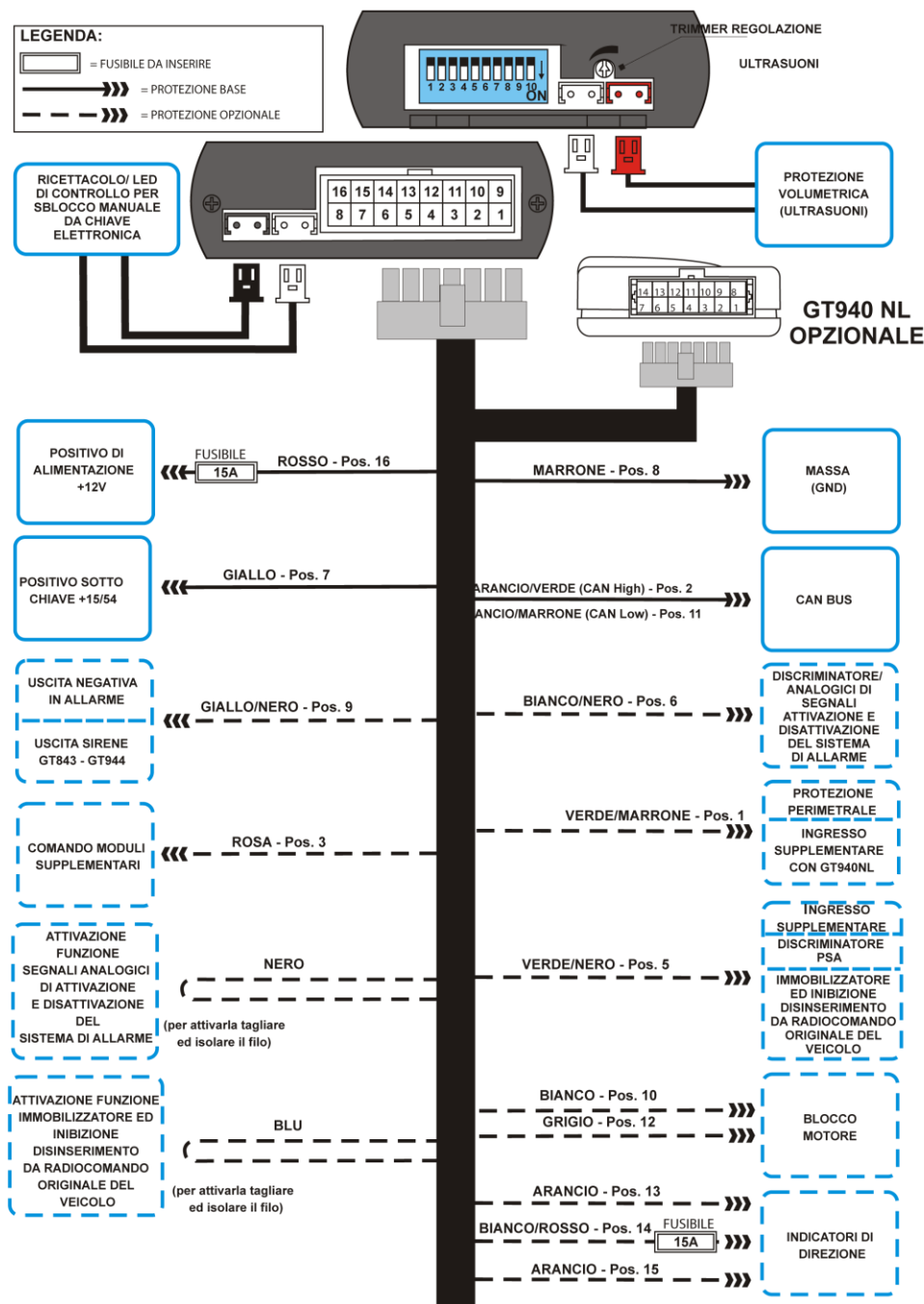
3.3 – COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA “VIA RADIO” GT945

- 1 - Collegare il filo **MARRONE** (negativo di alimentazione) al polo negativo della batteria.
- 2 - Collegare il filo **ROSSO** (positivo di alimentazione) al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A.
- 3 - Collegare il filo **VERDE** al pulsante cofano del veicolo o ad uno supplementare. Non collegare questo filo se la protezione COFANO è disponibile sulla linea CAN BUS del veicolo (consultare la scheda tecnica del veicolo). Impostato di fabbrica per segnali stabili negativi. Se collegato ai pulsanti originali dei veicoli con segnali impulsivi negativi (polling) effettuare la seguente procedura:
A - Chiudere il cofano e successivamente posizionare la centralina in modalità Test Rapido.
B - Attendere 10 secondi ed uscire dalla modalità Test Rapido.

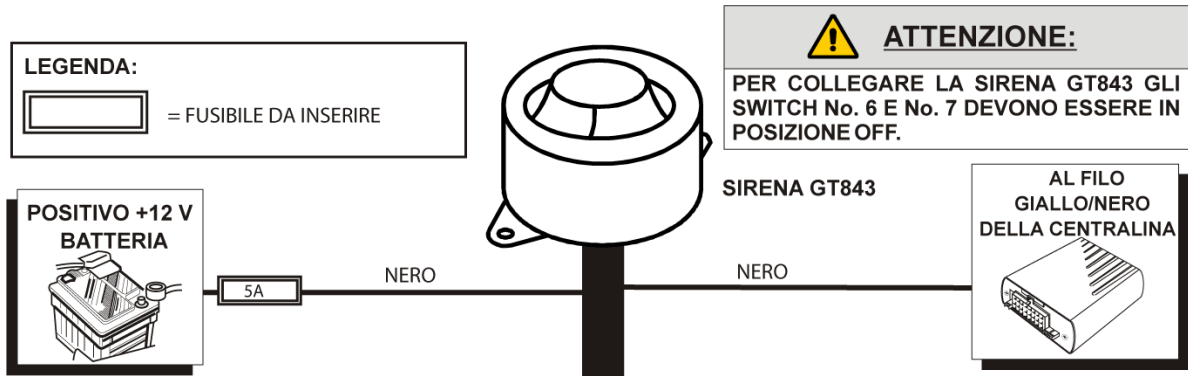
4 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE

ATTENZIONE:

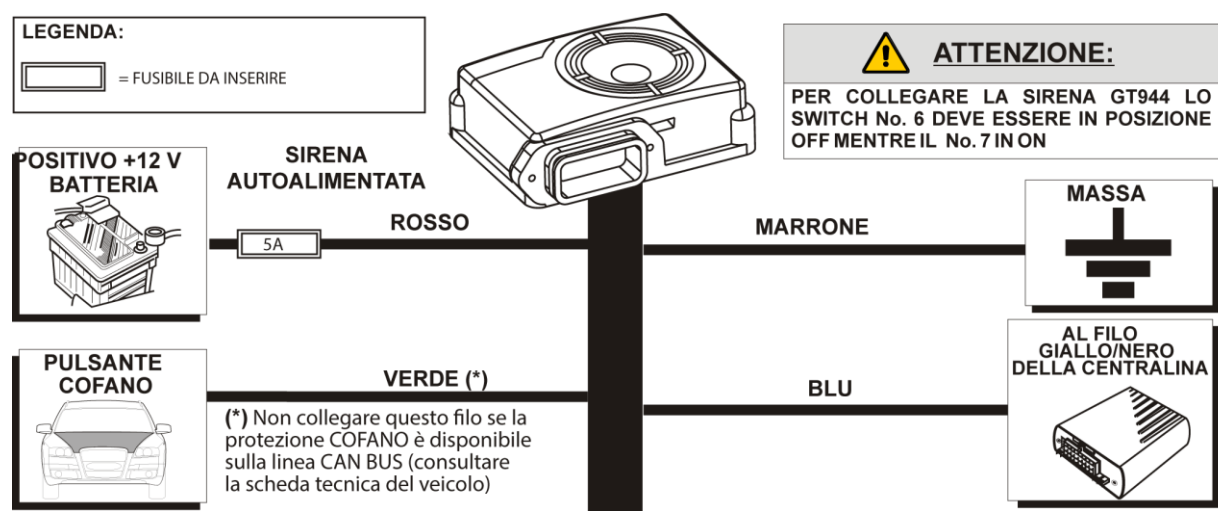
- Prima di procedere all'installazione consultare la scheda tecnica del veicolo fornita da MACNIL - GT ALARM dove sono elencate le protezioni disponibili sulla linea CAN BUS. Dove è indicato **DISPONIBILE** significa che il filo corrispondente **NON DEVE ESSERE COLLEGATO** pertanto isolarlo.
- Quando l'installazione è stata completata si può configurare il sistema tramite l'impostazione dei dip switch.



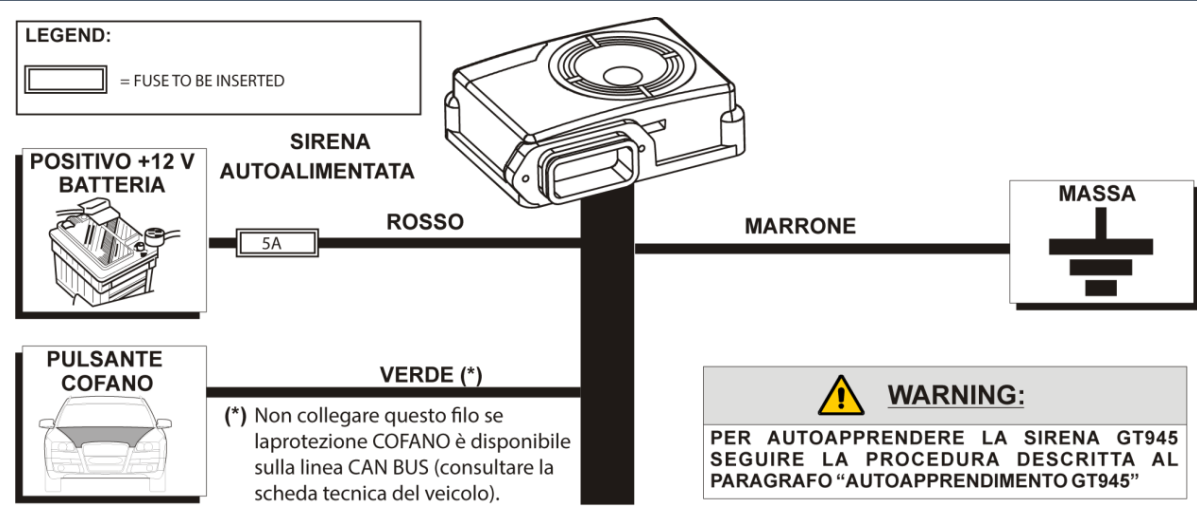
5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA GT843



6 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA GT944

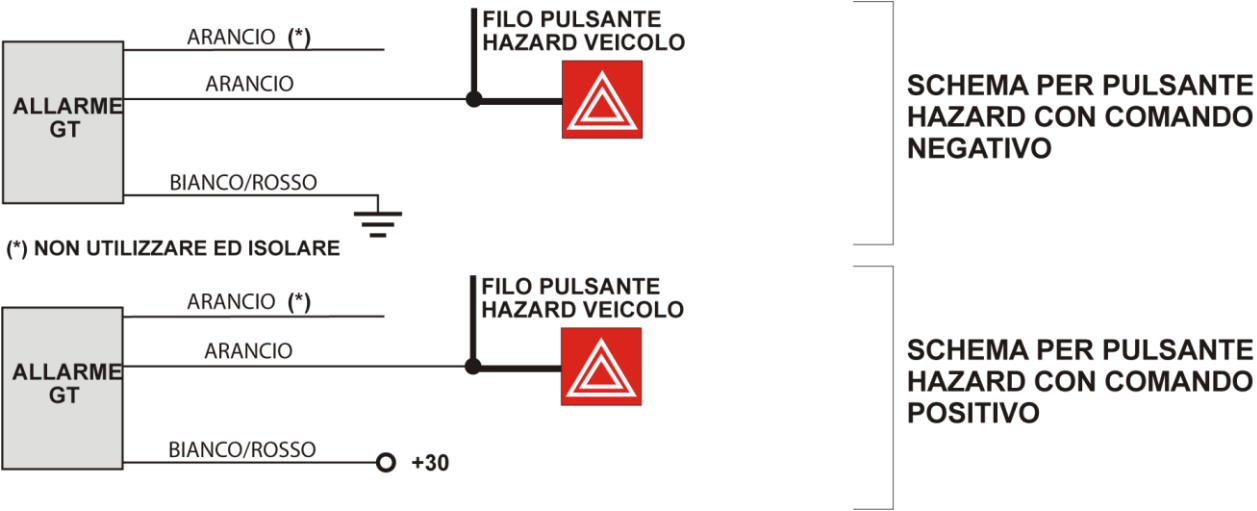


7 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA “VIA RADIO” GT945

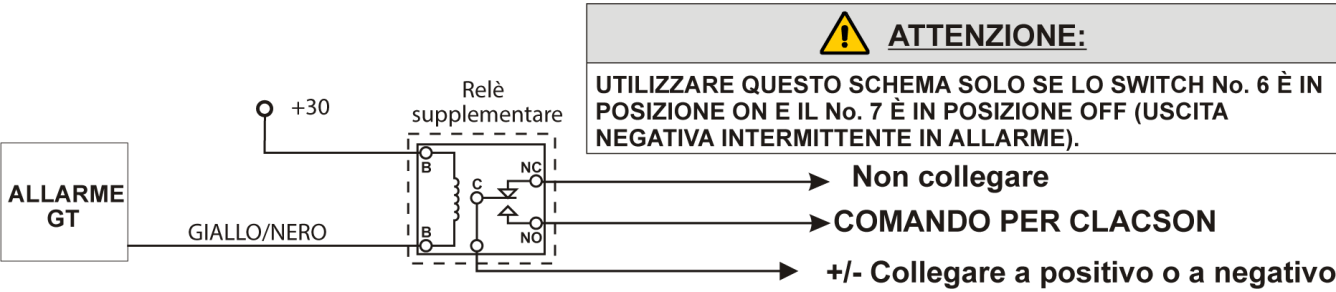


8 – SCHEMA COMANDO BLINKER

- Gli schemi sotto riportati devono essere effettuati solo se la Funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è ABILITATA.



9 – SCHEMA COMANDO CLACSON



10 – FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA

Il sistema permette di selezionare alcune funzioni tramite un dip switch a 10 vie posto nella parte posteriore della centralina. La selezione può essere effettuata solo a sistema disinserito.

Nota: dopo 30 minuti i dip switch vengono disattivati. Per attivarli accendere il quadro del veicolo oppure chiudere e aprire il veicolo tramite il radiocomando originale.



TABELLA FUNZIONI

NO. SWITCH	Descrizione	ON	OFF
1	TEST RAPIDO	ABILITATO	DISABILITATO
2	AUTO-APPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE	ABILITATO	DISABILITATO
3	AUTOINSERIMENTO	ABILITATO	DISABILITATO
4	AVVISO ACUSTICO INSERIMENTO/DISINSERIMENTO	DISABILITATO	ABILITATO
5	COMANDO BLINKER SINGOLO FILO	ABILITATO	DISABILITATO
6	CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO	VEDI TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO SOTTO RIPORTATA	
7	CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO	VEDI TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO SOTTO RIPORTATA	
8	IMMOBILIZZATORE ED INIBIZIONE DISINSERIMENTO DA RADIOCOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO	ABILITATO	DISABILITATO
9	DISCRIMINATORE VEICOLI GRUPPO PSA	ABILITATO	DISABILITATO
10	AUTOCONFIGURAZIONE CANBUS E AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO	ABILITATA	DISABILITATA

TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO

Descrizione CONFIGURAZIONE	SWITCH No. 6	SWITCH No. 7
USCITA PWM PER SIRENA GT843	OFF	ON
USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944	OFF	ON
USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME	ON	OFF
USCITA NEGATIVA FISSA IN ALLARME	ON	ON

- Funzione No. 1: TEST RAPIDO

ATTENZIONE:

- Abilitando la funzione la centrale di allarme invia un messaggio "VIA RADIO" che viene memorizzato dalla sirena GT945. Per come effettuare l'autoapprendimento seguire la procedura descritta al paragrafo AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT 945.

Con questa funzione è possibile verificare la corretta installazione del sistema effettuando un test di tutte le linee di allarme.

A sistema disinserito spostare lo switch No. 1 in posizione ON, il sistema emette un beep lungo (*) ed il LED di controllo si accende VERDE per circa 3 secondi.

Allo spegnimento del LED di controllo la centralina effettua automaticamente il **TEST CAN BUS** per confermare che i fili della linea CAN BUS sono collegati correttamente e che la configurazione CAN BUS del veicolo impostata manualmente o automaticamente è corretta. Se il test effettuato è positivo il LED di controllo si accende ROSSO/VERDE per 5 secondi. Se la linea CAN BUS non viene riconosciuta dopo 5 secondi il sistema emette un beep e spegne il LED di controllo.

ATTENZIONE:

- Prima di entrare nella funzione di TEST RAPIDO chiudere e aprire il veicolo tramite il radiocomando originale.

ATTENZIONE:

- Se si vuole testare la linea CAN BUS prima bisogna impostare manualmente o automaticamente la configurazione CAN BUS del veicolo.

Allo spegnimento del LED di controllo è possibile effettuare il TEST RAPIDO.

Sollecitando le varie linee di allarme vengono emessi dei beep e dei lampeggi di colore VERDE del LED di controllo. Le segnalazioni ottiche/acustiche emesse sono riassunte nella tabella sotto riportata:

Causa di Allarme	No. Lampeggi LED di controllo	No. Beep della SIRENA (*)
Ultrasuoni	1	1
Ingresso Supplementare da filo	2	2
Ingresso Porte da filo	3	3
Ingresso +15/54 da filo	4	4
Ingresso CAN BUS Porta Guida	5	5
Ingresso CAN BUS Porta Passeggero	6	6
Ingresso CAN BUS Porta Posteriore Guida	7	7
Ingresso CAN BUS Porta Posteriore Passeggero	8	8
Ingresso CAN BUS +15/54	9	9
Ingresso CAN BUS Cofano	10	10
Ingresso CAN BUS Baule	11	11
Ingresso CAN BUS Baule 2	12	12
Ingresso CAN BUS Baule 3	13	13
Ingresso CAN BUS Ausiliario	14	14
Ingresso CAN BUS Ausiliario 2	15	15

- Funzione No. 2: AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE (Opzionali).

ATTENZIONE:

- É possibile autoapprendere fino ad un massimo di 4 chiavi elettroniche.
- Se si vuole aggiungere una chiave elettronica o più a quelle fornite di serie si deve autoapprendere tutte.
- Se si tenta di autoapprendere una chiave elettronica due volte consecutivamente o si è raggiunto il numero massimo di chiavi elettroniche il sistema emette 3 beeps di anomalia (*) e 3 lampeggi ROSSI del LED di controllo.

1 - Il sistema di allarme deve essere disinserito.

2 - Accendere il quadro del veicolo e lasciarlo acceso.

3 - Spostare lo switch No. 2 in posizione ON e verificare che il LED di controllo faccia un lampeggio di colore ROSSO e la sirena emetta un beep (*).

4 - Appoggiare i contatti della chiave elettronica da autoapprendere al ricettacolo. Il corretto autoapprendimento è confermato dall'emissione di 1 beep (*) e un lampeggio VERDE del LED di controllo.

5 - Ripetere la procedura descritta al punto 4 per eventuali altre chiavi elettroniche da autoapprendere.

6 - Per uscire dalla funzione spostare lo switch No. 2 in posizione OFF e spegnere il quadro del veicolo.

Per cancellare tutte le chiavi elettroniche:

A - Per cancellare tutte le chiavi elettroniche ripetere i punti 1, 2 e 3 della procedura sopra descritta.

B - Appoggiare i contatti di una chiave elettronica per 4 volte consecutivamente (come per auto apprenderla) effettuando una breve pausa (il tempo della segnalazione ottica/acustica) tra un appoggio ed il successivo.

C - Tutte le chiavi elettroniche vengono cancellate tranne quella utilizzata per la funzione che viene auto appresa.

D - Per uscire dalla funzione spostare lo switch No. 2 in posizione OFF e spegnere il quadro del veicolo.

- Funzione No. 3: AUTOINSERIMENTO.

Posizionare lo switch No. 3 in posizione ON per gestire l'inserimento automatico del sistema.

- Funzione No. 4: SEGNALE ACUSTICA ALL'INSERIMENTO/DISINSERIMENTO.

Questa funzione se ABILITATA permette di avere la segnalazione acustica in fase di inserimento o disinserimento del veicolo.

Posizionare lo switch No. 4 in posizione OFF per ABILITARE la funzione.

Nota per sirena GT945: attivare la funzione prima di eseguire l'autoapprendimento.

Nota per sirena GT944: per attivare la funzione è necessario entrare/uscire dalla funzione No.1 TEST RAPIDO.

- Funzione No. 5: COMANDO BLINKER SINGOLO FILO.

Se la funzione è ABILITATA con un solo filo ARANCIO è possibile comandare gli indicatori di direzione attraverso il tasto originale degli indicatori di emergenza (solo sui veicoli predisposti). Fare riferimento alla scheda d'installazione fornita da MACNIL – GT ALARM.

Posizionare lo switch No. 5 in posizione ON per ABILITARE la funzione.

- Funzione No. 6 e No. 7: CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO.

Con questa funzione è possibile configurare l'uscita del filo GIALLO/NERO. Per come selezionare la configurazione fare riferimento alla tabella CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO riportata all'inizio di questo capitolo.

Funzione No. 8: IMMOBILIZZATORE ED INIBIZIONE DISINSERIMENTO DA RADIOCOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO.

Tagliare ed isolare il filo BLU del cablaggio.

Con questa funzione ABILITATA si attiva la funzione immobilizzatore, si inibisce il disinserimento tramite radiocomando originale del veicolo e si abilita il disinserimento tramite un radiotransponder abbinato al modulo GT940NL opzionale. Disinserire il sistema o disattivare l'immobilizzatore resta comunque possibile appoggiando la chiave elettronica al ricettacolo.

Posizionare lo switch No. 8 in posizione ON per ABILITARE la funzione.

Nota1: attivare la funzione No. 8 solo se si installa il modulo GT940NL con radiotransponder.

Nota2: con switch No. 8 in ON tutti gli allarmi saranno preceduti dal preallarme per lasciare tempo alla ricerca di riconoscere il radiotransponder abbinato.

Nota3: e chiavi elettroniche devono essere state autoapprese al sistema.

- Funzione No. 9: DISCRIMINATORE VEICOLI GRUPPO PSA.

Questa funzione se ABILITATA permette di discriminare l'apertura della porta chiave/serratura da quella tramite radiocomando originale del veicolo.

Posizionare lo switch No. 9 in posizione ON per ABILITARE la funzione solo dopo aver eseguito la procedura **B – AUTOAPPRENDIMENTO DEI SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO** a pagina 15.

- Funzione No. 10: AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS E AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO.

La procedura di Autoconfigurazione CAN BUS permette il riconoscimento automatico della configurazione CAN BUS adatta al veicolo su cui si sta installando il sistema di allarme.

A - AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS

1 - Ad allarme disinserito accendere il quadro del veicolo e aprire le porte anteriori, il baule (se è sdoppiato aprirli entrambi) e il cofano del veicolo.

2 - Spostare lo switch No. 10 nella posizione ON: l'allarme emette 1 beep lungo (*). Il LED DI CONTROLLI inizi a lampeggiare ROSSO.

3 - Attendere che il LED di controllo inizi a lampeggiare VERDE e che l'allarme emetta un beep (*) **a conferma del riconoscimento delle linee di allarme del veicolo.**

ATTENZIONE:

- Nel caso non venga riconosciuto nessun veicolo il sistema di allarme emette No. 4 beep (*) e 4 lampeggi VERDI del LED di controllo.

4 - Spegner il quadro del veicolo e togliere la chiave, chiudere TUTTE le porte, il baule (se è sdoppiato chiuderli entrambi) e il cofano del veicolo.

5 - Premere il tasto di chiusura porte sul radiocomando originale del veicolo, il sistema di allarme emette un beep (*) per confermare il riconoscimento del messaggio di inserimento. Il LED di controllo si accende ROSSO fisso.

6 - Premere il tasto di apertura porte sul radiocomando originale del veicolo, il sistema di allarme emette due beep (*) per confermare il riconoscimento del messaggio di disinserimento. Il LED di controllo si spegne.

7 - Spostare in OFF lo switch No. 10 per uscire dalla procedura di Autoconfigurazione. L'allarme emette un beep lungo (*).

8 - Provare ad inserire e disinserire il sistema di allarme con il radiocomando originale del veicolo per verificare la corretta Autoconfigurazione.

9 - Se il sistema risponde correttamente ai comandi è possibile terminare l'installazione altrimenti ripetere la procedura di Autoconfigurazione.

Nota: se durante la procedura di Autoconfigurazione il sistema di allarme emette 8 beep (*) ed 8 lampeggi VERDI del LED di controllo è necessario spostare lo switch No. 10 nella posizione OFF e ripetere la procedura di Autoconfigurazione dal punto 1.

(*) solo in presenza di sirena GT945, GT944 o GT843

ATTENZIONE:

- Alcuni veicoli necessitano di una selezione manuale della configurazione CAN BUS.

- Per sapere come effettuare la selezione e su quali veicoli, fare riferimento alla procedura "SELEZIONE MANUALE DELLA CONFIGURAZIONE CAN BUS" ed alla "TABELLA CONFIGURAZIONE MANUALE" contenuta nella confezione.

- [Rev. A0 17072022](#)
- [Rev. E4 11042023](#)
- [Rev. E5 24042024](#)

Tagliare ed isolare il filo NERO del cablaggio.

Questa procedura permette di effettuare l'autoapprendimento dei segnali analogici di attivazione/disattivazione del sistema di allarme.

- 1 - Spostare lo switch No. 10 nella posizione ON: il sistema di allarme emette 1 beep lungo. Il LED di controllo lampeggia ROSSO/VERDE per circa 3 secondi, poi inizia lampeggiare velocemente ROSSO.
- 2 - Chiudere porte, cofano e baule del veicolo.
- 3 - Premere il tasto di chiusura porte sul radiocomando originale del veicolo entro 20 secondi dall'attivazione dello switch. Dopo la memorizzazione del segnale di inserimento il sistema di allarme emette un beep. Il LED di controllo ROSSO rimane acceso fisso.
- 4 - Premere il tasto di apertura porte sul radiocomando originale del veicolo: dopo la memorizzazione del segnale di disinserimento il sistema di allarme emette due beep corti. Il LED DI CONTROLLO ROSSO si spegne.
- 5 - Per uscire dalla procedura spostare in OFF lo switch No. 10. A conferma l'allarme emette un beep lungo.
- 6 - Provare ad inserire e a disinserire il sistema di allarme con il radiocomando originale del veicolo per verificare il corretto autoapprendimento.
- 7 - Se il sistema risponde correttamente ai comandi è possibile terminare l'installazione altrimenti ripetere la procedura di autoapprendimento.

11 – AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT945

- 1 - L'allarme deve essere disinserito.
- 2 - Alimentare la sirena GT945. La sirena emette 3 beep veloci confermando l'ingresso nella funzione di AUTOAPPRENDIMENTO.
- 3 - Posizionare lo switch No. 1 della centralina in posizione ON ed entrare in TEST RAPIDO.
- 4 - La centralina invia un messaggio via radio che la sirena memorizza emettendo un beep lungo. L'emissione del beep lungo conferma anche l'ingresso della sirena in modalità TEST.
- 5 - Attendere qualche secondo prima di uscire dalla modalità TEST RAPIDO spostando lo switch No. 1 in posizione OFF.

ATTENZIONE:

- In caso di manutenzione al veicolo, togliendo l'alimentazione della sirena per più di 30 secondi, alla successiva alimentazione la sirena emette 3 beep e si pone in fase di AUTOAPPRENDIMENTO. Al primo messaggio radio di inserimento/disinserimento ricevuto la sirena riprende il normale funzionamento. Non è necessario effettuare un nuovo autoapprendimento.

12 – SELEZIONE MANUALE DELLA CONFIGURAZIONE CAN BUS E TABELLE DI CONFIGURAZIONE MANUALE

ATTENZIONE: è necessario verificare n. versione della tabella di configurazione riportata sull'etichetta del dispositivo.

- [Selezione Manuale della configurazione CAN BUS](#)

Tabelle di configurazione manuale disponibili:

- [Rev. A0 17072022](#)
- [Rev. E4 11042023](#)

NOTA INFORMATIVA:

Per scaricare nuovi aggiornamenti (SINGOLO FILE) rispetto alla lista presente nella confezione, è necessario munirsi della chiave GT USB2 PROGRAMMER (fare richiesta al commerciale di riferimento o chiamare n. +39 080 246 42 45), registrarsi come installatore autorizzato nella sezione AREA CLIENTI (in alto a sinistra del sito gtalarm.it), Sei un nuovo installatore GT ALARM? Registrati (in alto a destra del sito gtalarm.it) e quindi con le credenziali ricevute a mezzo e-mail cliccare sul link <https://service.gtalarm.it/auth/login> per accedere al service GT ALARM poi cliccare su GT USB.

Per consultare gli aggiornamenti più recenti scaricare il documento Vehicles ID con la nota NUOVO.
Se nella lista è presente la vettura richiesta, scaricare il programma GTUsb2 ver 1.0.8 con la nota NUOVO, collegare la chiave GT USB2 PROGRAMMER al PC e seguire le indicazioni del relativo Manuale.
Per info e assistenza contattare il Customer Service al numero +39 080 246 42 45, dal lunedì al venerdì, dalle 8:30 alle 18:30.

13 –MANUALE UTENTE

1. - DESCRIZIONE CHIAVE ELETTRONICA E RADIOTRANSponder

GT969CH: chiave elettronica.

GT984: radiotransponder del modulo GT 940NL (opzionale).



GT969CH



- INSERIMENTO DEL SISTEMA.

Tramite radiocomando originale del veicolo: premere il tasto di chiusura porte del radiocomando originale, l'inserimento è confermato da un beep e dall'accensione fissa del LED di controllo ROSSO per 60 secondi, dopodiché inizia a lampeggiare.

- Tramite CHIAVE ELETTRONICA GT: appoggiare la chiave elettronica GT al ricettacolo, l'inserimento è confermato da un beep e dall'accensione fissa del LED di controllo ROSSO per 60 secondi, dopodiché inizia a lampeggiare. Il primo ciclo di allarme sarà preceduto da una serie di beep e lampeggi degli indicatori di direzione (pre-allarme).

Nota: se si abilita la funzione No.8 **tutti** gli allarmi saranno preceduti dal preallarme per lasciare tempo alla ricerca di riconoscere il radiotransponder abbinato.

- DISINSERIMENTO TOTALE DEL SISTEMA.

- Tramite radiocomando originale del veicolo premendo il tasto di apertura porte.
- Tramite CHIAVE ELETTRONICA GT appoggiando la CHIAVE ELETTRONICA al ricettacolo

- DISINSERIMENTO DEL SISTEMA MEDIANTE RADIOTRANSponder.

Con switch No. 8 ABILITATO, si inibisce il disinserimento tramite il radiocomando originale del veicolo e si abilita il disinserimento tramite un radiotransponder GT984 abbinato al modulo GT940NL opzionale. Nel momento in cui si apre la vettura tramite il radiocomando originale del veicolo e si apre una porta o si accende il quadro, il sistema genera una ricerca del radiotransponder ad esso abbinato, la risposta del radiotransponder disinserisce il sistema. **Nota:** per registrare un radiotransponder accendere/spegnere il quadro del veicolo e verificare che il led VERDE del radiotransponder emetta 2 lampeggi.

Il disinserimento è confermato da due beep e dallo spegnimento del LED di controllo.

Nota: il sistema emette 4 beep se durante la "sorveglianza" è stato rilevato un allarme.

- FUNZIONE BLOCCO MOTORE PASSIVO.

L'attivazione del BLOCCO MOTORE PASSIVO avviene nelle seguenti modalità e solo se la funzione No. 8 è ABILITATA:

- 5 minuti dopo lo spegnimento del veicolo o il disinserimento del sistema;
- 1 minuto dopo lo spegnimento del veicolo e l'apertura/chiusura della porta lato guida.
- Istantaneamente all'inserimento del sistema di allarme.

Per conferma si accende il LED verde sul ricettacolo ed in tutti i casi il blocco motore passivo impedisce l'avviamento del motore.

Per disattivare il BLOCCO MOTORE PASSIVO:

- a) mediante la ricerca del radiotransponder abbinato al sistema.
- b) mediante la chiave elettronica GT appoggiata al ricettacolo.

La conferma della disattivazione è data dallo spegnimento del LED di controllo.

- SOSPENSIONE DELLA FUNZIONE IMMOBILIZZATORE ED INIBIZIONE DISINSERIMENTO DA RADIOCOMANDO ORIGINALE DEL VEICOLO.

Per sospendere entrambe le funzioni eseguire la seguente procedura:

- Accendere il quadro del veicolo ed entro 5 secondi appoggiare la chiave elettronica GT al ricettacolo, il LED di controllo inizia a lampeggiare VERDE
- Appoggiare di nuovo la chiave elettronica GT al ricettacolo, il LED di controllo diventa ROSSO fisso, e dopo 5 secondi si spegne. A questo punto la funzione è sospesa
- Spegnerne il quadro.

Da questo momento per ricordare che la funzione è stata sospesa, ogni volta che il quadro viene SPENTO il sistema emette una serie di beep.

***Nota:** durante la sospensione di questa funzione sarà possibile inserire e disinserire il sistema di allarme tramite i radiocomandi originali del veicolo.*

Per riattivare la funzione ripetere la procedura, ma in questo caso alla fine, il LED di controllo si deve accendere VERDE fisso e dopo 5 secondi spegnersi.

- AUTOINSERIMENTO (Switch No. 3 in ON)

- Il sistema si inserisce automaticamente 1 minuto dopo aver spento il quadro e lasciato il veicolo. L'inserimento è confermato da un beep e dall'accensione fissa del LED di controllo ROSSO per 60 secondi, dopodiché inizia a lampeggiare.
- Per disinserirlo è necessario accendere il quadro del veicolo oppure appoggiare la chiave elettronica GT sul ricettacolo. Il disinserimento è confermato da due beep e dallo spegnimento del LED di controllo.

***Nota:** il sistema emette 4 beep se durante la "sorveglianza" è stato rilevato un allarme.*

- ESCLUSIONE ULTRASUONI E MODULI SUPPLEMENTARI.

L'esclusione degli ultrasuoni/modulo all'inserimento del sistema può essere effettuata in due diversi modi:

Modo 1 – Accendere il quadro del veicolo ed entro 5 secondi appoggiare la chiave elettronica GT sul ricettacolo. Il LED di controllo inizia a lampeggiare VERDE. Spegnerne il quadro del veicolo ed inserire il sistema.

***Nota:** se si vuole disattivare la funzione basta accendere il quadro.*

Modo 2 - Inserire, disinserire e inserire il sistema in sequenza senza fare passare più di 5 secondi tra una operazione e la successiva.

Il LED di controllo si accende VERDE per la durata del tempo neutro confermando l'avvenuta esclusione.

***Nota:** gli ultrasuoni/modulo vengono automaticamente riabilitati al successivo inserimento dell'allarme.*

- IN CASO DI ALLARME.

A sistema inserito, in stato di sorveglianza, ogni allarme rilevato genera un ciclo di allarme sonoro (se installata una sirena) e attiva l'uscita comando BLINKER (lampeggio degli indicatori di direzione) per una durata di 30 secondi.

- Premere il tasto di apertura porte del radiocomando originale del veicolo per arrestare il ciclo di allarme e disinserire il sistema.

ATTENZIONE:

- Gli allarmi generati dal filo VERDE della sirena GT944/GT945 generano solo un ciclo di allarme sonoro (senza lampeggio degli indicatori di direzione).

- PROTEZIONI.

Quando il sistema viene inserito il LED di controllo si accende fisso, trascorsi 60 secondi il LED di controllo lampeggia. Le protezioni **quadro di avviamento, cofano e baule** sono attive **5 secondi dopo l'inserimento**, mentre le protezioni **pulsante porte, ultrasuoni e ingresso supplementare** sono attivi dal momento in cui il **LED di controllo lampeggia**. In caso di inserimento/disinserimento del sistema con cofano/baule/porte aperte la sirena emette un beep lungo

ATTENZIONE:

- Se è stato collegato il filo VERDE della sirena GT944/GT945 in caso di inserimento/disinserimento del sistema con cofano aperto la sirena emette 5 beep di anomalia.

- APERTURA BAULE DA RADIOCOMANDO DEL VEICOLO (Solo per veicoli predisposti).

Ad allarme inserito, aprendo/sbloccando il baule tramite il terzo tasto del radiocomando originale del veicolo, il sistema d'allarme esclude temporaneamente le protezioni baule e volumetrica ad ultrasuoni fino alla successiva chiusura del baule o automaticamente 25 secondi dopo averlo "sbloccato".

***Nota:** verificare sulla tabella contenuta nella confezione che la funzione sia disponibile.*

- CHECK CONTROL ALLARMI E ANOMALIE.

CAUSA ULTIMO ALLARME: se durante lo stato di sorveglianza è stato rilevato un allarme (4 lampeggi degli indicatori di direzione e 4 beep (*) al disinserimento) è possibile verificarne la causa. A sistema disinserito accendere il quadro e controllare il lampeggio del LED di controllo come indicato nella TABELLA SEGNALAZIONE ALLARMI.

***Nota:** gli allarmi generati dal filo VERDE (Protezione COFANO) della sirena GT944/GT945 non sono segnalati dal LED di controllo.*

MEMORIA CONTATORI ALLARME: questa funzione è utile per individuare quale ingresso di allarme ha generato più allarmi. A sistema inserito ed entro 5 secondi dalla fine del tempo neutro (quando il LED di controllo inizia a lampeggiare) disinserire il sistema, accendere il quadro e controllare il lampeggio del LED di controllo come indicato nella TABELLA SEGNALAZIONE ALLARMI.

SEGNALAZIONE ANOMALIE:

- **Indicazione batteria veicolo scarica:** al disinserimento, se la batteria del veicolo è a 11,6V il sistema emette una serie di beep veloci dopo la segnalazione di disinserimento.

- **Indicazione cofano aperto all'inserimento:** all'inserimento, se il cofano è aperto, il sistema emette una serie di beep veloci (con GT945/944 collegata al pulsante cofano).

TABELLA SEGNALAZIONI ALLARMI	
Numero lampeggi LED di controllo	Ingresso che ha generato l'allarme
1	ULTRASUONI
2	INGRESSO SUPPLEMENTARE
3	PULSANTE PORTE (Filo VERDE/MARRONE)
4	QUADRO VEICOLO (Filo GIALLO)
5	PORTA ANTERIORE LATO GUIDA (da CAN BUS)
6	PORTA ANTERIORE LATO PASSEGGERO (da CAN BUS)
7	PORTA POSTERIORE LATO GUIDA (da CAN BUS)
8	PORTA POSTERIORE LATO PASSEGGERO (da CAN BUS)
9	QUADRO VEICOLO (da CAN BUS)
10	PULSANTE COFANO (da CAN BUS)
11	PULSANTE BAULE 1 (da CAN BUS)
12	PULSANTE BAULE 2 (da CAN BUS)
13	PULSANTE BAULE 3 (da CAN BUS)
14	INGRESSO AUSILIARIO 1 (da CAN BUS)
15	INGRESSO AUSILIARIO 2 (da CAN BUS)

ATTENZIONE:

- La memoria degli allarmi viene cancellata al successivo inserimento del sistema.

14 – AUTOAPPRENDIMENTO RADIOTRASPONDER GT984

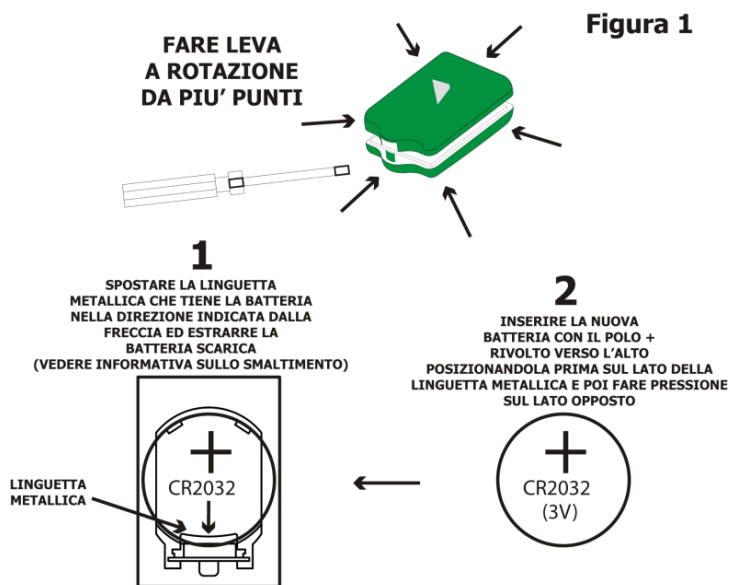
Questa funzione è disponibile solo se il radiotransponder GT984 non è mai stato memorizzato prima nel modulo. Se vogliamo memorizzare un nuovo GT984 tenere premuto il pulsante fino all'accensione dei led ROSSO e GIALLO, quindi rilasciare il pulsante, attendere il lampeggio del led ROSSO e premere nuovamente il pulsante. Un lampeggio del led VERDE conferma l'ingresso in modalità AUTOAPPRENDIMENTO e il led GIALLO inizia a lampeggiare per un minuto circa, durante il quale si deve ruotare due volte la chiave quadro. Il GT984 conferma l'avvenuta memorizzazione con un lampeggio prolungato del led VERDE. **Nota:** al massimo si possono autoapprendere N.4 GT984.

15 – SEGNALAZIONE BATTERIA SCARICA GT984

Durante la regolare attività del radiotransponder GT984 il led GIALLO deve emettere un breve lampeggio ogni 3 minuti circa. Nel caso in cui la batteria del GT984 scende sotto la soglia minima di funzionamento la condizione viene notificata con quattro lampeggi del led GIALLO.

ATTENZIONE: Notificata la batteria scarica è indispensabile sostituirla quanto prima.

Per sostituirla munirsi di cacciavite a taglio e fare leva come indicato in Figura 1. Estrarre la scheda e rimuovere la batteria dalla sua sede. Inserire nella sede una nuova batteria modello CR2032 (3V). Riposizionare la scheda nel contenitore, richiudere e come verifica eseguire una registrazione.



ATTENZIONE: lo smaltimento delle pile deve sempre avvenire in modo appropriato e conforme alle vigenti normative locali.

16 – SEGNALAZIONE GT984 AUTOAPPRESI

Eseguire la registrazione di un radiotransponder GT984 autoappreso poi procedere come segue:

A - **Attendere circa 15 secondi** e successivamente tenere premuto il pulsante del radiotransponder GT984 fino all'accensione dei led GIALLO e VERDE.

B – Rilasciare il pulsante, verrà visualizzato con il led GIALLO l'ID (da non considerare), subito dopo una segnalazione con il led VERDE (da non considerare) ed infine con il led ROSSO il **NUMERO DI RADIOTRANSponder GT984 AUTOAPPRESI** (1 lampeggio per ogni radiotransponder autoappreso).

17 – MANUTENZIONE E CONSIGLI

- LAVAGGIO MOTORE VEICOLO.

È necessario prestare particolare attenzione, affinché la sirena non venga investita da getti d'acqua. Si consiglia di proteggerla durante tale operazione con una copertura (es. cellophane).

- CONTROLLO DELLE FUNZIONI.

Per avere un sistema sempre efficiente si consiglia di eseguire un controllo periodico di tutte le funzioni.

- CHIAVE ELETTRONICA GT e RADIOTRANSponder.

Non esporre il dispositivo ad eccessive fonti di calore, acqua ed urti.

18 – CONDIZIONI DI GARANZIA

- Il prodotto è coperto da una garanzia di 24 mesi a partire dalla data di acquisto certificata dallo scontrino fiscale o dalla fattura. Per beneficiare della garanzia è necessario rivolgersi al venditore / installatore autorizzato con la prova di acquisto che riporti la relativa data.

Durante il periodo di garanzia, qualora venga accertata e riconosciuta una difformità dalle caratteristiche e prestazioni del prodotto dichiarate dalla Casa Costruttrice, l'acquirente dovrà denunciare al venditore/installatore il difetto di conformità entro il termine di due mesi dalla data in cui ha scoperto il difetto.

IMPORTANTE: È possibile prolungare la garanzia di 6 mesi compilando il seguente form: landing.gtalarm.it/garanziaagt100xcb

19 – AVVERTENZA GENERALE

La casa costruttrice, allo scopo di migliorare il prodotto, si riserva il diritto di apportare modifiche nelle circostanze, luoghi e tempi che più ritiene opportuni. Declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti al modulo, agli accessori e/o all'impianto elettrico del veicolo dovuti ad una non corretta installazione. È escluso il risarcimento di danni diretti ed indiretti di qualsiasi natura a persone e/o cose per l'uso improprio del modulo, per il non regolare funzionamento dello stesso o per la sospensione d'uso e di servizio dovuta a riparazione dell'apparecchio.

20 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

- In seguito all'entrata in vigore delle direttive RAEE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti", il consumatore ha:
- L'obbligo di non smaltire questo prodotto con i rifiuti urbani e di effettuare una raccolta separata presso i centri di raccolta comunali, in quanto rientrando tra i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
- L'obbligo, in caso di rottamazione / fine vita del veicolo, di segnalare la presenza a bordo di un apparecchio che contiene una batteria rimovibile e non deve essere smaltito come rifiuto urbano, essendo soggetto a raccolta separata per evitare danni all'ambiente.
- La possibilità di riconsegnare al distributore l'apparecchiatura al momento dell'acquisto di una nuova, a condizione che la stessa sia di tipo equivalente e abbia svolto le stesse funzioni della nuova apparecchiatura fornita.
- Uno smaltimento non corretto delle sopra citate apparecchiature può comportare una contaminazione del suolo e delle acque, con conseguente ricaduta sulla salute umana. Il simbolo riportato sulla confezione, raffigurante un contenitore di spazzatura su ruote barrato, indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.
- Il produttore, il distributore e il consumatore sono puniti con sanzioni amministrative pecuniarie in caso di smaltimento abusivo di detti rifiuti, secondo le normative vigenti.



Centrale di allarme GT1001CB:

- Tensione di alimentazione (Rated Voltage): 12V DC
- Corrente massima assorbita (Rated Current): 100mA
- Frequenza trasmettitore: 868,35 Mhz
- Max emitted power trasmettitore: <10mW EIRP

- Temperatura di funzionamento: -40 °C / +85 °C
- Max tensione applicabile: 36V/1minuto
- Assorbimento di corrente (sistema disinserito): <11mA
- Assorbimento di corrente (sistema inserito): <20mA
- Max corrente per blocco motore: 7A
- Max corrente uscite Blinker: 5A
- Max corrente uscita LED : 25mA
- Max corrente uscita positiva: 80mA

Sirene GT843/GT944/945:

- Tensione di alimentazione (Rated Voltage): 12V DC
- Corrente massima assorbita (Rated Current): 600mA
- Frequenza ricevitore GT945: 868,3 Mhz

- Temperatura di funzionamento: -40 °C / +85 °C
- Assorbimento di corrente (non in allarme): < 1 mA
- Potenza sonora: >110 dB @ 1m
- Autoalimentazione (solo per GT944/945): Le sirene sono dotate di batteria ricaricabile al Ni-Mh. Il tempo di ricarica è circa 14 ore con motore acceso.

MAC&NIL Srl

Sede Legale ed Operativa: Viale Luigi Pasteur, 26
– 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy
Unità Locale: Corso Sempione, 212 – 21052
Busto Arsizio (VA) – Italy
P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n.
428889 | Tel. +39 080 2464245 | www.macnil.it
– www.gtalarm.it



Assistenza Tecnica Installatori: Tel. +39 080
2464245 – assistenza.tecnica@macnil.it
Customer Service: Tel. +39 080 2464245 -
customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl si riserva il diritto, in ogni momento e senza preavviso, di apportare modifiche alle specifiche dei Prodotti atte a migliorarne l'utilizzo. MAC&NIL Srl si riserva altresì il diritto di modificare i servizi erogati in ogni momento, con o senza preavviso, senza che da ciò possa derivare alcuna responsabilità di MAC&NIL Srl.



INSTALLATION MANUAL

GT1001CB - GT1002CB - GT1003CB - GT1004CB

1 – KIT COMPOSITION	page 2
2 – GENERAL DESCRIPTION	page 2
3 - INSTALLATIONS AND CONNECTIONS	page 3
3.1 – SIREN CONNECTIONS GT843	page 5
3.2 - GT944 SELF-POWERED SIREN CONNECTIONS	page 5
3.3 - SELF-POWERED SIREN CONNECTIONS "VIA RADIO" GT945	page 6
4 – GENERAL CONNECTION DIAGRAM	page 7
5 – GT843 SIREN CONNECTION DIAGRAM	page 8
6 – GT944 SELF-POWERED SIREN CONNECTION DIAGRAM	page 8
7 – SELF-POWERED "RADIO" SIREN CONNECTION DIAGRAM GT945	page 8
8 – BLINKER CONTROL SCHEME	page 9
9 – HORN CONTROL SCHEME	page 9
10 – SELECTABLE SYSTEM FUNCTIONS	page 9
11 – SELF LEARNING SIREN GT945	page 14
12 – USER MANUAL	page 14
13 – SELF-LEARNING RADIOTRANSPONDER GT984	page 18
14 - GT984 LOW BATTERY WARNING	page 19
15 - SELF-LEARNING GT984 WARNING	page 19
16 - MAINTENANCE AND ADVICE	page 19
17 - CONDITIONS OF GUARANTEE	page 20
18 - GENERAL WARNING	page 20
19 - PRODUCT DISPOSAL INFORMATION	page 20
20 - TECH FEATURES	page 21

1 – KIT COMPOSITION

Systems with original vehicle remote control activation:

- **GT1001CB**: control unit + 1 electronic key GT969CH + receptacle/control LED + wiring harness + installation accessories + ultrasonic protection.
- **GT1002CB**: control unit + 1 electronic key GT969CH + receptacle/control LED + wiring harness + installation accessories + ultrasonic protection + GT843 electronic siren.
- **GT1003CB**: control unit + 1 electronic key GT969CH + receptacle/control LED + wiring harness + installation accessories + ultrasonic protection + GT944 self-powered.
- **GT1004CB**: control unit + 1 electronic key GT969CH + receptacle/control LED + wiring harness + installation accessories + ultrasonic protection + GT945 radio siren.

2 – GENERAL DESCRIPTION

The alarm system uses the original remote control for the activation and protection of the vehicle; to it you can combine electronic keys for emergency release and a GT940NL module (optional) with two combined radiotransponders for safety disarming.

This system is equipped with perimeter protection for doors / bonnet / trunk, volumetric ultrasonic protection and motor block. Different types of sirens are available, both wired (GT944 and GT843) and radio (GT945); the small size facilitates the installation.

SYSTEM SELECTABLE FUNCTIONS (via DIP SWITCH):

- 1 - RAPID TEST
- 2 - SELF-LEARNING ELECTRONIC KEYS
- 3 - SELF-ARMING
- 4 - ACOUSTIC WARNING ON/OFF
- 5 - SINGLE-WIRE BLINKER CONTROL
- 6 - YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION
- 7 - YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION
- 8 - IMMOBILIZER AND INHIBITION DISARMING
BY ORIGINAL VEHICLE REMOTE CONTROL (with GT940 NL)
- 9 - **PSA GROUP** VEHICLE DISCRIMINATOR
- 10 - AUTOCONFIGURATION CAN BUS AND SELF-LEARNING ANALOG SIGNALS
VEHICLE

OTHER FUNCTIONS

- Manual selection of the CAN BUS configuration of the vehicle (see the procedure "MANUAL SELECTION OF CAN BUS CONFIGURATION" and the "MANUAL CONFIGURATION TABLE" contained in the package).
- CHECK CONTROL of alarms and anomalies.
- Emergency release by electronic key GT969CH.

3 - INSTALLATIONS AND CONNECTIONS

WARNING :

- The alarm system must be installed by an authorised installer.
- Place the control panel somewhere hidden inside the passenger compartment.
- Position the siren without securing it near strong heat sources and water seepage.
- It is recommended to weld and insulate all connections and to insulate unconnected wires.
- Before proceeding with the installation, consult the vehicle installation card list the protections available on the CAN BUS line of the vehicle.

- **RED** wire (General Power Positive): connect to the positive battery pole or to a permanent 12V positive inside the passenger compartment via a 15 A fuse.
- **BROWN** wire (General power supply negative): connect to the negative battery pole or to a ground point inside the passenger compartment.
- **YELLOW** wire (Positive subkey): connect to a positive subkey of the vehicle (+15/54) that is also present during start-up.

CONNECTIONS TO THE CAN BUS LINE:

- **ORANGE/GREEN** (CAN High) and **ORANGE/BROWN** (CAN Low) wires: connect to the vehicle's CAN BUS wires as indicated on the installation cards provided by MACNIL - GT ALARM. The alarm control unit shall be positioned close to the CAN BUS connection point indicated on the card.

- **WHITE/RED** wire (Common of the direction indicator relay): if the function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER CONTROL is DISABLED connect to a permanent 12V positive inside the passenger compartment via a 15 A fuse.

If the function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER COMMAND is ENABLED connect as shown in the BLINKER COMMAND DIAGRAM.

- **ORANGE** wires (BLINKER control): If the function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER CONTROL is DISABLED connect to the left and right direction indicators of the vehicle.

If the function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER CONTROL is ENABLED, the direction indicators can be controlled with only one ORANGE wire (Only on pre-arranged cars - See BLINKER CONTROL DIAGRAM). For the connection please refer to the installation card MACNIL - GT ALARM referring to the vehicle in question.

- **WHITE/BLACK** wire (Discriminator / Analog signals on and off alarm system): this wire can be used to switch on/off the system via analog signals. In this case you have to connect it to the wire that controls one of the bulbs of the direction indicators.

WARNING:

- To activate this mode **it is necessary to cut and isolate** the **BLACK** wire of the control unit.

If the ORANGE/GREEN and ORANGE/BROWN wires of the control unit are connected, if necessary, connect to the wire that allows to discriminate the mechanical opening of the doors by key/lock from the original remote control.

WARNING:

- To activate this mode do not cut the BLACK wire of the control unit.

- **GREEN/BROWN** wire (Door Input): connect to the original door button on the guide side. This alarm input is factory set to only handle negative signals.

- **GREEN/BLACK** wire (Additional Input): alarm input set to manage negative stable signals, connect additional modules to the GREEN/BLACK wire (Example: microwave module).

With switch No. 9 in ON (function VEHICLE GROUP PSA DISCRIMINATOR active) this wire must be connected as indicated on the installation card provided by MACNIL - GT ALARM.

With switch No. 8 in ON (function IMMOBILIZER AND INHIBITION DISARMING BY ORIGINAL VEHICLE REMOTE CONTROL active) this wire becomes safety switch-off input and is already connected to the GT940 NL module.

WARNING:

- To activate this mode **it is necessary to cut and isolate** the **BLUE** wire of the control unit and connect the GT940NL module.

IMPORTANT!

- **Switch n. 9 in ON is not possible connect a supplementary module**
- **Switch n. 8 in ON is possible connect an auxiliary module only at input of wire GREEN/BROWN**

- **PURPLE** wire (output to activate the GT940NL radiotransponder search): already connected to the GT940NL module.

- **WHITE** and **GREY** wires (max 7 A): they are used to block the engine on both diesel and petrol vehicles.

- **YELLOW/BLACK** wire (NEGATIVE OUTPUT INTERMITTENT/FIXED IN ALARM or PWM OUTPUT FOR GT843 SIREN or ENCODED OUTPUT FOR GT944 SIREN): this wire can be used in different modes. To select the desired mode, set the switches No. 6 and No. 7 as shown in the table below.

TABLE SETTINGS YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT

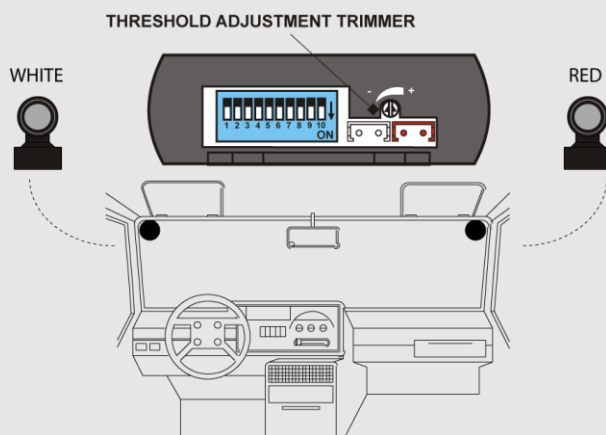
Description Configuration	POSITION SWITCH No. 6	POSITION SWITCH No. 7
PWM OUTPUT FOR GT843 SIREN	OFF	OFF
GT944 SIREN CODED OUTPUT	OFF	ON
INTERMITTENT NEGATIVE OUTPUT IN ALARM	ON	OFF
FIXED NEGATIVE OUTPUT IN ALARM	ON	ON

Example: selecting the function **INTERMITTENT NEGATIVE OUTPUT IN ALARM** can be used to control the vehicle horn relay (See **HORN CONTROL DIAGRAM**).

- **PINK** wire (Positive output when the system is inserted - Max flow rate 80ma): connect additional modules or sensors to this wire (Example: microwave module).

- Place the **receptacle/control LED** so that it is clearly visible and connect it to the appropriate connector on the control unit. This receptacle/control LED is used for system status display and as check control.

- **ULTRASONIC SENSOR:** place the two capsules on the windscreen pillars with the appropriate supports (see figure). To get the maximum coverage of the cockpit orient the two capsules towards the rear window, and make sure that there are no obstacles between the capsules and the rear window (headrest, etc.). Insert the connectors of the capsules in the appropriate sockets of the control unit respecting the colors: **RED** and **WHITE** (see **GENERAL CONNECTION DIAGRAM**). Do not cut or modify the cables of the two capsules. To increase the sensitivity turn the trimmer to adjust clockwise.



3.1 – SIREN CONNECTIONS GT843

1 - Verify that the switches No. 6 and No. 7 are in the OFF position (PWM OUTPUT FOR GT843 SIREN).

2 - Connect one of the two **BLACK** wires of the GT843 siren to the **YELLOW/BLACK** wire of the control unit.

3 - Connect the other **BLACK** wire of the GT843 siren to the positive pole of the battery via a 5 A fuse (positive power supply).

3.2 – GT944 SELF-POWERED SIREN CONNECTIONS

1 - Check that the switch No. 6 is in the OFF position and No. 7 is in the ON position (GT944 SIREN ENCODED OUTPUT).

2 - Connect the **BROWN** wire (negative power supply) to the negative battery pole.

3 - Connect the **RED** wire (positive power) to the positive battery pole via a 5 A fuse.

4 - Connect the **BLUE** siren wire to the **YELLOW/BLACK** wire of the alarm control unit.

5 - Connect the **GREEN** wire to the hood button of the vehicle or to an additional one. Do not connect this wire if the **BONNET** protection is available on the CAN BUS line of the vehicle (see the vehicle data sheet). Factory set for stable negative signals. If connected to the original vehicle buttons with negative impulsive signals (polling) carry out the following procedure:

A - Close the bonnet and then place the control unit in Rapid Test mode.

B - Wait 10 seconds and exit Rapid Test mode.

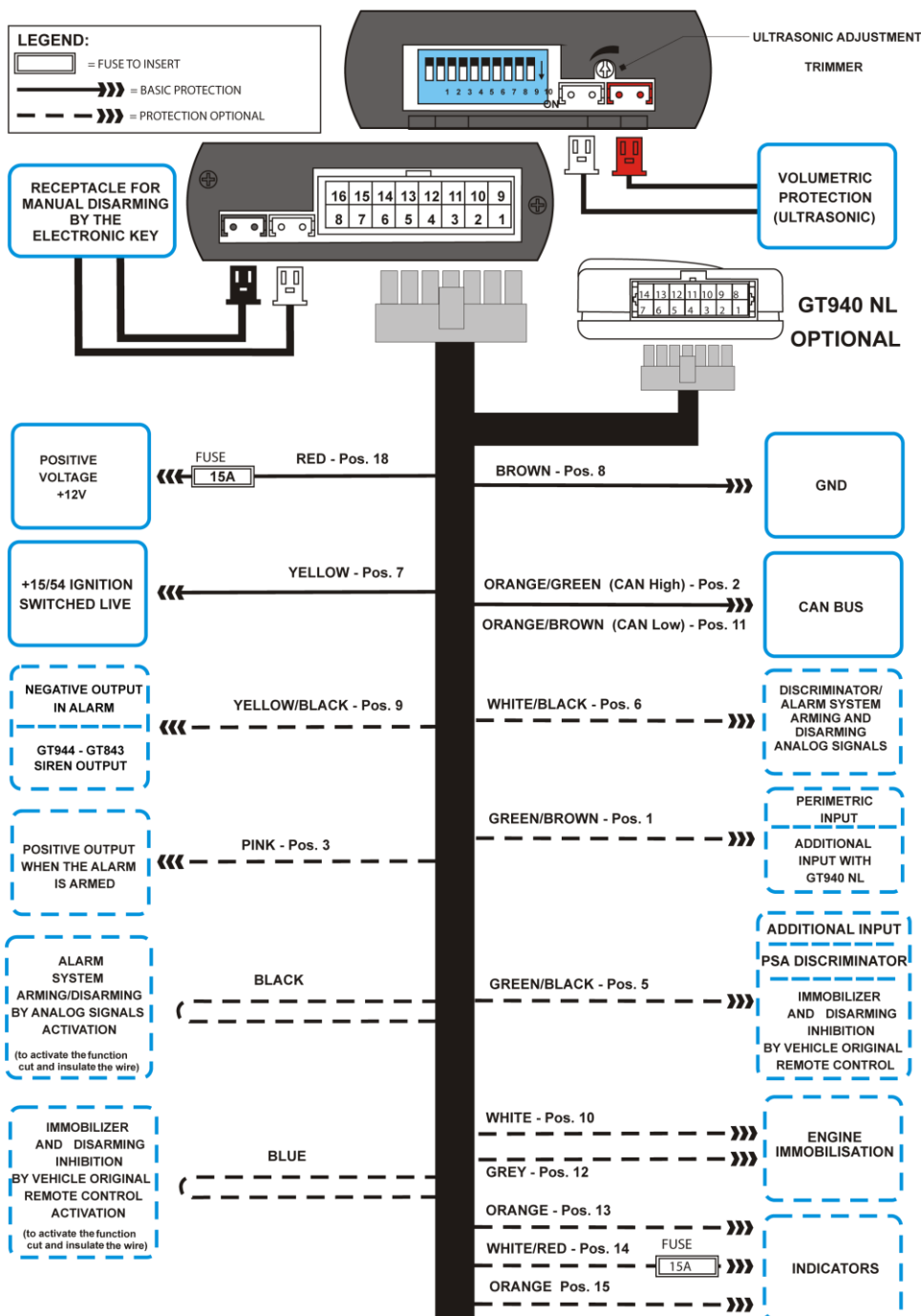
3.3 – SELF-POWERED SIREN CONNECTIONS "VIA RADIO" GT945

- 1 - Connect the **BROWN** wire (negative power supply) to the negative battery pole.
- 2 - Connect the **RED** wire (positive power) to the positive battery pole via a 5 A fuse.
- 3 - Connect the **GREEN** wire to the hood button of the vehicle or to an additional one. Do not connect this wire if BONNET protection is available on the CAN BUS line of the vehicle (see vehicle installation card). Factory set for stable negative signals. If connected to the original vehicle buttons with negative impulsive signals (polling) carry out the following procedure:
 - A - Close the bonnet and then place the control unit in Rapid Test mode.
 - B - Wait 10 seconds and exit Rapid Test mode.

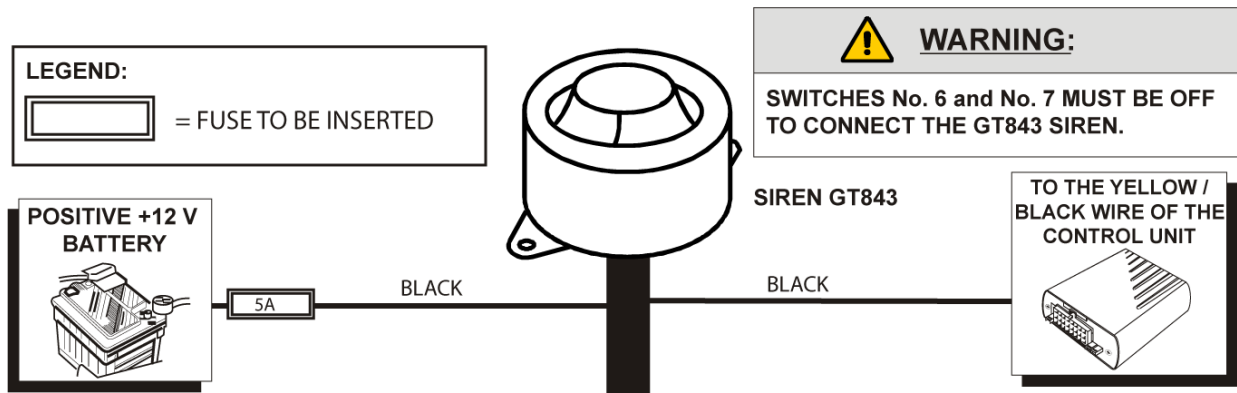
4 – GENERAL CONNECTION DIAGRAM

WARNING:

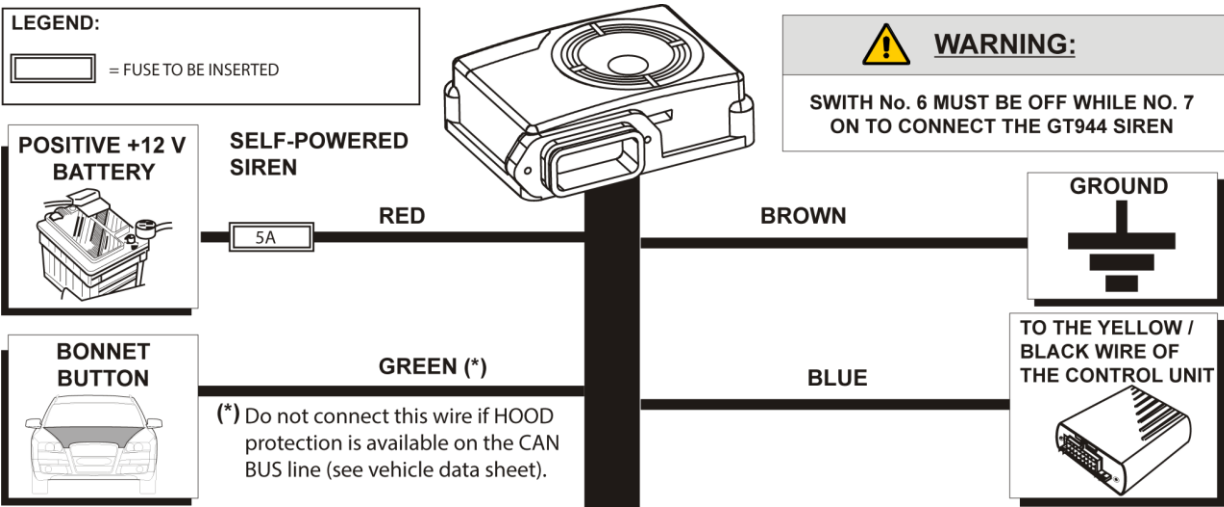
- Before proceeding with the installation, consult the vehicle installation card provided by MACNIL - GT ALARM where the protections available on the CAN BUS line are listed. Where it is indicated AVAILABLE means that the corresponding wire DOES NOT HAVE TO BE CONNECTED therefore insulate it.
- When the installation is complete, you can configure the system by setting the dip switches.



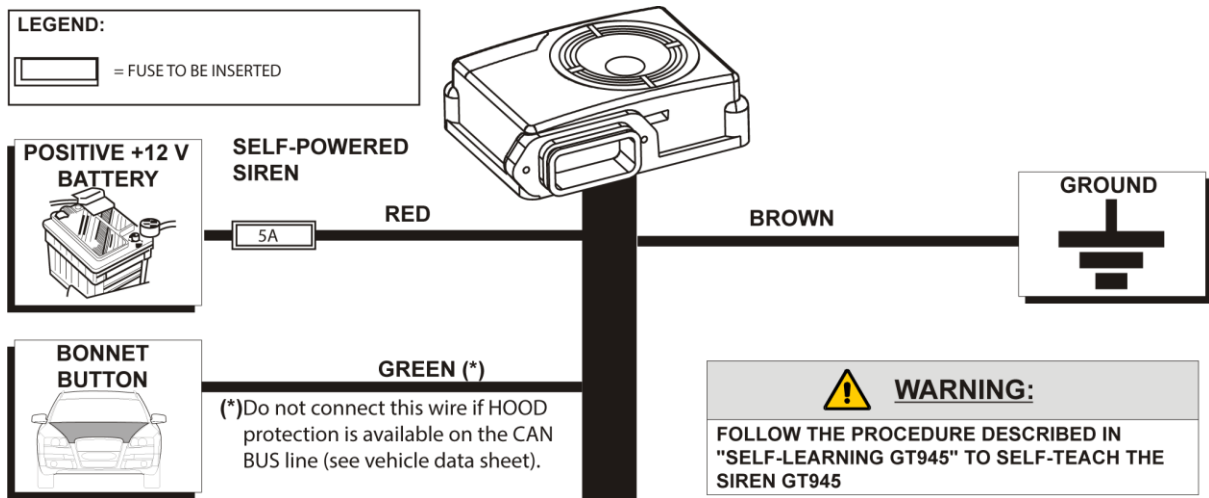
5 – GT843 SIREN CONNECTION DIAGRAM



6 – GT944 SELF-POWERED SIREN CONNECTION DIAGRAM

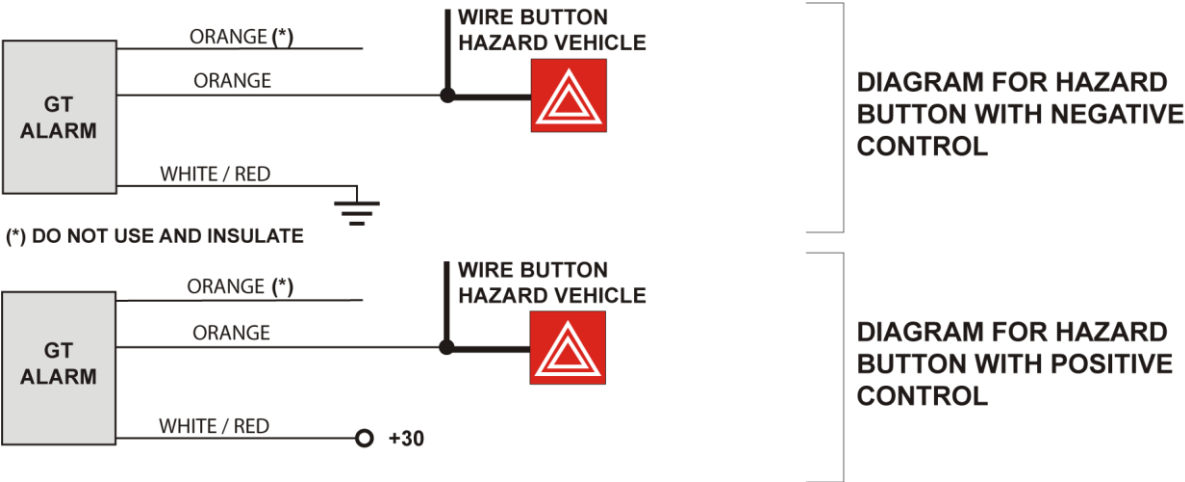


7 – SELF-POWERED "RADIO" SIREN CONNECTION DIAGRAM GT945

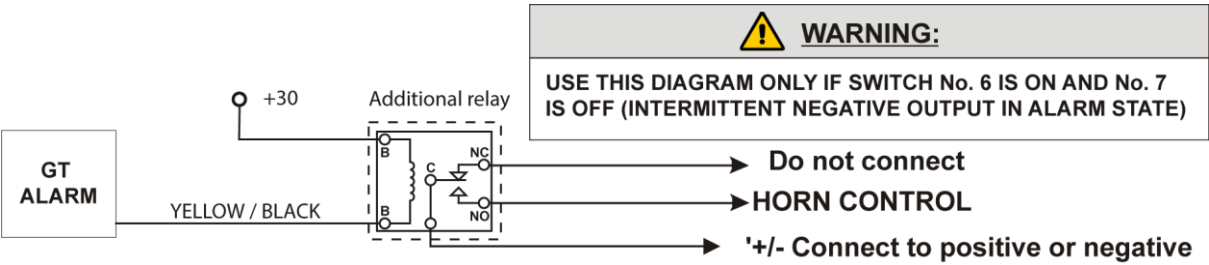


8 – BLINKER CONTROL SCHEME

- The diagrams below should only be performed if Function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER COMMAND is ENABLED.



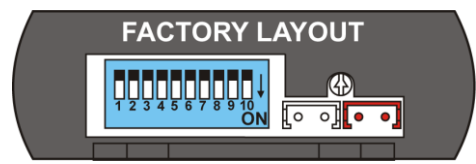
9 – HORN CONTROL SCHEME



10 – SELECTABLE SYSTEM FUNCTIONS

The system allows you to select some functions via a 10-way dip switch located at the back of the unit. The selection can only be made when the system is switched off.

Note: after 30 minutes the dip switches are deactivated. To activate them, turn on the ignition of the vehicle or close and open the vehicle via the original remote control.



SETTINGS TABLE			
NO. SWITCH	Descrizione	ON	OFF
1	RAPID TEST	ENABLED	DISABLED
2	AUTO-LEARNING ELECTRONIC KEYS	ENABLED	DISABLED
3	SELF-ARMING	ENABLED	DISABLED
4	ACOUSTIC WARNING ON/OFF	DISABLED	ENABLED
5	SINGLE WIRE BLINKER CONTROL	ENABLED	DISABLED
6	YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION	SEE YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION TABLE BELOW	
7	YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION	SEE YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION TABLE BELOW	
8	IMMOBILIZER AND INHIBITION DISARMING BY ORIGINAL VEHICLE REMOTE CONTROL	ENABLED	DISABLED
9	PSA GROUP VEHICLE DISCRIMINATOR	ENABLED	DISABLED
10	AUTOCONFIGURATION CANBUS AND SELF-LEARNING VEHICLE ANALOG SIGNALS	ENABLED	DISABLED

TABLE SETTINGS YELLOW/BLACK OUTPUT WIRE		
CONFIGURATION DESCRIPTION	SWITCH No. 6	SWITCH No. 7
PWM OUTPUT FOR GT843 SIREN	OFF	ON
GT944 SIREN CODED OUTPUT	OFF	ON
INTERMITTENT NEGATIVE OUTPUT IN ALARM	ON	OFF
FIXED NEGATIVE OUTPUT IN ALARM	ON	ON

- Funzione No. 1: RAPID TEST

WARNING:

- When the function is enabled, the control panel sends a "VIA RADIO" message which is stored by the GT945 siren. For self-learning follow the procedure described in SELF LEARNING SIREN GT945.

With this function it is possible to verify the correct installation of the system by performing a test of all the alarm lines.

When the system is off, move the switch No. 1 to the ON position, the system beeps long (*) and the control LED lights GREEN for about 3 seconds.

When the control LED is switched off, the control unit automatically performs the **TEST CAN BUS** to confirm that the wires of the CAN BUS line are connected correctly and that the CAN BUS configuration of the vehicle set manually or automatically is correct. If the test is positive, the control LED lights RED/GREEN for 5 seconds. If the CAN BUS line is not recognized after 5 seconds, the system beeps and turns off the control LED.

WARNING :

- Before entering the RAPID TEST function close and open the vehicle via the original remote control.

WARNING:

- If you want to test the CAN BUS line first you have to manually or automatically set the CAN BUS configuration of the vehicle.

When the control LED is switched off, the RAPID TEST can be carried out.

Soliciting the various alarm lines, beeps and flashes of GREEN color of the control LED are emitted. The optical/acoustic signals emitted are summarized in the table below:

Alarm cause	No. Flashes LED control	No. Beep of the SIREN (*)
Ultrasonic sensor	1	1
Additional input from wire	2	2
Doors input from wire	3	3
+15/54 input from wire	4	4
CAN BUS input Driver Door	5	5
CAN BUS input Passenger Door	6	6
CAN BUS input Driver Rear Door	7	7
CAN BUS input Passenger Rear Door	8	8
CAN BUS input +15/54	9	9
CAN BUS input Hood	10	10
CAN BUS input Trunk	11	11
CAN BUS input Trunk 2	12	12
CAN BUS input Trunk 3	13	13
CAN BUS input Auxiliary	14	14
CAN BUS input Auxiliary 2	15	15

- **Function No. 2: SELF-LEARNING ELECTRONIC KEYS (Optional).**

WARNING:

- Up to 4 electronic keys can be self-propelled.
- If you want to add an electronic key or more to those supplied as standard, you must self-test them all.
- If an attempt is made to self-test an electronic key twice consecutively or the maximum number of electronic keys is reached, the system emits 3 fault beeps (*) and 3 RED flashes of the control LED.

- 1 - The alarm system must be switched off.
- 2 - Turn on the ignition and leave it on.
- 3 - Move switch No. 2 to the ON position and verify that the control LED flashes RED and the siren beeps (*).
- 4 - Place the contacts of the electronic key to self-approve to the receptacle. The correct self-learning is confirmed by the emission of 1 beep (*) and a GREEN flashing of the control LED.
- 5 - Repeat the procedure described in point 4 for any other electronic keys to be self-learning.
- 6 - To exit the function, move switch No. 2 to the OFF position and switch off the ignition.

To delete all electronic keys:

- A - To delete all electronic keys repeat steps 1, 2 and 3 of the above procedure.
- B - Place the contacts of an electronic key 4 times consecutively (as for self learning) making a short pause (the time of the optical/ acoustic signal) between one support and the next.
- C - All electronic keys are deleted except the one used for the function that is auto learned.
- D - To exit the function, move the switch No. 2 to the OFF position and turn off the ignition.

- Function No. 3: SELF-ARMING.

Place the switch No. 3 in the ON position to manage the automatic arming system.

- Function No. 4: ACOUSTIC SIGNAL ON/OFF.

This function if ENABLED allows to have the acoustic signal during the or deactivation of the vehicle. Place the switch No. 4 in the OFF position to ENABLE the function.

Note for GT945 siren: activate the function before running the self-learning.

Note for GT944 siren: to activate the function you need to enter/exit the function No.1 RAPID TEST.

- Function No. 5: SINGLE WIRE BLINKER CONTROL.

If the function is ENABLED with only one ORANGE wire, it is possible to control the direction indicators through the original button of the emergency indicators (only on vehicles predisposed). Refer to the installation card provided by MACNIL - GT ALARM.

Place the switch No. 5 in the ON position to ENABLE the function.

- Function No. 6 and No. 7: YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION.

With this function you can configure the output of the YELLOW/BLACK wire. For how to select the configuration, refer to the table YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION at the beginning of this chapter.

Function No. 8: IMMOBILIZER AND INHIBITION DISARMING BY ORIGINAL VEHICLE REMOTE CONTROL.

Cut and insulate the BLUE wire of the wiring.

With this ENABLED function, the immobilizer function is activated, the vehicle's original remote control deactivation is inhibited and deactivation is enabled via a radiotransponder combined with the GT940NL module. Disconnecting the system or deactivating the immobilizer is still possible by placing the electronic key on the receptacle.

Place the switch No. 8 in the ON position to ENABLE the function.

Note 1: activate the function No. 8 only if you install the GT940NL module with radiotransponder.

Note 2: with switch No. 8 in ON all alarms will be preceded by an early warning to allow time to search for the matching radiotransponder.

Note 3: the electronic keys must have been self-learning to the system.

- Function No. 9: VEHICLE DISCRIMINATOR PSA GROUP.

This function if ENABLED allows to discriminate the opening of the key/lock door from the original remote control of the vehicle.

Switch No. 9 to the ON position to ENABLE the function only after performing procedure **B - SELF-LEARNING OF THE VEHICLE ANALOG SIGNALS** on page 15.

- Function No. 10: AUTOCONFIGURATION CAN BUS AND SELF-LEARNING ANALOG VEHICLE SIGNALS.

The CAN BUS Autoconfiguration procedure allows the automatic recognition of the CAN BUS configuration suitable for the vehicle on which you are installing the alarm system.

A – SELF CONFIGURATION CAN BUS

- 1 - When the alarm is off, switch on the ignition of the vehicle and open **the front doors, the trunk (if it is split open both) and the bonnet of the vehicle.**
- 2 - Move switch No. 10 to the ON position: The alarm beeps 1 long (*). The CONTROL LED starts flashing RED.
- 3 - Wait for the control LED to start flashing GREEN and the alarm to beep (*) **to confirm recognition of the vehicle's alarm lines.**

WARNING:

- If no vehicle is detected, the alarm system emits No. 4 beeps (*) and 4 GREEN flashes of the control LED.

- 4 - Switch off the ignition of the vehicle and remove the key, **close ALL doors, the trunk (if it is split close them both) and the hood of the vehicle.**
- 5 - Press the door close button on the original vehicle remote control, the alarm system beeps (*) to confirm recognition of the input message. The control LED lights RED fixed.
- 6 - Press the door opening button on the original vehicle remote control, the alarm system beeps twice (*) to confirm the recognition of the disconnection message. The control LED goes out.
- 7 - Move switch No. 10 to OFF to exit the Autoconfiguration procedure. The alarm beeps long (*).
- 8 - Try to switch on and off the alarm system with the original vehicle remote control to verify the correct Autoconfiguration.
- 9 - If the system responds correctly to the commands, you can finish the installation otherwise repeat the autoconfiguration procedure.

Note: *if during the Autoconfiguration procedure the alarm system emits 8 beeps (*) and 8 GREEN flashes of the control LED it is necessary to move the switch No. 10 to the OFF position and repeat the Autoconfiguration procedure from step 1.*

(*) only with presence of siren GT945, GT944 o GT843

WARNING:

- Some vehicles require a manual selection of the CAN BUS configuration.
- Please refer to the procedure "**MANUAL SELECTION OF THE CAN BUS CONFIGURATION**" and the "**MANUAL CONFIGURATION TABLE**":

- Rev. A0 17072022
- Rev. E4 11042023
- Rev. E5 24042024

B - SELF-LEARNING OF VEHICLE ANALOG SIGNALS

Cut and insulate the BLACK wire of the wiring

This procedure allows the self-learning of the analog signals of activation/ deactivation of the alarm system.

- 1 - Move switch No. 10 to the ON position: the alarm system beeps 1 long. The control LED flashes RED/GREEN for about 3 seconds, then it starts flashing RED fast.
- 2 - Close the doors, bonnet and trunk of the vehicle.
- 3 - Press the door close button on the original vehicle remote control within 20 seconds after the switch is activated. After the input signal is stored, the alarm system beeps. The RED control LED remains on permanently.
- 4 - Press the door opening button on the original vehicle remote control: After storing the disconnection signal, the alarm system beeps two short beeps. The RED control LED goes out.
- 5 - To exit the procedure, move switch No. 10 to OFF. The alarm is confirmed by a long beep.
- 6 - Try to switch on and off the alarm system with the original vehicle remote control to verify the correct self-learning.
- 7 - If the system responds correctly to the commands you can finish the installation otherwise repeat the self-learning procedure.

11 – SELF LEARNING SIREN GT945

- 1 - The alarm must be switched off.
- 2 - Power the GT945 siren. The siren emits 3 fast beeps confirming the entry into the SELF-LEARNING function.
- 3 - Place the switch No. 1 of the control unit in the ON position and enter RAPID TEST.
- 4 - The control unit sends a radio message that the siren stores by beeping along. The long beep also confirms the siren entry in TEST mode.
- 5 - Wait a few seconds before exiting RAPID TEST mode by moving the switch No. 1 to the OFF position.

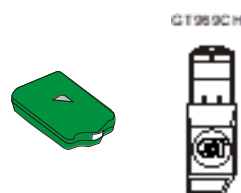
WARNING:

- If the vehicle is serviced, the siren must be switched off for more than 30 seconds, then the siren emits three beeps at the next power supply. On the first radio message of arming/disarming received the siren resumes normal operation. It is not necessary to carry out a new self-learning.

1. - DESCRIPTION ELECTRONIC KEY AND RADIOTRANSPONDER

GT969CH: electronic key

GT984: GT 940NL module radiotransponder (optional).



- SYSTEM ARMING:

- Via original vehicle remote control: press the door close button of the original remote control, the arming is confirmed by a beep and the fixed ignition of the RED control LED for 60 seconds, after which it begins to flash.
- Via GT ELECTRONIC KEY: place the GT electronic key on the receptacle, the arming is confirmed by a beep and the fixed ignition of the RED control LED for 60 seconds, after which it starts to flash. The first alarm cycle will be preceded by a series of beeps and direction indicator flashes (pre-alarm).

Note: if you enable the No.8 function, all alarms will be preceded by an early warning to allow time to search for the matching radiotransponder.

- TOTAL SHUTDOWN OF THE SYSTEM.

- Via original vehicle remote control by pressing the door opening button.
- By ELECTRONIC KEY GT by placing the GT ELECTRONIC KEY on the receptacle.

- DEACTIVATION OF THE SYSTEM BY RADIOTRANSPONDER.

With switch No. 8 ENABLED, the original remote control of the vehicle inhibits the deactivation and the deactivation is enabled via a GT984 radiotransponder combined with the GT940NL module. When you open the car via the original radio control of the vehicle and open a door/turn ignition in ON position, the system generates a search of the radio transponder associated with it, the response of the radiotransponder disables the system. **Note:** to register a radiotransponder, turn on/off the ignition of the vehicle and verify that the radiotransponder GREEN led emits 2 flashes.

The deactivation is confirmed by two beeps and the switching off of the control LED.

Note: the system beeps 4 times if an alarm has been detected during "surveillance".

- PASSIVE MOTOR BLOCK FUNCTION.

The activation of the PASSIVE ENGINE BLOCK occurs in the following modes and only if the function No. 8 is ENABLED:

- 5 minutes after the vehicle is switched off or the system is switched off,
- 1 minute after the vehicle switching off and opening/closing the driver's door.
- Instantly when the alarm system is activated.

For confirmation the green LED lights up on the receptacle and in all cases the passive motor block prevents the start of the engine.

To deactivate the PASSIVE ENGINE BLOCK:

- a) by searching for the transponder in conjunction with the system.
- b) by means of the electronic key GT resting on the receptacle.

The deactivation is confirmed by the switching off of the control LED.

- SUSPENSION OF THE IMMOBILIZER AND INHIBITION DISARMING BY ORIGINAL VEHICLE REMOTE CONTROL.

To suspend both functions, follow these steps:

- Turn on the ignition of the vehicle and within 5 seconds place the electronic key GT on the receptacle, the control LED starts flashing GREEN
- Place the GT electronic key back on the receptacle, the control LED becomes fixed RED, and after 5 seconds it turns off. At this point the function is suspended
- Switch off the ignition.

From this moment to remember that the function has been suspended, every time the ignition is OFF the system emits a series of beeps.

Note: during the suspension of this function, the alarm system can be switched on and off using the vehicle's original remote controls.

To reactivate the function repeat the procedure, but in this case at the end, the control LED must turn on fixed GREEN and after 5 seconds turn off.

- SELF-ARMING (Switch No. 3 in ON)

- The system automatically switches on 1 minute after switching off the ignition and leaving the vehicle. The arming is confirmed by a beep and by the fixed ignition of the RED control LED for 60 seconds, after which it starts flashing.
- To disengage it, the ignition of the vehicle must be switched on or the GT electronic key must be placed on the receptacle. The deactivation is confirmed by two beeps and the switching off of the control LED.

Note: The system beeps 4 beeps if an alarm has been detected during "surveillance".

- EXCLUSION OF ULTRASONIC SENSOR AND SUPPLEMENTARY MODULES.

The exclusion of ultrasonic sensor/module at the arming of the system can be carried out in two different ways:

Mode 1 - Turn on the ignition of the vehicle and within 5 seconds place the GT electronic key on the receptacle. The control LED starts flashing GREEN. Turn off the ignition of the vehicle and arm the system.

Note: if you want to turn off the function just turn on the ignition.

Mode 2 - Arm, disarm and arm the system in sequence without passing more than 5 seconds between one operation and the next.

The control LED lights GREEN for the duration of the neutral time confirming the exclusion.

Note: ultrasonic sensor/module is automatically re-enabled the next time the alarm is armed.

- IN CASE OF ALARMS.

When the system is in the surveillance state, each detected alarm generates an audible alarm cycle (if a siren is installed) and activates the BLINKER control output (direction indicator flashing) for a duration of 30 seconds.

- Press the door opening button of the original vehicle remote control to stop the alarm cycle and disconnect the system.

WARNING:

- Alarms generated by the GREEN wire of the GT944/GT945 siren generate only one alarm cycle audible (without the direction-indicator lamps flashing).

- PROTECTIONS.

When the system is armed, the control LED lights up permanently, after 60 seconds the control LED flashes. The **ignition, bonnet and trunk** protections are active **5 seconds after** , while the **door button, ultrasonic and additional input** protections are active from the moment the **control LED flashes**. When the system is armed/disarmed with the hood/trunk/door open, the siren beeps long.

WARNING:

- If the GREEN wire of the GT944/GT945 siren has been connected in case of arming/disarming of the system with hood open the siren emits 5 fault beeps.

- OPENING THE TRUNK BY REMOTE CONTROL OF THE VEHICLE (Only for ready-made vehicles).

When the alarm is activated, opening/unlocking the trunk via the third button of the original vehicle remote control, the alarm system temporarily excludes the trunk and volumetric ultrasonic protections until the next closing of the trunk or automatically 25 seconds after having it "unlocked".

***Note:** check on the table in the box that the function is available.*

- CHECK CONTROL ALARMS AND ANOMALIES.

CAUSE OF LAST ALARM: If an alarm has been detected during the surveillance status (4 direction indicator flashes and 4 beeps (*) on disconnection) it is possible to verify the cause. When the system is switched off, turn on the ignition and check the flashing of the control LED as indicated in the ALARM SIGNALING TABLE.

***Note:** alarms generated by the GREEN wire (BONNET PROTECTION) of the GT944/GT945 siren are not indicated by the control LED.*

ALARM COUNTER MEMORY: this function is useful to identify which alarm input has generated more alarms. When the system is in place and within 5 seconds of the end of the neutral time (when the control LED starts to flash) switch off the system, switch on the switchboard and check the flashing of the control LED as indicated in the ALARM SIGNALING TABLE.

ANOMALIES SIGNALING:

- **Low vehicle battery indication:** on disarming, if the vehicle battery is 11.6V, the system emits a series of fast beeps after the disarming signal.
- **Bonnet indication open when arming:** when arming, if the bonnet is open, the system emits a series of fast beeps (with GT945/944 connected to bonnet switch).

ALARM SIGNALING TABLE	
Flashing number LED control	Input that generated the alarm
1	ULTRASONIC SENSOR
2	ADDITIONAL INPUT
3	BUTTON DOORS (Wire GREEN /BROWN)
4	IGNITION KEY (Wire YELLOW)
5	FRONT DOOR DRIVING SIDE (BY CAN BUS)
6	FRONT PASSENGER SIDE DOOR (BY CAN BUS)
7	REAR DOOR DRIVING SIDE (BY CAN BUS)
8	REAR PASSENGER SIDE DOOR (BY CAN BUS)
9	IGNITION KEY (BY CAN BUS)
10	BONNET BUTTON (BY CAN BUS)
11	TRUNK BUTTON 1 (BY CAN BUS)
12	TRUNK BUTTON 2 (BY CAN BUS)
13	TRUNK BUTTON 3 (BY CAN BUS)
14	INPUT AUXILIARY 1 (BY CAN BUS)
15	INPUT AUXILIARY 2 (BY CAN BUS)

ATTENTION:

- The alarm memory is deleted when the system is again armed.

13 – SELF-LEARNING RADIOTRANSponder GT984

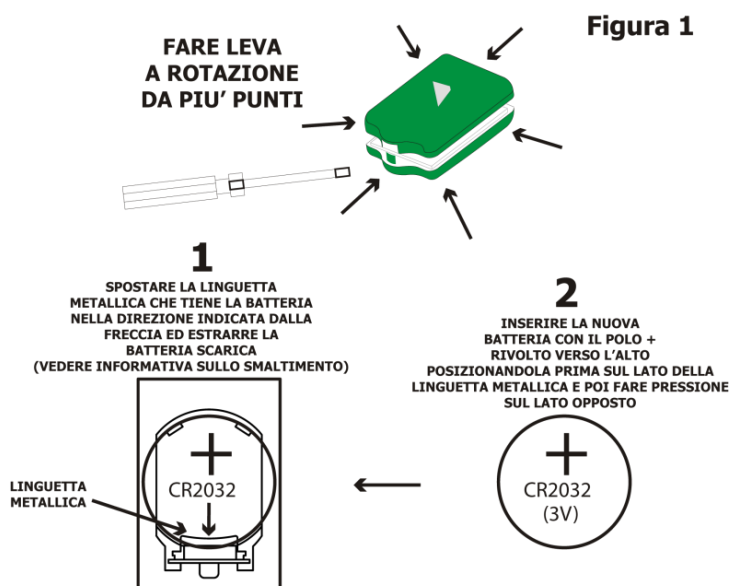
This feature is only available if the GT984 radiotransponder has never been stored in the module before. If we want to store a new GT984 hold down the button until the RED and YELLOW LEDs turn on, then release the button, wait for the RED LED to blink and press the button again. A flashing of the GREEN LED confirms the input in SELF-LEARNING mode and the YELLOW LED starts flashing for about a minute, during which you have to rotate the ignition key twice. The GT984 confirms that it has been stored with a prolonged flashing of the GREEN LED. **Note:** at most four GT984 can be self-learning.

14 – GT984 LOW BATTERY WARNING

During the regular operation of the GT984 radiotransponder the YELLOW LED must emit a short blink every 3 minutes or so. In case the GT984 battery drops below the minimum operating threshold the condition is notified with four flashes of the YELLOW LED.

WARNING: When the battery is low, it is essential to replace it as soon as possible.

Replace it with a shear screwdriver and pry as shown in Figure 1. Remove the board and remove the battery from its housing. Insert a new CR2032 (3V) battery into the housing. Reposition the card in the container, close it and as verification perform a registration.



ATTENZIONE: lo smaltimento delle pile deve sempre avvenire in modo appropriato e conforme alle vigenti normative locali.

15 – SELF-LEARNING GT984 WARNING

Record a self-learning GT984 radiotransponder then proceed as follows:

A - **Wait about 15 seconds** and then press and hold the GT984 radio transponder button until the YELLOW and GREEN LEDs come on.

B - Release the button, the ID will be displayed with the YELLOW LED (not to be considered), immediately after a signal with the GREEN LED (not to be considered) and finally with the RED LED the NUMBER OF TRANSPONDER GT984 SELF-LEARNING (1 flashing for each transponder GT984).

16 – MAINTENANCE AND ADVICE

- WASHING OF THE MOTOR VEHICLE.

It is necessary to pay particular attention, so that the siren is not hit by water jets. It is advisable to protect it during this operation with a cover (e.g. cellophane).

- CONTROL OF FUNCTIONS.

To have a system always efficient it is advisable to perform a periodic check of all functions.

- GT ELECTRONIC KEY and RADIOTRANSPONDER.

Do not expose the device to excessive sources of heat, water and shock.

17 – CONDITIONS OF GUARANTEE

- The product is covered by a 24-month guarantee from the date of purchase certified by the receipt or invoice. To qualify for the warranty you must contact the seller / authorized installer with proof of purchase that shows the relevant date.

During the warranty period, if a discrepancy is found and recognized from the characteristics and performance of the product declared by the manufacturer, the buyer must report the lack of conformity to the seller/installer within two months from the date on which he discovered the defect.

18 – GENERAL WARNING

The manufacturer, in order to improve the product, reserves the right to make changes in the circumstances, places and times that it deems most appropriate. Declines any responsibility for any anomalies or failures to the module, accessories and/ or electrical system of the vehicle due to incorrect installation. Compensation for direct and indirect damages of any kind to persons and/or property for the improper use of the module, for the non regular operation of the module or for the suspension of use and service due to the repair of the appliance is excluded.

19 – PRODUCT DISPOSAL INFORMATION

- Following the entry into force of the WEEE Directives on the reduction of the use of hazardous substances in electrical and electronic equipment and the disposal of waste", the consumer has:
- the obligation not to dispose of this product with municipal waste and to carry out separate collection at municipal collection centres, as part of waste electrical and electronic equipment.
- The obligation, in the case of scrapping/ end of life of the vehicle, to indicate the presence on board of an appliance containing a removable battery and must not be disposed of as urban waste, being subject to separate collection to avoid damage to the environment.
- The possibility of returning the equipment to the distributor when purchasing a new one, provided that it is of an equivalent type and has performed the same functions as the new equipment supplied.
- Incorrect disposal of the abovementioned equipment may lead to contamination of soil and water, thereby affecting human health. The symbol on the package, showing a crossed-out wheeled bin, indicates the separate collection of electrical and electronic equipment.
- The producer, the distributor and the consumer are punished with administrative fines in case of improper disposal of such waste, in accordance with the regulations in force.



20 – TECH FEATURES

GT1001CB control unit:

- Rated Voltage:	12V DC
- Rated Current:	100mA
- Transmission frequency:	868,35 Mhz
- Transmission Max emitted power:	<10mW EIRP
- Working temperature:	-40 °C / +85 °C
- Max applicable voltage:	36V/1minute
- Current draw - disarmed system:	<11mA
- Current draw - armed system:	<20mA
- Max current for engine immobilisation:	7A
- Max current indicators outputs:	5A
- Max current Led output:	25mA
- Max current positive output:	80mA

GT843/GT944/945 sirens:

- Rated Voltage:	12V DC
- Rated Current:	600mA
- GT945 Receiver frequency:	868,3 Mhz
- Working temperature:	-40 °C / +85 °C
- Current draw (not in alarm):	< 1 mA
- Sound power:	>110 dB @ 1m

- Self-powering (only for GT944/945):

The sirens are equipped with a rechargeable Ni-Mh battery.
The charging time is about 14 hours with the engine running.



powered by **macnil**

MAC&NIL Srl

Registered and Operational Headquarters: Viale Luigi
Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy

VAT 05607900726 – Enrolled in the REA of Bari n.
428889 | phone +39 080 2464245
www.macnil.it – www.gtalarm.it

Tech assistance for Installers and Dealers

phone and whatsapp +39 080 2464245
assistenza.tecnica@macnil.it

Customer Service

phone and whatsapp: +39 080 2464245
customer care@macnil.it



MAC&NIL Srl reserves the right, at any time and without notice, to make changes to the specifications of the Products to improve their use. MAC&NIL Srl also reserves the right to modify the services provided at any time, with or without notice, without any liability of MAC&NIL Srl.



MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

GT1001CB - GT1002CB - GT1003CB - GT1004CB

1 – COMPOSITION DU KIT	page 2
2 – DESCRIPTION GENERALE	page 2
3 - INSTALLATIONSET CONNEXIONS	page 3
3.1 – CONNEXIONS SIRENE GT843	page 5
3.2 - CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT944	page 5
3.3- CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE “RADIO” GT945	page 6
4 – SCHEMA GENERAL DE CONNEXION	page 7
5 – SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT843	page 8
6 – SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT944	page 8
7 – SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT945	page 8
8 – SCHEMA DE CONTROLE DES CLIGNOTANTS	page 9
9 – SCHEMA DE CONTROLE DU KLAXON	page 9
10 – FONCTIONS SYSTEM SELECTIONNABLES	page 9
11 – AUTO-PROGRAMMATION SIRENE GT945	page 14
12 – MANUEL UTILISATEUR	page 15
13 – AUTOAPPRENTISSAGE TRANSPONDEUR RADIO GT984	page 18
14 - AVERTISSEMENT BATTERIE GT984 DECHARGEE	page 19
15 - AUTO-APPRENTISSAGE AVERTISSEMENT GT984	page 19
16 - ENTRETIEN ET CONSEILS	page 19
17 - CONDITIONS DE GARANTIE	page 20
18 - AVERTISSEMENT GENERAL	page 20
19 - INFORMATION SUR LE RECYCLAGE DU PRODUIT	page 20
20 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	page 21

1 – COMPOSITION DU KIT

Systèmes avec activation via la télécommande d'origine du véhicule :

- GT1001CB: centrale d'alarme + clé électronique GT969CH + réceptacle/LED de contrôle + faisceau de câbles + accessoires d'installation + protection ultrasons.
- GT1002CB: centrale d'alarme + clé électronique GT969CH + réceptacle/LED de contrôle + faisceau de câbles + accessoires d'installation + protection ultrasons + sirène électronique GT843.
- GT1003CB: centrale d'alarme + clé électronique GT969CH + réceptacle/LED de contrôle + faisceau de câbles + accessoires d'installation + protection ultrasons + sirène auto-alimentée GT944.
- GT1004CB: centrale d'alarme + clé électronique GT969CH + réceptacle/LED de contrôle + faisceau de câbles + accessoires d'installation + protection ultrasons + sirène auto-alimentée « radio » GT945.

2 – DESCRIPTION GENERALE

Ce système d'alarme utilise la télécommande d'origine avec la ligne CAN BUS ou les impulsions moteur. Il est possible de coupler une clé électronique pour le déblocage d'urgence ou un module optionnel GT940NL avec 2 transpondeurs "radio" pour le désarmement de sécurité.

Ce système est équipé d'une protection périmétrique pour portes/coffre/capot, d'une protection volumétrique via ultrasons et d'une coupure moteur. Différents types de sirènes sont disponibles, filaires ou "radio". Les dimensions réduites facilitent l'installation.

FONCTIONS SYSTEM SELECTIONNABLES VIA MICRO-SWITCH:

- 1 – TEST RAPIDE
- 2 – AUTO-PROGRAMMATION CLE ELECTRONIQUE
- 3 – DESARMEMENT DE SECURITE
- 4 – SIGNAL SONORE A LA MISE EN VEILLE / HORS VEILLE
- 5 – COMMANDE CLIGNOTANTS UNIQUE
- 6 – CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR
- 7 – CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR
- 8 – ACTIVATION DE LA COUPURE MOTEUR PASSIVE ET MISE HORS VEILLE VIA TELECOMMANDE D'ORIGINE DU VEHICULE (GT940NL OPTIONNEL REQUIS)
- 9 – DISCRIMINATEUR DES VEHICULES DU **GROUPE PSA**
- 10 – AUTO-CONFIGURATION CAN BUS ET AUTO-APPRENTISSAGE IMPULSIONS MOTEUR DU VEHICULE

AUTRES FONCTIONS

- Sélection manuelle de la configuration CAN BUS du véhicule (voir la procédure « SÉLECTION MANUELLE DE LA CONFIGURATION CAN BUS » et le « TABLEAU DE CONFIGURATION MANUELLE » contenus dans le package.
- CHECK CONTROL des alarmes et anomalies.
- Déblocage d'urgence via clé électronique GT969CH.

3 - INSTALLATION SET CONNEXIONS

AVERTISSEMENT:

- Le système d'alarme doit être installé par un installateur agréé.
- La centrale d'alarme doit être dissimulée à l'intérieur de l'habitacle.
- La sirène ne doit pas être positionnée près d'une source de chaleur ou d'une zone à infiltration d'eau.
- Il est recommandé de souder et d'isoler toutes les connexions et d'isoler les fils non connectés.
- Avant de procéder à l'installation, merci de consulter la fiche technique du véhicule où sont listées les protections disponibles. Les fils ne devant pas être raccordé doivent impérativement être isolés.

- Fil **ROUGE** (Positif d'alimentation générale) : se connecter au pôle positif de la batterie ou à un positif permanent de 12V à l'intérieur de l'habitacle via un fusible 15 A obligatoire.
- Fil **MARRON** (Négatif d'alimentation générale) : se connecter au pôle négatif de la batterie ou à un point de masse à l'intérieur de l'habitacle.
- Fil **JAUNE** (Plus après-contact) : connectez-vous à un positif après-contact du véhicule (+15/54) qui est également présent lors du démarrage.

CONNEXIONS POUR LA LIGNE CAN BUS:

- Raccorder Les fils **ORANGE/VERT** (CAN High) and **ORANGE/MARRON** (CAN Low) aux fils CAN BUS du véhiculé comme indiqué sur les fiches de montage spécifiques par véhicules fournies par GT France. La centrale d'alarme doit être placée près du point de connexion CAN BUS indiqué sur la fiche de montage.

- Fil **BLANC/ROUGE** (relai clignotant): : si la fonction N°5 COMMANDE CLIGNOTANT UNIQUE est DÉSACTIVÉE, connectez-vous à un positif permanent 12V à l'intérieur de l'habitacle via un fusible 15 A.

Si la fonction n° 5 COMMANDE CLIGNOTANT UNIQUE est activée, connectez-vous comme indiqué dans le SCHEMA COMMANDE CLIGNOTANT.

- Fil **ORANGE** (Commande clignotant): si la fonction N°5 COMMANDE CLIGNOTANT UNIQUE est DÉSACTIVÉE, connectez-vous aux clignotants de droite et de gauche du véhicule.

Si la fonction n° 5 COMMANDE CLIGNOTANT UNIQUE est activée, il est possible de commander les clignotants avec un seul fil ORANGE (seulement pour les véhicules prédisposés – Voir SCHEMA COMMANDE CLIGNOTANT). Pour la connexion, se référer à la fiche de montage spécifique au véhicule fournie par GT France.

- Fil **BLANC/NOIR** (Discriminateur): raccordez au fil qui permet de discriminer l'ouverture mécanique des portes par clé/serrures de celle par télécommande d'origine ce fil peut être utilisé pour allumer/éteindre le système via des signaux analogiques. Dans ce cas, vous devez le connecter au fil qui contrôle l'une des ampoules des indicateurs de direction.

AVERTISSEMENT:

- Pour activer ce mode **il est nécessaire de couper et d'isoler le Fil NOIR** de la centrale d'alarme.

Si les Fils ORANGE/VERT et ORANGE/MARRON de la centrale d'alarme sont connectés, au besoin, raccordez-vous au fil qui permet de discriminer l'ouverture mécanique des portes par clé/serrures de celle par télécommande d'origine.

AVERTISSEMENT:

- Pour activer ce mode **ne coupez pas le fil NOIR** de la centrale d'alarme.

- Fil **VERT/MARRON** (Poussoir PORTES): connectez-vous aux poussoirs de portes d'origines. Cette entrée d'alarme est configurée en usine pour ne gérer que les signaux négatifs.
- Fil **VERT/NOIR** (Entrée supplémentaire): à raccorder au Fil VERT/NOIR des modules additionnels (exemple détecteur de choc). Cette entrée d'alarme est configurée en usine pour ne gérer que les signaux négatifs.

Avec le micro-switch N°9 sur ON (Fonction DISCIMINATEUR ACTIVE pour les véhicules du groupe PSA), ce fil doit être connecté comme indiqué sur la fiche de montage spécifique GROUPE PSA fournie par GT FRANCE.

Avec le micro-switch N°8 sur ON (Fonction IMMOBILISATEUR ET INHIBITION DE LA DESACTIVATION PAR LA TELECOMMANDE D'ORIGINE DU VEHICULE active) ce fil devient l'entrée de l'interrupteur de sécurité et est déjà connecté au module GT940 NL.

AVERTISSEMENT:

- Pour activer ce mode **il est nécessaire de couper et d'isoler le Fil BLEU** de la centrale et de connecter le module additionnel GT940NL.

IMPORTANT!

- Avec le micro-switch N°9 sur ON il n'est pas possible de connecter un module additionnel
- Avec le micro-switch n°8 sur ON, utilisez le fil VERT/MARRON pour raccorder un module auxiliaire

- Fil **VIOLET** (sortie pour activer le module transpondeur radio GT940NL): déjà connecté au module GT940NL via le faisceau de câbles.
- Fils **BLANC et GRIS** (max 7A): à utiliser pour ajouter une coupure moteur (cf schéma fourni avec le relai GT465).
- Fil **YELLOW/BLACK** (SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE/FIXE EN ALARME OU SORTIE PWM POUR SIRENE GT843 OU SORTIE CODIFIEE POUR SIRENE GT944) : ce fil peut être utilisé pour différents modes. Pour sélectionner le mode désiré, déplacer les micro-switch N°6 et N°7 comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

TABLEAU CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR

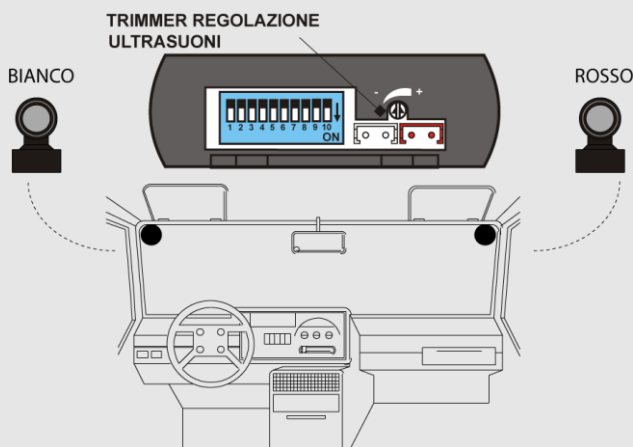
Description Configuration	POSITION SWITCH N°6	POSITION SWITCH No. 7
SORTIE PWM POUR SIRENE GT843	OFF	OFF
SORTIE CODIFIEE POUR SIRENE GT944	OFF	ON
SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME	ON	OFF
SORTIE NEGATIVE FIXE EN ALARME	ON	ON

Exemple: la fonction *SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARM* peut être utilisée pour commander le klaxon du véhicule (cf SCHEMA COMMANDE KLAXON).

- **Fil ROSE** (Sortie positive avec alarme en veille – Portée max 80mA) : à connecter au fil ROSE des modules ou capteurs additionnels.

- Placer le Réceptacle/LED de contrôle de façon à ce qu'il soit bien visible et raccordez-le au connecteur dédié de la centrale d'alarme. Le réceptacle/LED de contrôle est utilisé pour visualiser le statut du système et comme check control.

- **CAPTEURS ULTRASONS:** placer les deux capteurs sur les montants du pare-brise avec les supports appropriés (voir figure). Pour obtenir une protection optimum de l'habitacle, orientez les deux capteurs vers la lunette arrière et assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles entre les capteurs et la lunette arrière (appui-tête, etc.). Insérez les connecteurs des capsules dans les prises dédiées de la centrale en respectant les couleurs : ROUGE et BLANC (voir SCHEMA GÉNÉRAL DE CONNEXION). Ne pas couper ou modifier les câbles des deux capteurs. Pour augmenter la sensibilité de la couverture des capteurs, tournez le trimmer de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.



3.1 – CONNEXIONS SIRENE GT843

1 - Vérifier que les micro-switch N°6 et N°7 soient en position OFF (SORTIE PWM POUR SIRENE GT843).

2 - Raccorder indifféremment un des deux fils NOIRS de la sirène GT843 au fil JAUNE/NOIR.

3 - Raccorder l'autre fil NOIR de la sirène GT843 au pôle positif de la batterie en utilisant un fusible de 5A (positif d'alimentation).

3.2 – CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE GT944

1 - Vérifier que le micro-switch N°6 soit en position OFF et que le N°7 soit en position ON (SORTIE CODIFIEE POUR SIRENE GT944).

2 - Raccorder le fil MARRON au pôle négatif de la batterie (négatif d'alimentation).

3 - Raccorder le fil ROUGE au pôle positif de la batterie en utilisant un fusible de 5 A (positif d'alimentation).

4 - Raccorder le fil BLEU de la sirène au fil JAUNE/NOIR de la centrale d'alarme.

5 - Raccorder le fil VERT au poussoir capot du véhicule ou à un supplémentaire. Ne pas raccorder ce fil si la protection CAPOT est disponible sur la ligne CAN BUS du véhicule (voir fiche technique du véhicule). S'il est raccordé aux poussoirs d'origine du véhicule avec signaux impulsifs négatifs, effectuer la procédure suivante:

A - Fermer le capot et successivement placer la centrale en mode Test Rapide.

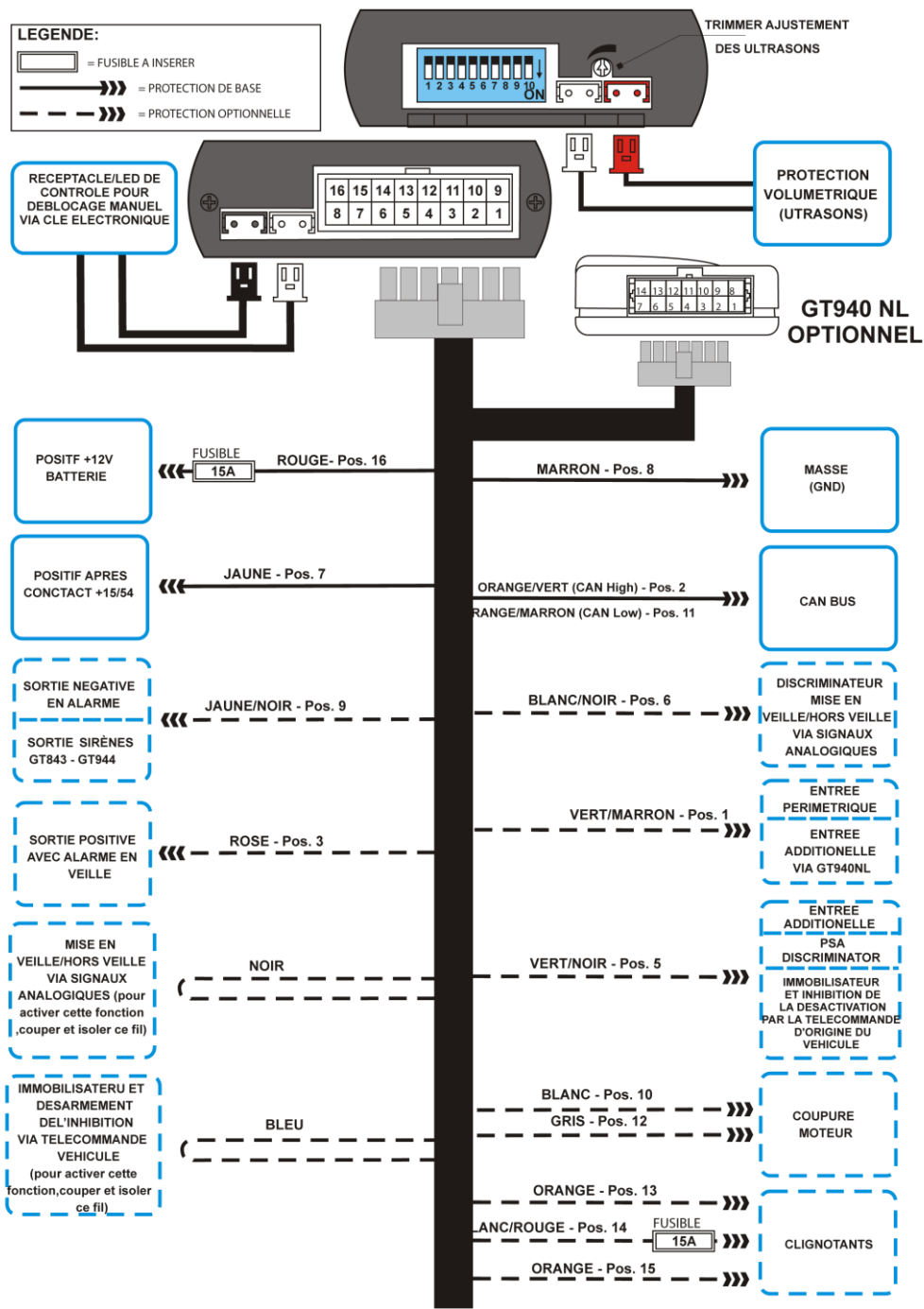
B – Attendre 10 secondes et sortir du mode Test rapide.

3.3 – CONNEXIONS SIRENE AUTO-ALIMENTEE “RADIO” GT945

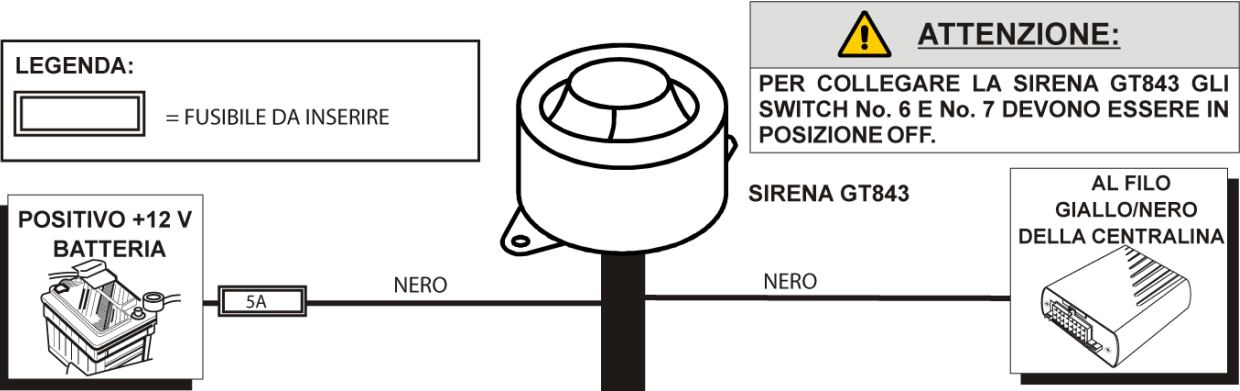
- 1 - Raccorder le fil MARRON au pôle négatif de la batterie (négatif d'alimentation).
- 2 - Raccorder le fil ROUGE au pôle positif de la batterie en utilisant un fusible de 5 A (positif d'alimentation).
- 3 - Raccorder le fil VERT au poussoir capot du véhicule ou à un supplémentaire. Ne pas raccorder ce fil si la protection CAPOT est disponible sur la ligne CAN BUS du véhicule (voir fiche technique du véhicule). S'il est raccordé aux poussoirs d'origine du véhicule avec signaux impulsifs négatifs, effectuer la procédure suivante:
 - A - Fermer le capot et successivement placer la centrale en mode Test Rapide.
 - B – Attendre 10 secondes et sortir du mode Test rapide.

AVERTISSEMENT:

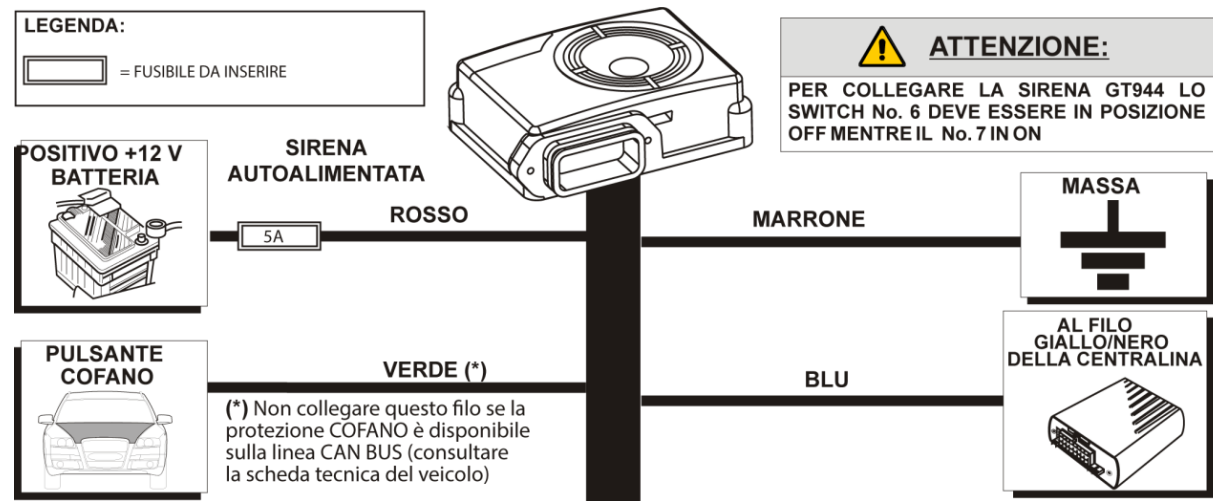
- Avant de procéder à l'installation, consulter la fiche de montage du véhicule fournie par GT France où sont listées les protections disponibles sur la ligne CAN BUS. Lorsqu'il est indiqué DISPONIBLE, cela signifie que le fil correspondant NE DOIT PAS ETRE CONNECTE, il faut donc l'isoler.
- Une fois l'installation terminée, vous pouvez configurer le système en réglant les micro-switch.



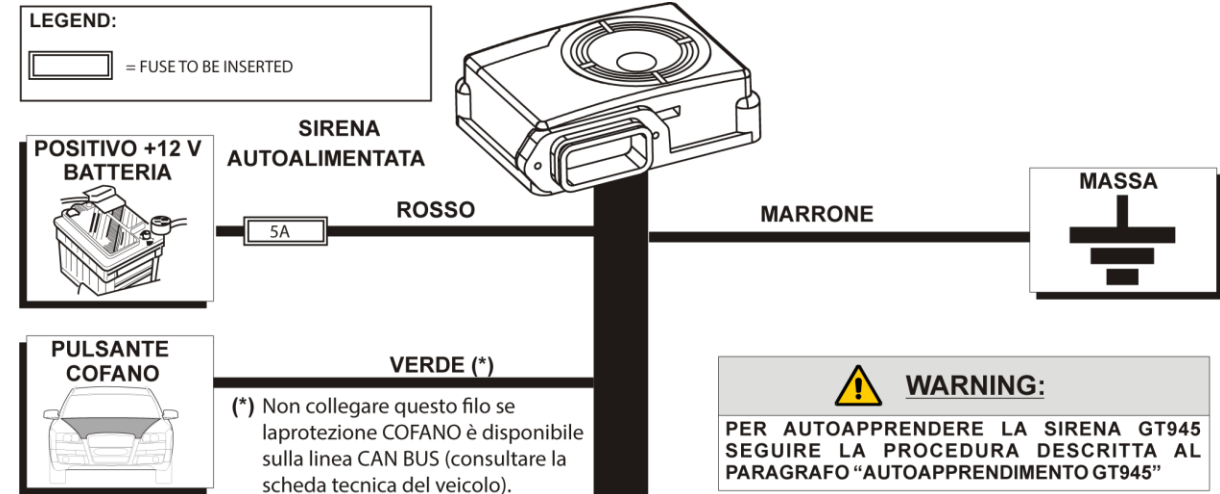
5 – SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT843



6 – SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT944

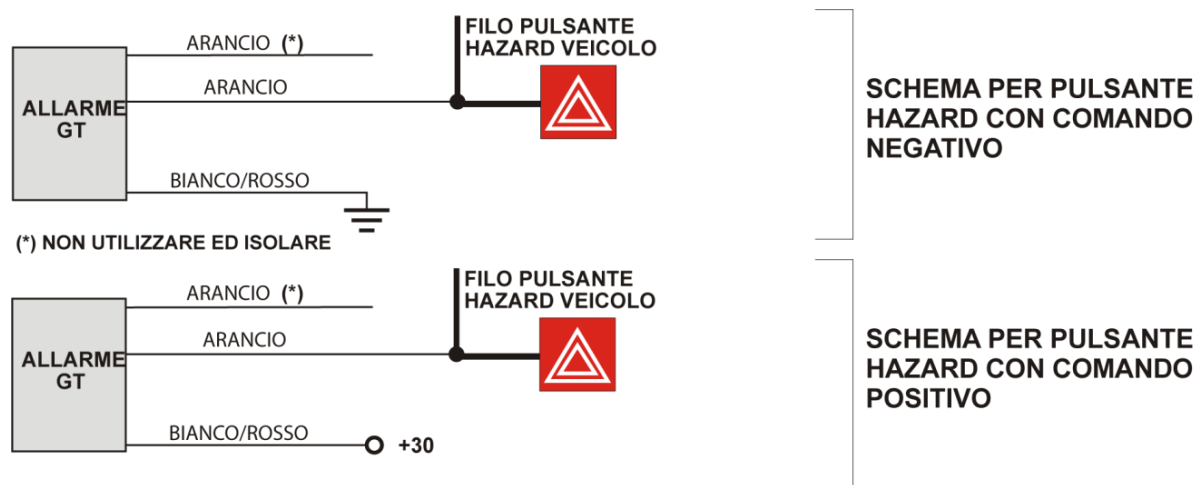


7 – SCHEMA DE CONNEXION SIRENE GT945

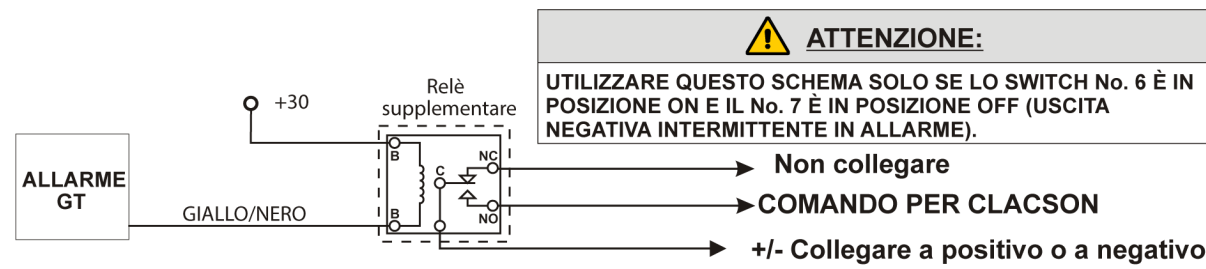


8 – SCHEMA DE CONTROLE DES CLIGNOTANTS

- Les schémas ci-dessous doivent être effectués seulement si la Fonction N°5 COMMANDE CLIGNOTANT UNIQUE est activée.



9 – SCHEMA DE CONTROLE DU KLAXON



10 – FONCTIONS SYSTEM SELECTIONNABLES

Le système permet d'accéder à des fonctions en utilisant les 10 micro-switch placés à l'arrière de la centrale. Les fonctions sont accessibles uniquement lorsque le système est hors veille.

Note: Après 30 minutes les micro-switch sont désactivés. Pour les activer, mettre le contact ou fermer et ouvrir les portes du véhicule via la télécommande d'origine.



TABLE DES FONCTIONS

NO. Micro- SWITCH	Description	ON	OFF
1	TEST RAPIDE	ACTIVE	DEACTIVE
2	AUTO-PROGRAMMATION CLE ELECTRONIQUE	ACTIVE	DEACTIVE
3	AUTO ARMEMENT	ACTIVE	DEACTIVE
4	SIGNAL SONORE A LA MISE EN VEILLE/HORS VEILLE	DEACTIVE	ACTIVE
5	COMMANDE CLIGNOTANT UNIQUE	ACTIVE	DEACTIVE
6	CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR	VOIR TABLEAU CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR CI-DESSOUS	
7	CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR	VOIR TABLEAU CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR CI-DESSOUS	
8	IMMOBILISATEUR ET DESARMEMENT DE L'INHIBITION VIA TELECOMMANDE VEHICULE	ACTIVE	DEACTIVE
9	PSA GROUP VEHICULE DISCRIMINATEUR	ACTIVE	DEACTIVE
10	AUTO-CONFIGURATION CAN BUS ET AUTO-APPRENTISSAGE SIGNAUX ANALOGIQUES DU VEHICULE	ACTIVE	DEACTIVE

TABLEAU CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR

CONFIGURATION DESCRIPTION	SWITCH No. 6	SWITCH No. 7
SORTIE PWM POUR SIRENE GT843	OFF	ON
SORTIE CODIFIEE POUR SIRENE GT944	OFF	ON
SORTIE NEGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME	ON	OFF
SORTIE NEGATIVE FIXE EN ALARME	ON	ON

- Fonction N°1: TEST RAPIDE

ATTENTION:

- Lorsque la fonction est active, la centrale d'alarme envoie un message "RADIO" qui est mémorisée par la sirène GT945. Pour l'auto-programmation suivre la procédure décrite au paragraphe "AUTO-PROGRAMMATION SIRENE GT945".

Avec cette fonction, il est possible de valider l'installation du système en effectuant un test de toutes les lignes d'alarme.

Avec le système hors veille, déplacer le micro-switch N°1 en position ON, le système émet un bip long et le LED de contrôle s'allument VERT pendant environ 3 secondes.

Lorsque le LED de contrôle est éteint la centrale exécute un **TEST CAN BUS** automatiquement pour confirmer que les fils de la ligne CAN BUS sont raccordés correctement et que la configuration CAN BUS du véhicule sélectionnée manuellement ou automatiquement est correcte. Si le test effectué est positif le LED de contrôle s'allume ROUGE/VERT pendant 5 secondes. Si le ligne CAN BUS n'est pas reconnue, le système émet un bip après 5 secondes et le LED de contrôle s'éteint.

ATTENTION:

- Avant d'entrer dans la fonction TEST RAPIDE, verrouiller et déverrouiller le véhicule avec la télécommande d'origine.

ATTENTION:

- Si vous souhaitez tester la ligne CAN BUS, il faut auparavant sélectionner la configuration CAN BUS du véhicule manuellement ou automatiquement.

A l'extinction du LED de contrôle, il est possible d'effectuer un TEST RAPIDE des différentes lignes d'alarme.

En sollicitant les différentes lignes d'alarme, des bips et des clignotements VERT du LED de contrôle sont émis. Les signaux optiques et acoustiques sont résumés dans le tableau ci-dessous :

Cause d'alarme	N° clignotements LED de contrôle	No. Beep of the SIREN (*)
Ultrasons	1	1
Entrée supplémentaire par le fil	2	2
Entrée portes par le fil	3	3
Entrée +15/54 par le fil	4	4
Entrée CAN BUS Porte conducteur	5	5
Entrée CAN BUS Porte passager	6	6
Entrée CAN BUS Porte arrière conducteur	7	7
Entrée CAN BUS Porte arrière passager	8	8
Entrée CAN BUS +15/54	9	9
Entrée CAN BUS Capot	10	10
Entrée CAN BUS Coffre	11	11
Entrée CAN BUS Coffre 2	12	12
Entrée CAN BUS Coffre 3	13	13
Entrée CAN BUS Auxiliaire	14	14
Entrée CAN BUS Auxiliaire 2	15	15

- Fonction N°2: AUTO-PROGRAMMATION CLES ELECTRONIQUE (Optionnelle).

ATTENTION:

- Il est possible d'auto-programmer jusqu'à 4 clés électroniques maximum.
- Si vous souhaitez ajouter une ou plusieurs clés électroniques, il faut TOUTES les auto-programmer.
- Si vous essayez d'auto-programmer une clé électronique deux fois consécutives ou si le nombre maximum de clés a été atteint, le système émet 3 bips d'anomalie et 3 clignotements ROUGE du LED de contrôle.

- 1 – Le système d’alarme doit être hors veille.
- 2 – Tourner la clé d’allumage du véhicule sur ON et la conserver sur ON.
- 3 – Déplacer le micro-switch N°2 sur ON et vérifier que le LED de contrôle émet un clignotement ROUGE et la sirène un bip.
- 4 – Placer les contacts de la clé électronique à auto-programmer sur le réceptacle. La validation de l’auto-programmation est confirmée par l’émission d’un bip et d’un clignotement VERT du LED de contrôle.
- 5 – Répéter la procédure décrite au point 4 pour chacune des clés à programmer.
- 6 – Pour quitter la procédure, déplacer le micro-switch n°2 en position OFF et tourner la clé d’allumage du véhicule sur OFF.

Pour effacer toutes les clés électroniques additionnelles :

- A – Répéter les étapes 1, 2, 3 de la procédure ci-dessus.
- B – Appuyer les contacts d’une clé électronique 4 fois consécutives, en effectuant une pause brève (le temps de la signalisation sonore et visuelle) entre chaque contact.
- C – Toutes les clés électroniques sont effacées à l’exception de celle utilisée à l’étape B.
- D – Pour quitter la procédure, déplacer le micro-switch n°2 en position OFF et tourner la clé d’allumage du véhicule sur OFF.

- Fonction N°3: MISE HORS VEILLE PAR TRANSPONDEUR D’ORIGINE.

Placer le micro-switch N°3 sur ON pour gérer le système d’armement automatique par transpondeur.

- Fonction N°4: SIGNAL SONORE A LA MISE EN VEILLE/HORS VEILLE.

L’activation de cette fonction permet d’avoir une signalisation sonore en phase de mise en veille / hors veilles du véhicule.

Placer le micro-switch N°4 sur OFF pour active cette fonction.

Note pour sirène GT945: activez cette fonction avant d’exécuter l’auto-programmation.

Note pour sirène GT944: pour active cette fonction, vous devez entrer/sortir de la fonction N°1 TEST RAPIDE

- Fonction N°5: COMMANDE CLIGNOTANT UN SEUL FIL.

Si la fonction est ACTIVÉE avec un seul fil ORANGE, il est possible de contrôler les clignotants via le bouton d’origine des indicateurs de détresse (uniquement sur les véhicules prédisposés). Reportez-vous à la carte d’installation fournie par GT DISTRIBUTION FRANCE.

Placez l’interrupteur n° 5 en position ON pour activer la fonction.

- Fonction N°6 and N°7: CONFIGURATION SORTIE FIL JAUNE/NOIR.

Cette fonction vous permet de configurer la sortie fil JAUNE/NOIR. Reportez-vous directement à la table des fonctions au début du chapitre 10.

Fonction N°8: IMMOBILISATEUR ET DESARMEMENT DE L’INHIBITION VIA TELECOMMANDE VEHICULE

Coupez et isolez le fil BLEU du câblage.

En activant cette fonction, la coupure moteur passive est active, la télécommande du véhicule ne pilote plus le système. La désactivation du système s’effectue via un transpondeur radio combine au module GT940NL. Vous pouvez toujours désactiver le système et/ou la coupure moteur passive en plaçant une clé électronique sur le réceptacle.

Placez l’interrupteur n° 8 en position ON pour activer la fonction.

Note 1: N’activez la fonction N°8 que si vous installez le module GT940NL avec transpondeur radio.

Note 2: Avec le micro-switch N°8 sur ON, toutes les alarmes seront précédées par un avertissement et une temporisation pour laisser le temps de valider la présence du transpondeur radio.

Note 3: une clé électronique doit impérativement avoir été auto-programmée.

- Fonction N°9: DISCRIMINATEUR VEHICULES GROUPE PSA.

Cette fonction, si elle est activée, permet de distinguer l'ouverture de la porte clé/verrouillage de la télécommande d'origine du véhicule.

Placez le commutateur n° 9 sur la position ON pour ACTIVER la fonction seulement après avoir effectué la procédure **B - AUTO-APPRENTISSAGE DES SIGNAUX ANALOGIQUES DU VÉHICULE** à la page 15.

- Fonction N°10: AUTO-CONFIGURATION CAN BUS ET AUTO-APPRENTISSAGE DES SIGNAUX ANALOGIQUES DU VEHICULE.

La procédure d'autoconfiguration CAN BUS permet la reconnaissance automatique de la configuration CAN BUS adaptée au véhicule sur lequel vous installez le système d'alarme.

A – AUTO-CONFIGURATION CAN BUS

1 – Avec l'alarme hors veille, mettre le contact sur véhicule sur ON et ouvrir toutes les portes, capot et coffre du véhicule.

2 – Placer le micro-switch N°10 sur ON. L'alarme émet un BIP long et le LED de contrôle clignote ROUGE.

3 – Attendre que le LED de contrôle commence à clignoter VERT et que l'alarme émette un BIP pour confirmer la validation de la procédure.

ATTENTION:

- Si le véhicule n'est pas reconnu, l'alarme émet 4 BIP consécutifs et le LED de contrôle clignote 4 fois VERT.

4 – Mettre le contact du véhicule sur OFF et retirer la clé, fermer TOUTES les portes, capot et coffre du véhicule.

5 – Verrouiller le véhicule avec la télécommande du véhicule, l'alarme émet un BIP de confirmation de reconnaissance du message d'activation de l'alarme. Le LED de contrôle s'allume ROUGE fixe.

6 – Déverrouiller le véhicule avec la télécommande du véhicule, l'alarme émet deux BIP de confirmation de reconnaissance du message de désactivation de l'alarme. Le LED de contrôle s'éteint.

7 – Déplacer le micro-switch N°10 sur OFF pour sortir de la procédure d'auto-configuration. L'alarme émet un BIP long.

8 – Tester la mise en veille / hors veille de l'alarme avec la télécommande d'origine du véhicule pour valider la procédure d'auto-configuration.

9 – Si la procédure est validée, vous pouvez finaliser l'installation. Dans le cas contraire, répétez la procédure d'auto-configuration.

Note: Si, pendant l'auto-configuration, le système émet 8 BIP et le LED de contrôle clignote 8 fois VERT, il faut déplacer le micro-switch n°10 sur OFF et redémarrer la procédure à l'étape 1.

ATTENTION :

- Certains véhicules nécessitent une configuration MANUELLE du CAN BUS.

- Merci de vous référer à la procédure "SELECTION MANUELLE DE LA CONFIGURATION CAN BUS" ainsi qu'au **TABLEAU DES CONFIGURATIONS MANUELLES** :

- Rev. A0 17072022
- Rev. E4 11042023
- Rev. E5 24042024

Coupez et isolez le fil NOIR du faisceau de câbles.

Cette procédure permet l'auto-apprentissage des signaux analogiques pour activer et désactiver le système d'alarme.

- 1 – Placer le micro-switch N°10 sur ON : le système émet un BIP long. Le LED de contrôle clignote ROUGE/VERT pendant environ 3 secondes, puis émet des clignotements ROUGE rapide.
- 2 – Fermer toutes les portes, capot et coffre du véhicule.
- 3 – Verrouiller le véhicule avec la télécommande d'origine dans les 20 secondes suivant le déplacement du micro-switch N°10. Une fois que le signal d'entrée a été enregistré, l'alarme émet un BIP. Le LED de contrôle devient ROUGE fixe.
- 4 – Déverrouiller le véhicule avec la télécommande d'origine. Une fois que le signal de désactivation est enregistré, l'alarme émet deux BIP court. Le LED de contrôle s'éteint.
- 5 – Pour sortir de la procédure, déplacez le micro-switch N°10 sur OFF. L'alarme confirme la sortie de la procédure avec un BIP long.
- 6 – Faites un test en armant et désarmant le système d'alarme via la télécommande d'origine du véhicule.
- 7 – Si la procédure est validée, vous pouvez finaliser l'installation. Dans le cas contraire, répétez la procédure.

11 – AUTO-PROGRAMMATION SIRENE GT945

- 1 – L'alarme doit être hors veille.
- 2 – Alimenter la sirène GT945. La sirène émet 4 BIP long pour confirmer l'entrée dans la fonction AUTO-PROGRAMMATION.
- 3 – Placez le micro-switch N°1 de la centrale sur ON, vous entrez en mode TEST RAPIDE.
- 4 – La centrale envoie un message radio que la sirène mémorise en émettant un BIP long. Ce BIP confirme également l'entrée de la sirène en mode TEST.
- 5 – Patientez quelques seconds avant de sortir du mode TEST RAPIDE en déplaçant le micro-switch N°1 sur OFF.

ATTENTION:

- En cas d'entretien du véhicule, si l'alimentation de la sirène est coupée pendant plus de 30 secondes, la sirène émettra 3 BIP à la reconnexion de l'alimentation. Au premier message radio de mise en veille / hors veille reçu, la sirène fonctionnera à nouveau normalement. Il n'est pas nécessaire de refaire une procédure d'auto-programmation

- DESCRIPTION CLE ELECTRONIQUE ET TRANSPONDEUR RADIO

GT969CH: clé électronique

GT984: transpondeur radio (optionnel).



GT969CH



- MISE EN VEILLE DU SYSTEME:

- Via la clé d'origine du véhicule: appuyer sur la touche de verrouillage des portes, la mise en veille est confirmée par un BIP court et l'allumage du LED de contrôle ROUGE fixe pendant 60 secondes, puis clignotement.

- Via la clé électronique GT969CH: appuyer la clé électronique sur le réceptacle, la mise en veille est confirmée par un BIP court et l'allumage du LED de contrôle ROUGE fixe pendant 60 secondes, puis clignotement.

Note: si vous activez la fonction n°8, toutes les alarmes seront précédées par un court avertissement et une temporisation pour valider la présence d'un transpondeur radio associé.

- MISE HORS VEILLE DU SYSTEME.

- Via la clé d'origine du véhicule en appuyant sur la touche de déverrouillage des portes.

- Via la clé électronique GT969CH: en appuyant la clé électronique sur le réceptacle.

- DESACTIVATION DU SYSTEME PAR TRANSPONDEUR RADIO.

Avec le micro-switch n°8 sur ON, la clé d'origine ne désactive pas le système. Le système est désactivé uniquement quand la présence d'un transpondeur radio GT84 valide est détectée. Lorsque le véhicule est déverrouillé via la télécommande d'origine et que l'une des portes est ouverte ou que l'utilisateur met le contact sur ON, le système génère une recherche d'un transpondeur radio associé. La présence du transpondeur désactive le système.

Note: Pour enregistrer un transpondeur radio, mettre le contact du véhicule sur ON puis sur OFF et vérifier que le LED du transpondeur radio clignote VER 2 fois successivement.

La désactivation est confirmée par deux BIP et l'extinction du LED de contrôle.

Note: Le système sonnera 4 fois si une alarme a été détectée pendant la « surveillance » (alarme en veille).

- FONCTION COUPURE MOTEUR PASSIVE.

L'activation de la coupure moteur passive se produit dans les cas suivants si et seulement si la fonction N°8 est activée:

- 5 minutes après que le contact du véhicule soit passé sur OFF ou à la mise hors veille du système ;
- 1 minute après que le contact du véhicule soit passé sur OFF et l'ouverture/fermeture de la porte conducteur.
- Immédiatement à la mise en veille du système.

En guise de confirmation le LED de contrôle s'allume VERT et dans tous les cas la coupure moteur passive empêche le démarrage du véhicule.

La coupure moteur passive est désactivée:

- a) via la présence d'un transpondeur radio valide.
- b) en appuyant la clé électronique GT969 sur le réceptacle.

La désactivation est confirmée par l'extinction du LED de contrôle.

- SUSPENSION DE L'IMMOBILISATEUR ET DESARMAMENT DE L'INHIBITION PAR LA TELECOMMANDE D'ORIGINE DU VEHICULE.

Pour suspendre ces deux fonctions, suivre ces étapes:

- Mettre le contact du véhicule sur ON et dans les 5 secondes qui suivent placer la clé électronique GT969 sur le réceptacle. Le LED de contrôle clignote VERT.
- Placer la clé électronique GT969 sur le réceptacle, le LED de contrôle devient ROUGE fixe, et s'éteint après 5 secondes. La fonction est alors suspendue.
- Mettre le contact du véhicule sur OFF.

A partir de ce moment, pour rappeler que la fonction a été suspendue, le système émet une série de BIP à chaque fois que le contact du véhicule est mis sur OFF.

***Note:** même si cette fonction est suspendue, le système d'alarme peut être mis en veille et hors veille via la télécommande d'origine du véhicule.*

Pour réactiver la fonction, veuillez suivre la même procédure. A la fin, le LED de contrôle s'allumera VERT fixe pendant 5 secondes avant de s'éteindre.

- MISE EN VEILLE AUTOMATIQUE (micro-switch No°3 sur ON)

- Le système s'active automatiquement 1 minute après la mise sur OFF du contact du véhicule. La mise en veille est confirmée par un BIP et le LED de contrôle qui s'allume ROUGE fixe pendant 60 secondes, puis clignote.
- Pour désactiver le système, le contact du véhicule doit être mis sur ON, ou la clé électronique positionnée sur le réceptacle. La désactivation est confirmée par deux BIP et l'extinction du LED de contrôle.

***Note:** Le système sonnera 4 fois si une alarme a été détectée pendant la « surveillance » (alarme en veille).*

- EXCLUSION DES CAPTEURS VOLUMETRIQUES (ULTRASONS ET MODULES COMPLEMENTAIRES).

L'exclusion des protections volumétriques au moment de la mise en veille du système peut être réalisée de deux manières différentes:

Mode 1 – Mettre le contact du véhicule sur ON et dans les 5 secondes qui suivent, placer la clé électronique GT969 sur le réceptacle. Le LED de contrôle clignote VERT. Mettre le contact sur OFF et active le système.

***Note:** si vous souhaitez désactiver cette fonction, mettre le contact du véhicule sur ON.*

Mode 2 – Mettre en veille, puis hors veille, puis de nouveau en veille le système sans laisser passer plus de 5 secondes entre chaque étape.

Le LED de contrôle s'éclaire VERT pendant la durée de neutralisation des protections volumétriques confirmant l'exclusion.

***Note:** Les différentes protections volumétriques seront automatiquement ré-activées à la prochaine mise en veille du système.*

- EN CAS D'ALARME.

Quand le système est en veille, chaque alarme détectée génère un cycle d'alarme, sonore si une sirène a été installée, et active les clignotants (si le branchement correspondant a été raccordé) pendant une durée de 30 secondes.

- Appuyer sur la touche de déverrouillage des portes ou sur le bouton de désactivation du système de la télécommande GT889 pour stopper le cycle d'alarme et mettre hors veille le système.

ATTENTION:

- Les alarmes engendrées par le fil VERT de la sirène GT944/GT945 génèrent seulement un cycle d'alarme sonore (sans activation des clignotants).

- PROTECTIONS.

A la mise en veille du système, le LED de contrôle s'allume ROUGE fixe pendant 60 secondes puis clignote. Les protections **clé d'allumage, capot et coffre** sont actives **5 secondes après la mise en veille**, tandis que les protections **portes, ultrasons et entrée supplémentaire** sont actives à partir du clignotement du LED de contrôle. En cas de mise en veille/hors veille du système avec capot/coffre/porte ouverts, la sirène émet un BIP long.

ATTENTION:

- Si le fil VERT de la sirène GT944/GT945 a été raccordé, lors de la mise en veille/hors veille avec le capot ouvert, la sirène émet 5 BIP d'anomalie.

- OUVERTURE DU COFFRE VIA LA TELECOMMANDE DU VEHICULE (SEULEMENT POUR LES VEHICULES COMPATIBLES).

Lorsque l'alarme est en veille, l'ouverture/fermeture du coffre avec le troisième bouton de la télécommande du véhicule va isoler temporairement la protection coffre et les protections volumétriques jusqu'à la fermeture suivante ou automatiquement 25 secondes après l'ouverture.

Note: vérifier sur le tableau contenu dans l'emballage que la fonction est bien disponible.

- CHECK CONTROLE DES ALARMES ET ANOMALIES.

CAUSE DE LA DERNIERE ALARME: si une alarme a été détecté pendant une phase de "surveillance" (4 BIP à la mise hors veille) il est possible d'en déterminer la cause. Avec le système hors veille, mettre le contact du véhicule sur ON et compter le nombre de clignotements du LED de contrôle puis se référer au TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES.

Note: Les alarmes générées via le fil vert (Protection capot) des sirènes GT944/GT945 ne sont pas indiquées par le LED de contrôle.

MEMOIRE DU COMPTEUR D'ALARME: cette fonction est utile pour identifier l'entrée qui engendre le plus d'alarmes. Avec le système en veille, dans les 5 secondes qui suivent le délai de temporisation (quand le LED de contrôle commence à clignoter), mettre le système hors veille et mettre le contact sur ON. Compter le nombre de clignotements du LED de contrôle puis se référer au TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES.

SIGNALISATION DES ANOMALIES:

- **Indication batterie véhicule déchargée:** à la mise hors veille, si la batterie du véhicule est à 11.6V, le système émet une série de bips courts après le signal de mise hors veille.

- **Indication ouverture capot à la mise en veille:** à la mise en veille, si le capot est ouvert, le système émet une série de bips courts (avec GT945/GT944 connecté au contacteur capot).

TABLEAU SIGNALISATIONS ALARMES	
Nbr clignotements LED de contrôle	Entrée qui a engendré l'alarme
1	CAPTEURS ULTRASONS
2	ENTRÉE ADDITIONNELLE
3	POUSOIR PORTES (Fil VERT/MARRON)
4	CLE ALLUMAGE VEHICULE (Fil JAUNE)
5	PORTE AVANT COTE CONDUCTEUR (VIA CAN BUS)
6	PORTE AVANT COTE PASSAGER (VIA CAN BUS)
7	PORTE ARRIERE COTE CONDUCTEUR (VIA CAN BUS)
8	PORTE ARRIERE COTE PASSAGER (VIA CAN BUS)
9	CLE ALLUMAGE VEHICULE (VIA CAN BUS)
10	POUSOIR CAPOT (VIA CAN BUS)
11	POUSOIR COFFRE 1 (VIA CAN BUS)
12	POUSOIR COFFRE 2 (VIA CAN BUS)
13	POUSOIR COFFRE 3 (VIA CAN BUS)
14	ENTRÉE AUXILIAIRE 1 (VIA CAN BUS)
15	ENTRÉE AUXILIAIRE 2 (VIA CAN BUS)

- ATTENTION:

- La mémoire des alarmes est effacée à la mise en veille suivante de l'alarme.

13 – AUTOAPPRENTISSAGE TRANSPONDEUR RADIO GT984

Cette fonction n'est disponible que si le radio transpondeur GT984 n'a jamais été enregistré auparavant. Si l'on veut mémoriser un nouveau GT984, il faut appuyer sur le bouton jusqu'à ce que les LED ROUGE et JAUNE s'allument, puis relâcher le bouton, attendre que la LED ROUGE clignote et appuyer à nouveau sur le bouton. Un clignotement de la LED VERTE confirme l'entrée en mode AUTO-APPRENTISSAGE et la LED JAUNE commence à clignoter pendant environ une minute, pendant laquelle vous devez tourner la clé de contact deux fois. Le GT984 confirme qu'il a été mémorisé par un clignotement prolongé de la LED VERTE.

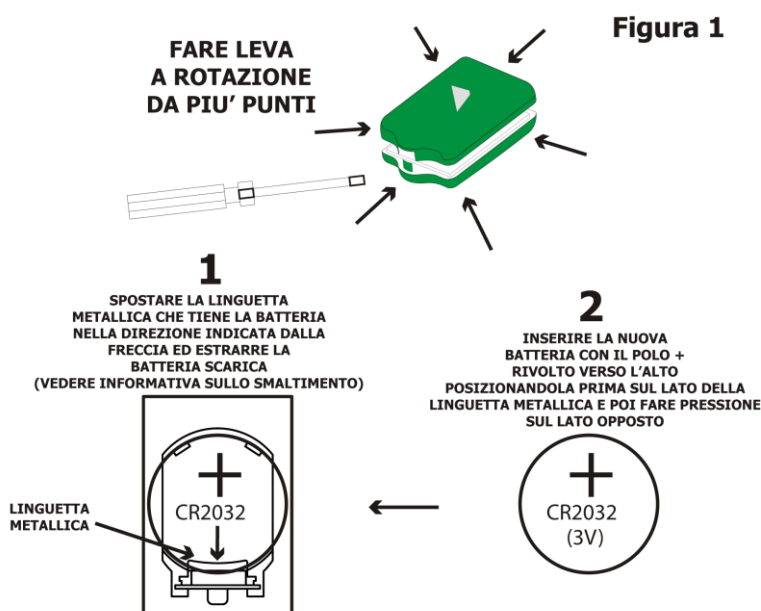
Note: au maximum 4 GT984 peuvent être enregistrés par auto-apprentissage.

14 – AVERTISSEMENT BATTERIE GT984 DECHARGEE

Pendant le fonctionnement normal du transpondeur radio GT984, la LED JAUNE doit émettre un bref clignotement toutes les 3 minutes environ. Si la batterie du GT984 descend en dessous du seuil minimum de fonctionnement, cette condition est signalée par quatre clignotements de la LED JAUNE.

ATTENTION: Lorsque la pile est faible, il est essentiel de la remplacer le plus rapidement possible.

Remplacez-la à l'aide d'un tournevis à cisaille et faites levier comme indiqué sur la figure 1. Retirez la carte et sortez la pile de son logement. Insérez une nouvelle pile CR2032 (3V) dans le boîtier. Remplacez la carte dans le boîtier, fermez-le et, à titre de vérification, effectuez un enregistrement.



ATTENZIONE: lo smaltimento delle pile deve sempre avvenire in modo appropriato e conforme alle vigenti normative locali.

15 – AUTO-APPRENTISSAGE AVERTISSEMENT GT984

Enregistrez un transpondeur radio GT984 en auto-apprentissage puis procédez comme suit:

A - **Attendez environ 15 secondes**, puis appuyez sur le bouton du transpondeur radio GT984 et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les LED JAUNE et VERTE s'allument.

B - En relâchant le bouton, l'ID sera affiché avec le LED JAUNE (à ne pas prendre en considération), immédiatement après un signal avec le LED VERTE (à ne pas prendre en considération) et enfin avec le LED ROUGE le NUMÉRO DE TRANSPONDEUR GT984 (1 clignotement pour chaque transpondeur GT984).

16 – ENTRETIEN ET CONSEILS

- NETTOYAGE DU VÉHICULE.

Il est nécessaire de faire particulièrement attention à ce que la sirène ne soit pas touchée par les jets d'eau. Il est conseillé de la protéger pendant cette opération avec une housse (par exemple du cellophane).

- CONTROLE DES FONCTIONS.

Pour avoir un système toujours efficace, il est conseillé d'effectuer un contrôle périodique de toutes les fonctions.

- CLE ELECTRONIQUE GT ET TRANSPONDEUR RADIO.

N'exposez pas Les appareils à des sources excessives de chaleur, d'eau et de chocs.

17 – CONDITIONS DE GARANTIE

- Le produit est couvert par une garantie de 24 mois à compter de la date d'achat certifiée par le reçu ou la facture. Pour bénéficier de la garantie, vous devez contacter le vendeur / installateur agréé avec une preuve d'achat indiquant la date correspondante.

Pendant la période de garantie, si une divergence est constatée et reconnue par rapport aux caractéristiques et aux performances du produit déclarées par le fabricant, l'acheteur doit signaler le manque de conformité au vendeur/installateur dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle il a découvert le défaut.

IMPORTANT: c'est possible de étendre la garanti de 6 mois, remplissage le suvient formulaire: landing.gtalarm.it/garanziagt100xcb

18 – AVERTISSEMENT GENERAL

Le fabricant, dans le but d'améliorer le produit, se réserve le droit d'effectuer des modifications dans les circonstances, les lieux et les moments qu'il juge les plus appropriés. Il décline toute responsabilité en cas d'anomalies ou de défaillances du module, des accessoires et/ou du système électrique du véhicule dues à une installation incorrecte. Sont exclus les dédommagements pour les dommages directs et indirects de toute nature aux personnes et/ou aux biens pour l'utilisation impropre du module, pour le fonctionnement non régulier du module ou pour la suspension de l'utilisation et du service due à la réparation de l'appareil.

19 – INFORMATION SUR LE RECYCLAGE DU PRODUIT

- Suite à l'entrée en vigueur des directives DEEE concernant la réduction de l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et l'élimination des déchets", le consommateur a :
- l'obligation de ne pas jeter ce produit avec les déchets municipaux et d'effectuer une collecte séparée dans les centres de collecte municipaux, en tant que partie des déchets d'équipements électriques et électroniques.
- L'obligation, en cas de mise au rebut/fin de vie du véhicule, de signaler la présence à bord d'un appareil contenant une batterie amovible et ne doit pas être éliminé avec les déchets urbains, faisant l'objet d'une collecte séparée pour éviter les dommages à l'environnement.
- La possibilité de restituer l'appareil au distributeur lors de l'achat d'un nouvel appareil, à condition qu'il soit d'un type équivalent et qu'il ait rempli les mêmes fonctions que le nouvel appareil fourni.
- Une mise au rebut incorrecte de l'équipement susmentionné peut entraîner une contamination du sol et de l'eau, affectant ainsi la santé humaine. Le symbole figurant sur l'emballage, représentant une poubelle barrée, indique la collecte séparée des équipements électriques et électroniques.
- Le producteur, le distributeur et le consommateur sont sanctionnés par des amendes administratives en cas d'élimination incorrecte de ces déchets, conformément à la réglementation en vigueur.



20 – CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

GT1001CB unite de contrôle:

- Courant d'alimentation:	12V DC
- Intensité nominale:	100mA
- Fréquence de transmission:	868,35 Mhz
- Transmission Puissance Max émise:	<10mW EIRP
- Température de fonctionnement:	-40 °C / +85 °C
- Courant Max applicable:	36V/1minute
- Courant – alarme hors veille:	<11mA
- Courant – alarme en veille:	<20mA
- Courant Max pour coupure moteur:	7A
- Courant Max sortie clignotant:	5A
- Courant Max sortie LED:	25mA
- Courant Max sortie positive:	80mA

GT843/GT944/945 sirènes:

- Alimentation:	12V DC
- Intensité nominale:	600mA
- GT945 fréquence récepteur:	868,3 Mhz
- Température de fonctionnement:	-40 °C / +85 °C
- Courant – alarme hors veille:	< 1 mA
- Puissance sonore:	>110 dB @ 1m
- Auto-alimentation (seulement GT944/945):	Les sirènes sont équipées d'une batterie Ni-Mh rechargeable Le temps de charge est d'environ 14 heures avec le moteur en marche.



powered by **macnil**

MAC&NIL Srl

Registered and Operational Headquarters: Viale Luigi
Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy

VAT 05607900726 – Enrolled in the REA of Bari n.
428889 | phone +39 080 2464245
www.macnil.it – www.gtalarm.it

Tech assistance for Installers and Dealers

phone and whatsapp: +39 080 2464245
assistenza.tecnica@macnil.it

Customer Service

phone and whatsapp: +39 080 2464245
customer care@macnil.it



MAC&NIL Srl se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, d'apporter des modifications aux spécifications des Produits pour en améliorer l'utilisation. MAC&NIL Srl se réserve également le droit de modifier les services fournis à tout moment, avec ou sans préavis, sans que cela puisse entraîner une quelconque responsabilité de MAC&NIL Srl.



MANUAL DE INSTALACIÓN

GT1001CB - GT1002CB - GT1003CB - GT1004CB

1 – COMPOSICIÓN DEL KIT	page 2
2 – DESCRIPCIÓN GENERAL	page 2
3 - INSTALACIÓN Y CONEXIONES	page 3
3.1 – CONEXIONES SIRENA GT843	page 5
3.2 - CONEXIONES SIRENA AUTOALIMENTADA «VÍA RADIO» GT944	page 5
4 – DIAGRAMA GENERAL DE CONEXIÓN	page 6
5 – ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA GT843	page 7
6 – ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTADA GT944	page 7
7 – ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LA SIRENA AUTOALIMENTADA "POR RADIO" GT945	page 7
8 – ESQUEMA DE COMANDOS DE BLINKER	page 8
9 – ESQUEMA DE CONTROL DE BOCINA	page 8
10 – FUNCIONES DEL SISTEMA SELECCIONABLES	page 8
11 – SIRENA DE AUTOAPRENDIZAJE GT945	page 13
12 – SELECCIÓN MANUAL DE LA CONFIGURACIÓN DEL BUS CAN Y DE LAS TABLAS DE CONFIGURACIÓN MANUAL	page 13
13 – MANUAL DE USUARIO	page 15
14 - RADIOTRASPONDEDOR AUTOAPRENDIZAJE	page 18
15 - SEÑAL DE BATERÍA BAJA GT984 GT984	page 19
16 - SEÑALIZACIÓN GT984 AUTODIDACTA	page 19
17 - MENTNIMIENTO Y CONSEJOS	page 19
18 - CONDICIONES DE GARANTÍA Y EXTENSION	page 20
19 - ADVERTENCIA GENERAL	page 20
20 - INFORMACIÓN SOBRE LA ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO	page 20
21 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	page 21

1 – COMPOSICIÓN DEL KIT

Sistemas con activación por mando a distancia original del vehículo:

- **GT1001CB:** unidad de control de alarma + 1 GT969CH de llave electrónica + LED de receptáculo/control +Cableado + accesorios de instalación + protección ultrasónica.
- **GT1002CB:** unidad de control de alarma + 1 llave electrónica GT969CH + receptáculo/LED decontrol + cableado + accesorios de instalación + protección ultrasónica + sirena electrónica GT843.
- **GT1003CB:** unidad de control de alarma + 1 GT969CH de llave electrónica + receptáculo/control LED + cableado + accesorios de instalación + protección ultrasónica + sirena autoalimentada GT944.
- **GT1004CB:** unidad de control de alarma + 1 GT969CH de llave electrónica + LED de receptáculo/control +cableado + accesorios de instalación + protección ultrasónica + sirena de radio GT945.

2 – DESCRIPCIÓN GENERAL

El sistema de alarma utiliza el mando a distancia original para la activación y protección del vehículo; Es posible combinar llaves electrónicas para la desconexión de emergencia y un módulo GT940NL (opcional) con dos radiotranspondedores para la desconexión de seguridad.

Este sistema está equipado con protección perimetral para puertas/capó/maletero, protección volumétrica ultrasónica y bloque motor. Hay diferentes tipos de sirenas disponibles, tanto cableadas (GT944 y GT843) como por radio (GT945); el tamaño pequeño hace que sea fácil de instalar.

FUNCIONES DEL SISTEMA SELECCIONABLES (a través de INTERRUPTOR DIP):

1. PRUEBA RÁPIDA
2. LLAVES ELECTRÓNICAS DE AUTOAPRENDIZAJE
3. AUTOINSERCIÓN
4. SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA DE ARMADO/DESARMADO
5. CONTROL DE INTERMITENTE DE UN SOLO CABLE
6. CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO
7. CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO
8. DESARMADO DEL INMOVILIZADOR Y LA INHIBICIÓN DEL CONTROL REMOTO ORIGINAL DEL VEHÍCULO (con GT940 NL opcional)
9. DISCRIMINADOR DE VEHÍCULOS **GRUPO PSA**
10. SEÑALES DE VEHÍCULOS ANALÓGICOS DE AUTOCONFIGURACIÓN Y AUTOAPRENDIZAJE DE BUS CAN

OTRAS FUNCIONES:

- Selección manual de la configuración del CAN BUS del vehículo (véase el procedimiento "SELECCIÓN MANUAL DE LA CONFIGURACIÓN DEL BUS CAN" y la "TABLA DE CONFIGURACIÓN MANUAL" - véase el apartado 12).
- CHECK CONTROL de alarmas y anomalías.
- Desbloqueo de emergencia a través de GT969CH de llave electrónica.

ATENCIÓN :

- El sistema de alarma debe ser instalado por un instalador autorizado.
- Coloque la unidad de control en un lugar oculto dentro del compartimiento de pasajeros.
- Coloque la sirena evitando fijarla cerca de fuentes de calor fuertes y Infiltración de agua.
- Es recomendable soldar y aislar todas las conexiones y aislar los cables no conectados.
- Antes de proceder a la instalación, consulte la ficha técnica del vehículo facilitada por MACNIL - GT ALARM donde se enumeran las protecciones disponibles en la línea CAN BUS del vehículo.

- Cable **ROJO** (Positivo de la fuente de alimentación general): conéctelo al polo positivo de la batería o a un positivo permanente de 12 V en el interior del habitáculo a través de un fusible de 15 A.
- Cable **MARRÓN** (Fuente de alimentación general negativa): conéctelo al polo negativo de la batería o a un punto de tierra dentro del compartimiento de pasajeros.
- Cable **AMARILLO** (Subllave positiva): conéctelo a una subllave positiva del vehículo (+15/54) que también esté presente durante el arranque.

CONEXIONES A REALIZAR CON LA LÍNEA DE BUS CAN:

Cables **NARANJA/VERDE** (CAN ALTO) y **NARANJA/MARRÓN** (CAN Bajo): conéctelos a los cables CAN BUS del vehículo como se indica en las fechas de instalación proporcionadas por MACNIL – GT ALARM. La unidad de control de alarma debe estar ubicado cerca del punto de conexión CAN BUS indicado en la fecha.

Cable **BLANCO/ROJO** (Común del relé de intermitentes): si la función n.º 5 COMANDO DE INTERMITENTE DE UN SOLO CABLE está DESACTIVADA, conéctese a un positivo permanente de 12 V dentro del habitáculo a través de un fusible de 15 A.

Si la función N.º 5 COMANDO DE INTERMITENTE DE UN SOLO CABLE está HABILITADA, conéctese como se muestra en el ESQUEMA DE COMANDO DE INTERMITENTES.

Cables **NARANJAS** (control BLINKER): si la función No. 5 COMANDO DE INTERMITENTE DE UN SOLO CABLE es DISABLED se conecta a los intermitentes de derecho e izquierdo del vehículo.

Si la función Nº 5 CONTROL DE INTERMITENTES DE UN SOLO CABLE está **activada**, los indicadores de dirección se pueden controlar con un solo cable NARANJA (solo en vehículos preparados - Ver DIAGRAMA DE CONTROL DE INTERMITENTES). Para la conexión, consulte la fecha de instalación MACNIL – GT ALARM referida al vehículo en cuestión.

Cable **BLANCO/NEGRO** (Señales de activación y desactivación del sistema de alarma discriminador/analógico): este cable se puede utilizar para armar/desarmar el sistema a través de señales analógicas. En este caso debe estar conectado al cable que controla una de las bombillas de los intermitentes.

ATENCIÓN:

Para activar este modo es necesario cortar y aislar el cable **NEGRO** de la unidad de control.

Si los cables **NARANJA/VERDE** y **NARANJA/MARRÓN** de la unidad de control están conectados, si es necesario, Conéctelo al cable que permite discriminar la apertura mecánica de las puertas con llave/cerradura de la que tiene el mando a distancia original.

ATENCIÓN:

Para activar este modo, no corte el cable **NEGRO** de la unidad de control.

Cable **VERDE/MARRÓN** (entrada de puerta): conéctelo al botón original de la puerta del lado del conductor. Esta entrada de alarma está configurada de fábrica para manejar solo señales negativas.

Cable **VERDE/NEGRO (Entrada adicional)**: entrada de alarma configurada para manejar señales negativas estables, conecte módulos adicionales al cable **VERDE/NEGRO** (Ejemplo: módulo de microondas).

Con el interruptor n.º 9 en ON (función activa **VEHICLE DISCRIMINATOR GRUPPO PSA**), este cable debe conectarse como se indica en la fecha de instalación proporcionada por **MACNIL – GT ALARM**.

Con el interruptor N.º 8 en ON (función **INMOVILIZADOR E INHIBICIÓN DESARMANDO DESDE CONTROL REMOTO ORIGINAL DEL VEHÍCULO** activo) este cable se convierte en la entrada del comando de desarmado de seguridad y ya está conectado al módulo **GT940 NL** (opcional).

ATENCIÓN:

Para activar este modo es necesario cortar y aislar el cable **AZUL** de la unidad y conectar el módulo **GT940NL** (opcional).

IMPORTANTE!

1. Con el interruptor n.º 9 en ON, ya no es posible conectar un módulo adicional.
2. Con el interruptor n.º 8 en ON, solo se puede conectar un módulo adicional a la entrada Cable **VERDE/MARRÓN**.

Cable **PÚRPURA** (salida para activar la búsqueda de **GT940NL** radiotranspondedores): ya conectado al módulo **GT940NL** (opcional).

Cables **BLANCO y GRIS** (capacidad máxima 7 A): se utilizan para bloquear el motor tanto en vehículos diésel como de gasolina.

Cable **AMARILLO/NEGRO** (**SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE/FIJA EN ALARMA** o salida **PWM** para **SIRENA GT843** o **SALIDA CODIFICADA PARA SIRENA GT944**): Este cable se puede utilizar en diferentes modos. Para seleccionar el modo deseado, coloque los interruptores No. 6 y No. 7 como se muestra en la tabla a continuación.

TABLA DE CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO

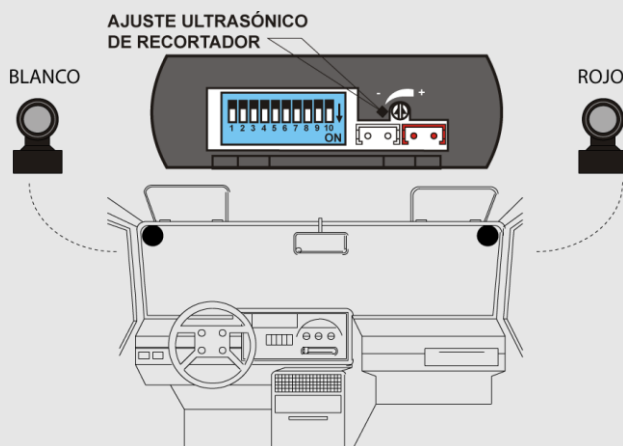
CONFIGURACIÓN Descripción	POSICIÓN INTERRUPTOR No. 6	POSICIÓN INTERRUPTOR No. 6
OUTPUT FOR GT843 SIREN	OFF	OFF
GT944 SIREN CODED OUTPUT	OFF	ON
INTERMITTENT NEGATIVE OUTPUT WHEN IN ALARM STATE	ON	OFF
FIXED NEGATIVE OUTPUT IN ALARM	ON	ON

Ejemplo: la selección de la función SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALARMA se puede utilizar para controlar el relé de bocina del vehículo (consulte el ESQUEMA DE CONTROL DE BOCINA).

Cable ROSA (Salida positiva con el sistema insertado - Caudal máximo 80mA): conecte módulos o sensores adicionales al cable ROSA (Ejemplo: módulo de microondas).

Coloque el LED del receptáculo/control de manera que sea claramente visible y conéctelo al conector apropiado de la unidad de control. Este LED de receptáculo/control se utiliza para mostrar el estado del sistema y como control de comprobación.

- **SENSOR ULTRASONICO:** Coloque, con los soportes adecuados, las dos cápsulas en los pilares del parabrisas (ver figura). Para obtener la máxima cobertura del habitáculo, oriente las dos cápsulas hacia la luneta trasera y asegúrese de que no haya obstáculos entre las cápsulas y la luneta trasera (reposacabezas, etc.). Inserte los conectores de las cápsulas en los enchufes apropiados de la unidad de control respetando los colores: ROJO y BLANCO (ver ESQUEMA GENERAL DE CONEXIÓN). No corte ni modifique los cables de las dos cápsulas. Para aumentar la sensibilidad de los ultrasonidos, gire el recortador de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.



3.1 – CONEXIONES SIRENA GT843

- 1 - Verifique que los interruptores N.º 6 y N.º 7 estén en la posición OFF (salida PWM para sirena GT843).
- 2 - Conecte uno de los dos cables NEGROS de la sirena GT843 al cable AMARILLO/NEGRO del panel de control.
- 3 - Conecte el otro cable NEGRO de la sirena GT843 al polo positivo de la batería a través de un fusible de 5 A (fuente de alimentación positiva).

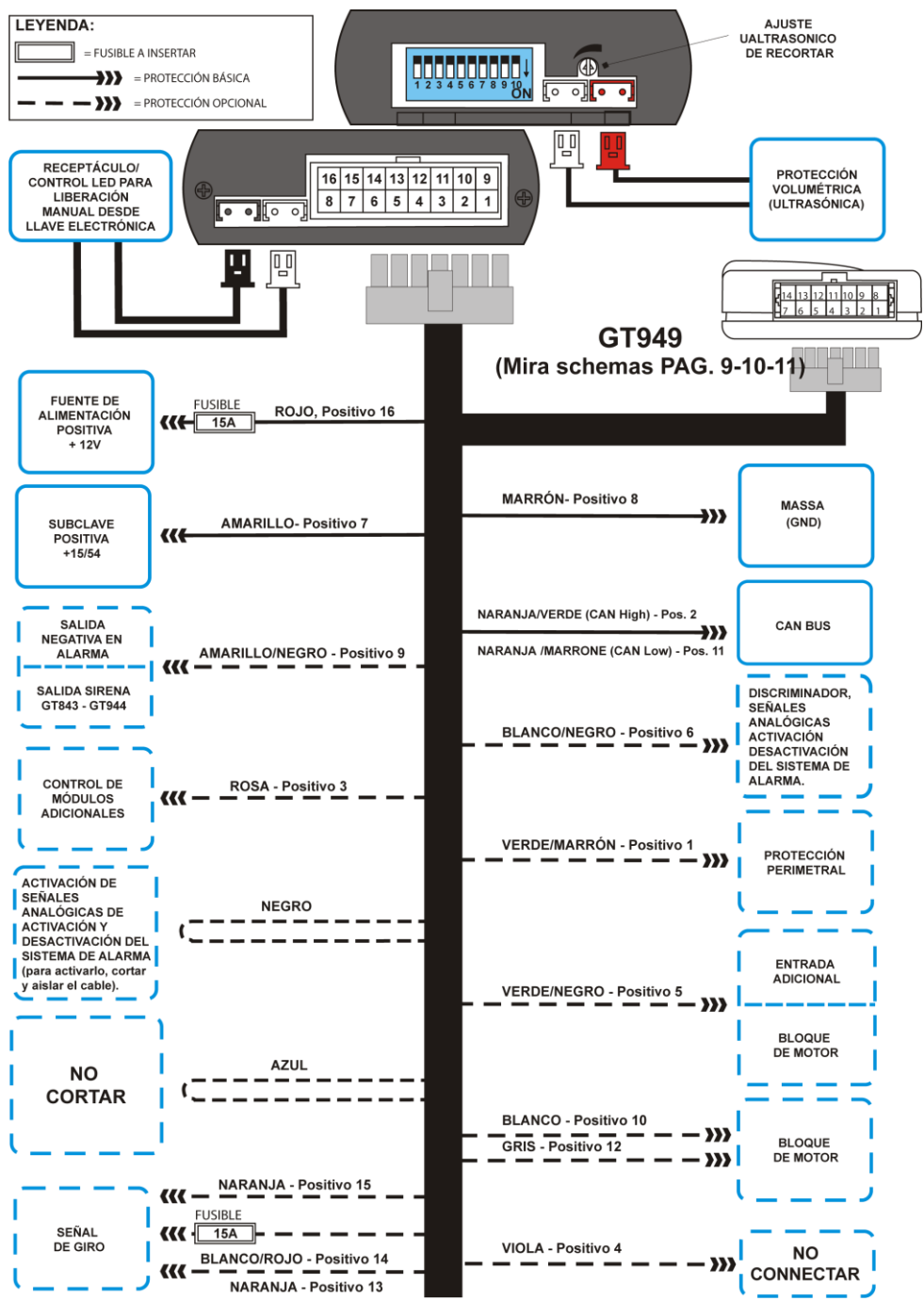
3.2 – CONEXIONES SIRENA AUTOALIMENTADA «VÍA RADIO» GT944

- 1 - Conecte el cable **MARRÓN** (alimentación negativa) al polo negativo de la batería.
- 2 - Conecte el cable **ROJO** (potencia positiva) al polo positivo de la batería a través de un fusible de 5A
- 3 - Conecte el cable **VERDE** al botón del capó del vehículo o a uno adicional. No conecte este cable si la protección HOOD está disponible en la línea CAN BUS del vehículo (consulte la hoja de datos del vehículo). Ajustado de fábrica para señales negativas estables. Si está conectado a los botones originales de vehículos con señales de impulso negativo (sondeo), realice el siguiente procedimiento:
 - A - Cierre el capó y luego coloque la ECU en modo de prueba rápida.
 - B - Espere 10 segundos y salga del modo de prueba rápida.

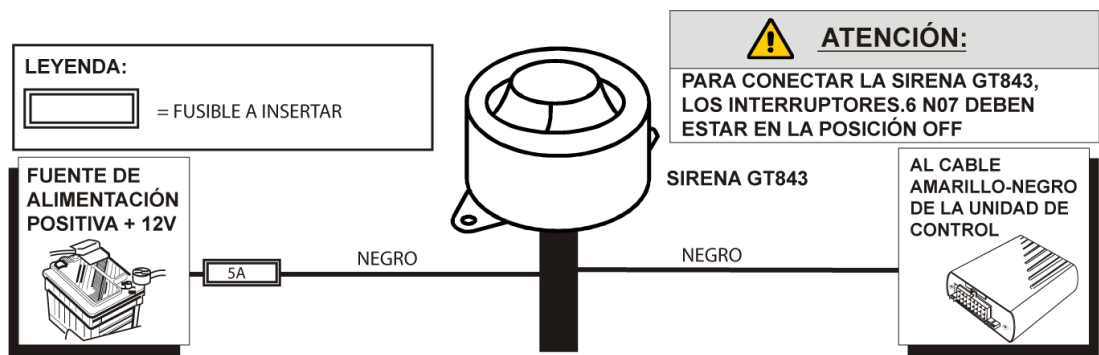
4 – DIAGRAMA GENERAL DE CONEXIÓN

ATENCIÓN:

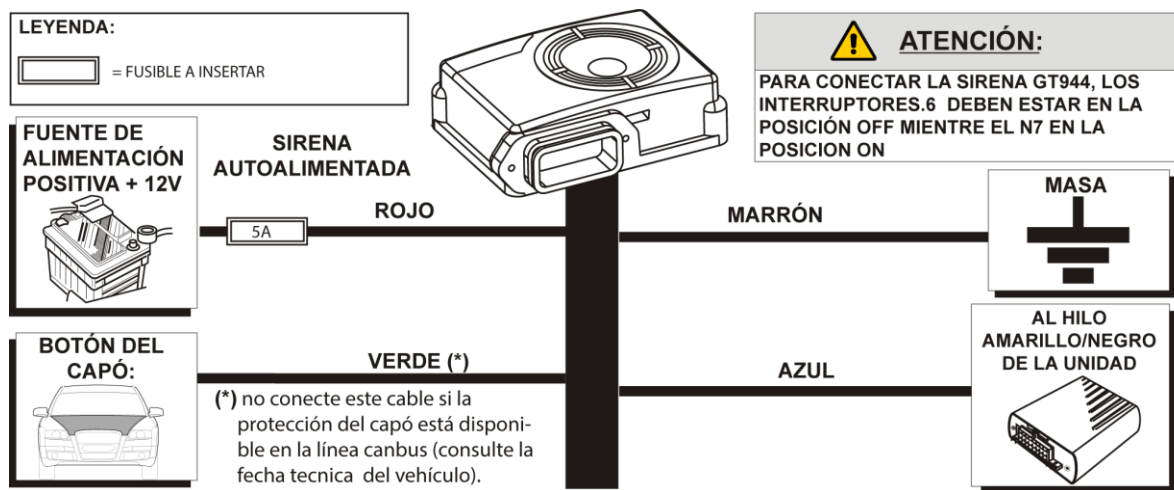
- Antes de proceder a la instalación, consulte la ficha técnica del vehículo facilitada por MACNIL - GT ALARM donde se enumeran las protecciones disponibles en la línea CAN BUS. Donde se indica DISPONIBLE significa que el cable correspondiente NO DEBE ESTAR CONECTADO por lo tanto, aíslalo.
- Cuando se complete la instalación, puede configurar el sistema configurando los interruptores dip.



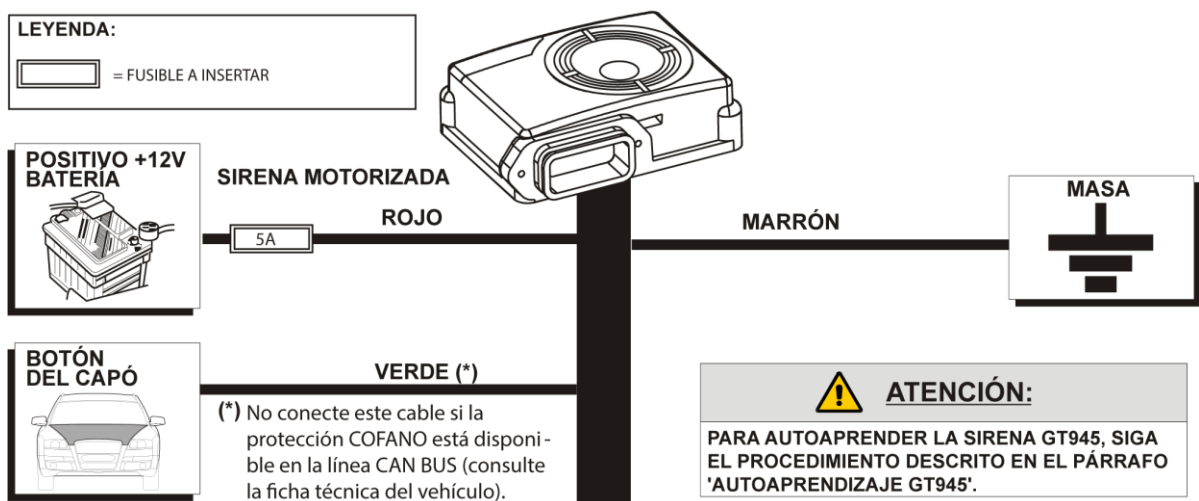
5 – ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA GT843



6 – ESQUEMA DE CONEXIÓN SIRENA AUTOALIMENTADA GT944

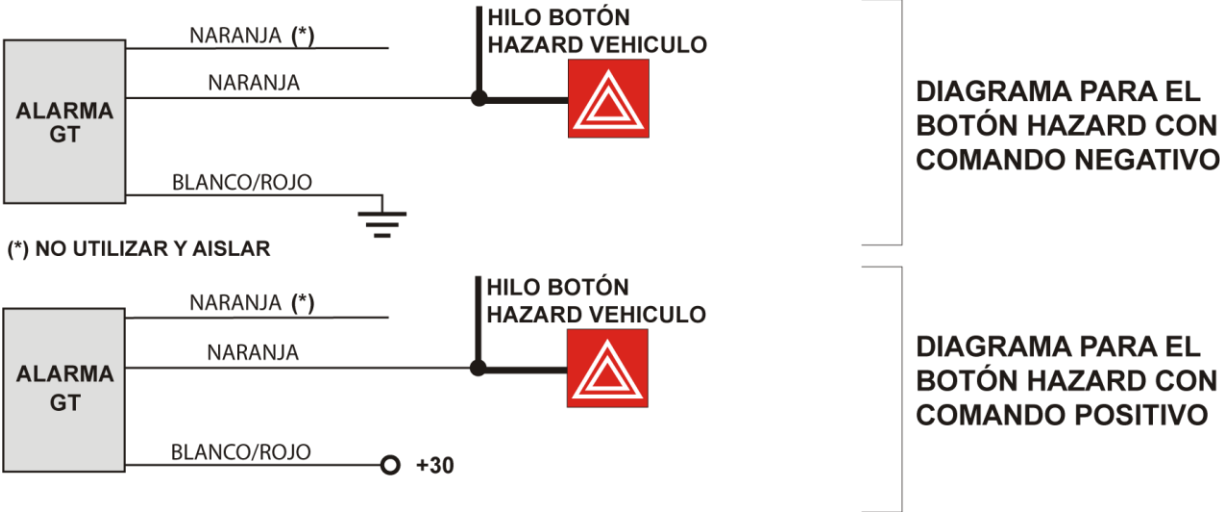


7 – ESQUEMA DE CONEXIÓN DE LA SIRENA AUTOALIMENTADO "POR RADIO" GT945

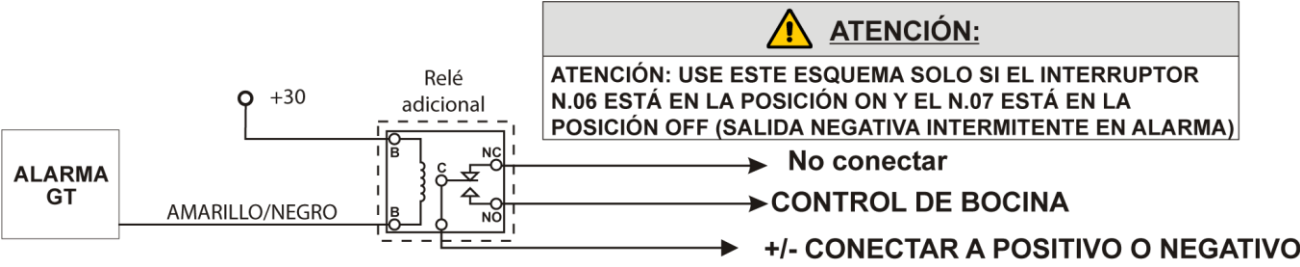


8 – ESQUEMA DE COMANDOS DE BLINKER

Las esquemas a continuación deben realizarse solo si la función No. 5 COMANDO DE INTERMITENTE DE UN SOLO CABLE está HABILITADA.



9 – ESQUEMA DE CONTROL DE BOCINA



10 – FUNCIONES DEL SISTEMA SELECCIONABLES

El sistema le permite seleccionar algunas funciones a través de un interruptor DIP de 10 posiciones ubicado en la parte posterior de la unidad de control. La selección solo se puede realizar cuando el sistema está desarmado. Nota: Después de 30 minutos, los interruptores DIP se desactivan. Para activarlos, encienda el panel del vehículo o cierre y abra el vehículo con el mando a distancia original.



TABLA DE FUNCIONES			
NO. SWITCH	Descripción	ON	OFF
1	PRUEBA RÁPIDA	HABILITADO	DESHABILITADO
2	LLAVES ELECTRÓNICAS DE AUTOAPRENDIZAJE	HABILITADO	DESHABILITADO
3	AUTOINSERCIÓN	HABILITADO	DESHABILITADO
4	ADVERTENCIA SONORA DE ARMING /DESARMADO	DISABILITATO	ABILITATO
5	CONTROL DE INTERMITENTE DE UN SOLO CABLE	HABILITADO	DESHABILITADO
6	CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO	VER TABLA DE CONFIGURACIÓN SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO A CONTINUACIÓN	
7	CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO	VER TABLA DE CONFIGURACIÓN SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO A CONTINUACIÓN	
8	INMOVILIZADOR E INHIBICIÓN DESCONEXIÓN DEL MANDO A DISTANCIA ORIGINAL DEL VEHÍCULO	HABILITADO	DESHABILITADO
9	DISCRIMINADOR DE VEHÍCULOS GRUPO PSA	HABILITADO	DESHABILITADO
10	SEÑALES ANALÓGICAS DE AUTOCONFIGURACIÓN Y AUTOAPRENDIZAJE DE CANBUS DEL VEHÍCULO	HABILITADO	DESHABILITADO

TABLA DE CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO/NEGRO		
CONFIGURACION Descripción	SWITCH No. 6	SWITCH No. 7
SALIDA PWM PARA SIRENA GT843	OFF	ON
SALIDA CODIFICADA PARA SIRENA GT944	OFF	ON
SALIDA NEGATIVA INTERMITENTE EN ALARMA	ON	OFF
SALIDA NEGATIVA FIJA EN ALARMA	ON	ON

- Function No. 1: PUEDA RÁPIDA

ATENCIÓN:

Al activar la función, la unidad de control de alarma envía un mensaje "VIA RADIO" que es almacenado por la sirena GT945. Para saber cómo llevar a cabo el autoaprendizaje seguir el procedimiento descrito en el esquema SIRENA AUTOAPRENDIZAJE GT 945.

Con esta función es posible verificar la correcta instalación del sistema probando todas las líneas de alarma. Cuando el sistema esté desarmado, mueva el interruptor No. 1 a la posición ON, el sistema emite un pitido largo (*) y el LED de control se ilumina en VERDE durante aproximadamente 3 segundos. Cuando el LED de control está apagado, la unidad de control realiza automáticamente la **PRUEBA DE BUS CAN** para confirmar que los cables de línea del CAN BUS están conectados correctamente y que la configuración del CAN BUS del conjunto del vehículo de forma manual o automática es correcta. Si la prueba es positiva, el LED de control se enciende en ROJO/VERDE durante 5 segundos. Si la línea CAN BUS no se reconoce después de 5 segundos, el sistema emite un pitido y apaga el LED de control.

ATENCIÓN:

Antes de entrar en la función RAPID TEST, cierre y abra el vehículo con el mando a distancia original.

ATENCIÓN:

Si desea probar primero la línea CAN BUS, debe configurar manual o automáticamente la configuración CAN BUS del vehículo.

Cuando el LED de control está apagado, es posible realizar la PRUEBA RÁPIDA. Al solicitar las distintas líneas de alarma, se emiten pitidos y destellos VERDES desde el LED de control. Las señales ópticas/acústicas emitidas se resumen en la siguiente tabla:

Causa de la alarma	Parpadeando no. Control LEDs	No. Pitido della SIRENA (*)
Ultrasonico	1	1
Entrada por cable adicional	2	2
Puertas de alambre de entrada	3	3
Entrada +15/54 cable	4	4
Puerta guía de entrada CAN BUS	5	5
Entrada CAN BUS Puerta de pasajeros	6	6
Entrada CAN BUS Puerta trasera del riel	7	7
Entrada CAN BUS Puerta trasera del pasajero	8	8
Entrada CAN BUS +15/54	9	9
Entrada de campana CAN BUS	10	10
Entrada CAN BUS Malatero	11	11
Entrada CAN BUS Malatero 2	12	12
Entrada CAN BUS Malatero3	13	13
Entrada CAN BUS Auxiliar	14	14
Entrada CAN BUS Auxiliar 2	15	15

- Function No. 2: LLAVES ELECTRÓNICAS DE AUTOAPRENDIZAJE (Opcional).

ATENCIÓN:

- Es posible autoaprender hasta un máximo de 4 llaves electrónicas.
- Si desea agregar una llave electrónica o más a las suministradas como estándar, debe aprenderlas todas por su cuenta.
- Si intenta aprender por sí mismo una llave electrónica dos veces consecutivas o ha alcanzado el número máximo de llaves electrónicas, el sistema emite 3 pitidos de anomalía (*) y 3 destellos ROJOS del LED de control.

1. El sistema de alarma debe estar apagado.
2. Encienda el panel del vehículo y déjelo encendido.
3. Mueva el interruptor No. 2 a la posición ON y verifique que el LED de control parpadee en ROJO y que la sirena emita un pitido (*).
4. Coloque los contactos de la llave electrónica para que se aprenda por sí mismo en el receptáculo. El autoaprendizaje adecuado se confirma mediante la emisión de 1 pitido (*) y un parpadeo VERDE del LED de control.
5. Repita el procedimiento descrito en el paso 4 para cualquier otra llave electrónica de autoaprendizaje.
6. Para salir de la función, mueva el interruptor No. 2 a la posición OFF y apague el panel del vehículo.

Para borrar todas las claves electrónicas:

A - Para eliminar todas las llaves electrónicas, repita los pasos 1, 2 y 3 del procedimiento descrito anteriormente.

B - Colocar los contactos de una llave electrónica 4 veces consecutivas (como para autoaprenderla) haciendo una breve pausa (el tiempo de la señalización óptica/acústica) entre un soporte y el siguiente.

C - Se eliminan todas las teclas electrónicas excepto la utilizada para la función que es autodidacta.

D - Para salir de la función, mueva el interruptor N° 2 a la posición OFF y apague el panel del vehículo.

- Función N° 3: AUTOINSERCIÓN.

Coloque el interruptor N° 3 en la posición ON para gestionar el armado automático del sistema.

- Función No. 4: SEÑAL AUDIBLE AL ARMAR/DESARMAR.

Esta función, si está HABILITADA, le permite tener la señal acústica al armar o desarmar el vehículo.

Coloque el interruptor No. 4 en la posición OFF para HABILITAR la función.

Nota para la sirena GT945: Active la función antes de realizar el autoaprendizaje.

Nota para la sirena GT944: Para activar la función, debe ingresar / salir de la función No.1 QUICK TEST.

- Función No. 5: CONTROL DE INTERMITENTE DE UN SOLO HILO.

Si la función está HABILITADA con un solo cable NARANJA, es posible controlar los indicadores de dirección a través del botón indicador de emergencia original (solo en vehículos preparados). Consulte la hoja de instalación proporcionada por MACNIL – GT ALARM.

Coloque el interruptor No. 5 en la posición ON para HABILITAR la función.

- Función No. 6 y No. 7: CONFIGURACIÓN DE SALIDA DE CABLE AMARILLO / NEGRO.

- Función No. 8: DESARMADO DEL INMOVILIZADOR Y DE LA INHIBICIÓN DE RADIOCOMANDO ORIGINAL DEL VEICULO.

Corte y aisle el cable AZUL del cableado.

Con esta función HABILITADA se activa la función de inmovilizador, el desarmado se inhibe mediante el control remoto original del vehículo y la desconexión se activan a través de un radiotranspondedor combinado con el módulo GT940NL opcional. Todavía es posible desconectar el sistema o desactivar el inmovilizador colocando la llave electrónica en el receptáculo.

Coloque el interruptor No. 8 en la posición ON para HABILITAR la función.

Nota 1: Active la función n.º 8 sólo si instala el módulo GT940NL con radiotranspondedor.

Nota 2: Con el interruptor No. 8 en ON, todas las alarmas serán precedidas por una advertencia temprana para dar tiempo en busca de reconocer el radiotranspondedor coincidente.

Nota 3: Las llaves electrónicas deben haber sido aprendidas por el sistema.

- Función N° 9: GRUPO PSA DISCRIMINADOR DE VEHÍCULOS.

Esta función, si está activada, le permite discriminar la apertura de la puerta / cerradura de la llave de el que se realiza por mando a distancia original del vehículo.

Coloque el interruptor n.º 9 en la posición ON para ACTIVAR la función solo después de realizar el procedimiento

B – AUTOAPRENDIZAJE DE SEÑALES ANALÓGICAS DEL VEHÍCULO en la página 15.

- **Función n.º 10: AUTOCONFIGURACIÓN DEL BUS CAN Y SEÑALES ANALÓGICAS DE VEHÍCULOS DE AUTOAPRENDIZAJE.**

El procedimiento de autoconfiguración de CAN BUS permite el reconocimiento automático de la configuración de CAN BUS adecuada para el vehículo en el que se está instalando el sistema de alarma.

A - AUTOCONFIGURACIÓN DEL CANBUS

- 1 - Cuando la alarma esté apagada, encienda el panel del vehículo y abra las **puertas delanteras, el maletero (si está partido, abra ambos) y el capó del vehículo.**
- 2 - Mueva el interruptor N° 10 a la posición ON: la alarma emite 1 pitido largo (*). El LED CONTROLS comienza a parpadear en rojo.
- 3 - Espere a que el LED de control comience a parpadear en VERDE y a que la alarma emita un pitido (*) **confirmando el reconocimiento de las líneas de alarma del vehículo.**

ATENCIÓN:

Si no se reconoce ningún vehículo el sistema de alarma emite pitidos N° 4 (*) y 4 destellos VERDES del LED de control.

- 4 - Apague el panel del vehículo y retire la llave, cierre **TODAS las puertas, el maletero (si está partido, cierre ambos) y el capó del vehículo.**
 - 5 - Presione el botón de cierre de la puerta en el control remoto original del vehículo, el sistema de alarma emite un pitido (*) para confirmar el reconocimiento del mensaje de entrada. El LED de control se ilumina de color **rojo fijo.**
 - 6 - Pulse el botón de apertura de la puerta en el mando a distancia original del vehículo, el sistema de alarma emite dos pitidos (*) para confirmar el reconocimiento del mensaje de desarme. El LED de control se apaga.
 - 7 - Desvíe el interruptor N° 10 para salir del procedimiento de configuración automática. La alarma emite un pitido largo (*).
 - 8 - Intente armar y desarmar el sistema de alarma con el control remoto original del vehículo para verificar la configuración automática correcta.
 - 9 - Si el sistema responde correctamente a los comandos, puede finalizar la instalación, de lo contrario, repita el procedimiento de Autoconfiguración.
- Nota:** Si durante el procedimiento de Autoconfiguración el sistema de alarma emite 8 pitidos (*) y 8 destellos VERDES del LED de control, debe mover el interruptor N° 10 a la posición OFF y repetir el procedimiento de Autoconfiguración del paso 1.

(*) solo en presencia de una sirena GT945, GT944 o GT843

ATENCIÓN:

- Algunos vehículos requieren la selección manual de la configuración de CAN BUS.
- Para saber cómo hacer la selección y en qué vehículos, consulte el procedimiento "SELECCIÓN MANUAL DE LA CONFIGURACIÓN DEL BUS CAN" y la "TABLA DE CONFIGURACIÓN MANUAL" contenida en el paquete

B - AUTOAPRENDIZAJE DE LAS SEÑALES ANALÓGICAS DEL VEHÍCULO

Corte y aísle el cable NEGRO del cableado.

Este procedimiento permite llevar a cabo el autoaprendizaje de las señales analógicas de activación/desactivación del sistema de alarma.

- 1 - Mueva el interruptor Nº 10 a la posición ON: el sistema de alarma emite 1 pitido largo. El LED de control parpadea ROJO/VERDE durante unos 3 segundos, luego comienza a parpadear ROJO rápidamente.
- 2 - Cierre las puertas, el capó y el maletero del vehículo.
- 3 - Pulse el botón de cierre de la puerta en el mando a distancia original del vehículo dentro de los 20 segundos posteriores a la activación del interruptor. Después de almacenar la señal de entrada, el sistema de alarma emite un pitido. El LED de control ROJO permanece encendido de forma constante.
- 4 - Pulse el botón de apertura de la puerta en el mando a distancia original del vehículo: después de memorizar la señal de desarme, el sistema de alarma emite dos pitidos cortos. El LED ROJO CONTROL se apaga.
- 5 - Para salir del procedimiento, mueva el interruptor No. 10 a OFF. Para confirmar la alarma emite un pitido largo.
- 6 - Intenta armar y desarmar el sistema de alarma con el mando a distancia original del vehículo para verificar el correcto autoaprendizaje.
- 7 - Si el sistema responde correctamente a los comandos, puede finalizar la instalación, de lo contrario, repita el procedimiento de autoaprendizaje.

11 – SIRENA DE AUTOAPRENDIZAJE GT945

- 1 - La alarma debe estar apagada.
- 2 - Enciende la sirena GT945. La sirena emite 3 pitidos rápidos confirmando la entrada en la función SELF-LEARNING.
- 3 - Coloque el interruptor Nº 1 de la unidad de control en la posición ON y entre en la PRUEBA RÁPIDA.
- 4 - La unidad de control envía un mensaje de radio que la sirena memoriza emitiendo un pitido largo. La emisión del pitido largo también confirma la entrada de la sirena en modo TEST.
- 5 - Espere unos segundos antes de salir del modo PRUEBA RÁPIDA moviendo el interruptor No. 1 a la posición OFF

ATENCIÓN:

En caso de mantenimiento al vehículo, retirando la fuente de alimentación de la sirena durante más de 30 segundos, en la siguiente fuente de alimentación la sirena emite 3 pitidos y se coloca en la fase de AUTOAPRENDIZAJE. En el primer mensaje de radio de armado/desarme recibido, la sirena reanuda el funcionamiento normal. No es necesario llevar a cabo un nuevo autoaprendizaje.

12 – SELECCIÓN MANUAL DE LA CONFIGURACIÓN DEL BUS CAN Y DE LAS TABLAS DE CONFIGURACIÓN MANUAL

ADVERTENCIA: Debe verificar la versión de la tabla de configuración que se muestra en la etiqueta del dispositivo.

- [Selección manual de la configuración de CAN BUS](#)

Tablas de configuración manual disponibles:

- [Rev. A0 17072022](#)
- [Rev. E4 11042023](#)
- [Rev. E5 24042024](#)

NOTA INFORMATIVA:

Para descargar nuevas actualizaciones (ARCHIVO ÚNICO) en comparación con la lista del paquete, debe obtener la clave GT USB2 PROGRAMMER (solicite el representante de ventas de referencia o llame al n. +39 080 246 42 45), regístrese como instalador autorizado en la sección **ÁREA DE CLIENTES** (en la parte superior izquierda del sitio gtalarm.it), **¿Es un nuevo instalador de GT ALARM? Regístrese** (en la parte superior derecha del sitio gtalarm.it) y luego, con las credenciales recibidas por correo electrónico, haga clic en el enlace <https://service.gtalarm.it/auth/login> para acceder al servicio GT ALARM y luego haga clic en GT USB.

Para ver las últimas actualizaciones, descargue el documento de identificación de vehículos con la nota NUEVA. Si el coche requerido está en la lista, descargue el programa GTUsb2 versión 1.0.8 con la nota NUEVA, conecte la llave GT USB2 PROGRAMMER al PC y siga las instrucciones del Manual correspondiente.

Para información y asistencia, póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente en el +39 080 246 42 45, de lunes a viernes, de 8:30 a 18:30 y enviar correo electrónico a nuestro servicio de asistencia técnica: assistenzagt@macnil.it

1. DESCRIPCIÓN LLAVE ELECTRÓNICA Y RADIOTRASPONDEDOR

GT969CH: llave electrónica.

GT984: Transpondedor de radio de módulo GT 940NL (opcional).



- INSERCIÓN DEL SISTEMA.

A través del control remoto original del vehículo: presione el botón de cierre de la puerta del control remoto original, la inserción se confirma con un pitido y la iluminación fija del LED de control ROJO durante 60 segundos, después de lo cual comienza a parpadear.

- Por llave electrónica GT: coloque la llave electrónica GT en el receptáculo, la inserción se confirma con un pitido y con la iluminación fija del LED de control ROJO durante 60 segundos, después de lo cual comienza a parpadear. El primer ciclo de alarma estará precedido por una serie de pitidos y parpadeo de los intermitentes (prealarma).

Nota: Si habilita la función No.8, todas las alarmas estarán precedidas por la prealarma para dar tiempo a buscar y reconocer el transpondedor de radio emparejado.

- DESARMADO TOTAL DEL SISTEMA.

- Mediante el control remoto original del vehículo pulsando la tecla de apertura de puertas.
- Mediante de LLAVE ELECTRÓNICA GT colocando la LLAVE ELECTRÓNICA en el receptáculo.

- DESCONEXIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE RADIOTRASPONDEDOR.

Con el interruptor n.º 8 activado, la desconexión se inhibe a través del mando a distancia original del vehículo y el desarmado se activa a través de un radiotranspondedor GT984 combinado con el módulo GT940NL opcional. Cuando se abre el coche a través del mando a distancia original del vehículo y se abre una puerta o se enciende el panel, el sistema genera una búsqueda del radiotranspondedor asociado a él, la respuesta del radiotranspondedor desactiva el sistema.

Nota: para registrar un radiotranspondedor, encienda/apague el panel del vehículo y verifique que el LED VERDE del radiotranspondedor emita 2 pitidos.

- FUNCIÓN DE BLOQUE DE MOTOR PASIVO.

La activación del BLOQUE MOTOR PASIVO se realiza en los siguientes modos y solo si la función No. 8 está HABILITADO:

1. 5 minutos después de apagar el vehículo o desarmar el sistema;
2. 1 minuto después de apagar el vehículo y abrir/cerrar la puerta del lado del conductor.
3. Al instante cuando se inserta el sistema de alarma.

Para confirmación, el LED verde se enciende en el receptáculo y, en todos los casos, en el bloque del motor pasivo.

Impide que el motor arranque.

Para desactivar el BLOQUE MOTOR PASIVO:

1. buscando el radiotranspondedor combinado con el sistema.
2. utilizando la llave electrónica GT apoyada en el receptáculo

La confirmación de la desactivación se da apagando el LED de control.

- SUSPENSIÓN DE LA FUNCIÓN DEL INMOVILIZADOR E INHIBICIÓN DE LA DESCONEXIÓN DESDE EL MANDO A DISTANCIA ORIGINAL DEL VEHÍCULO.

Para pausar ambas funciones, siga estos pasos:

1. Encienda el panel del vehículo y dentro de los 5 segundos coloque la llave electrónica GT en el receptáculo, el LED de control comienza a parpadear en VERDE
2. Vuelva a colocar la llave electrónica GT en el receptáculo, el LED de control se vuelve ROJO fijo y después de 5 segundos se apaga. La función ahora está suspendida
3. Apague el panel.

A partir de este momento para recordar que la función ha quedado suspendida, cada vez que se apaga el panel el sistema emite una serie de pitidos.

Nota: Al suspender esta función, será posible armar y desarmar el sistema de alarma a través de los controles remotos originales del vehículo.

Para reactivar la función repita el procedimiento, pero en este caso al final, el LED de control debe iluminarse en VERDE fijo y después de 5 segundos apagarse.

- INSERCIÓN AUTOMÁTICA (Interruptor n.º 3 en ON)

1. El sistema se activa automáticamente 1 minuto después de apagar el panel y salir del vehículo. La inserción se confirma mediante un pitido y la iluminación fija del LED de control ROJO durante 60 segundos, después de lo cual comienza a parpadear.
2. Para desactivarlo, es necesario encender el panel del vehículo o colocar la llave electrónica GT en el receptáculo. El desarmado se confirma con dos pitidos y con el apagado del LED de control.

Nota: el sistema emite 4 pitidos si se detecta una alarma durante la "vigilancia".

- EXCLUSIÓN DE ECOGRAFÍA Y MÓDULOS ADICIONALES.

La exclusión de ultrasonidos/módulo al insertar el sistema se puede hacer de dos maneras diferentes:

Modo 1 : encienda el panel del vehículo y, en 5 segundos, coloque la llave electrónica GT en el receptáculo. El LED de control comienza a parpadear en VERDE. Apague el panel del vehículo e inserte el sistema.

Nota: si desea desactivar la función, simplemente encienda el panel.

Forma 2 - Activar, desarmar e insertar el sistema en secuencia sin dejar pasar más de 5 segundos entre una operación y la siguiente.

El LED de control se ilumina en VERDE durante el tiempo neutro, lo que confirma el éxito exclusión.

Nota: El módulo de ultrasonido se vuelve a habilitar automáticamente la próxima vez que lo inserte de la alarma.

- EN CASO DE ALARMA.

Una vez insertado el sistema, en estado de vigilancia, cada alarma detectada genera un ciclo de alarma sonora (si hay una sirena instalada) y activa la salida del comando BLINKER (parpadeo de los indicadores de dirección) durante 30 segundos.

- Presione el botón de apertura de la puerta del control remoto original del vehículo para detener el ciclo de alarma y desarmar el sistema.

ATENCIÓN:

Las alarmas generadas por el cable VERDE de la sirena GT944/GT945 generan solo un ciclo de alarma audible (sin parpadeo de los indicadores de dirección).

- PROTECCIONES.

Cuando se inserta el sistema, el LED de control se enciende de manera constante, después de 60 segundos, el LED de control parpadea. Los **protectores del panel de arranque, el capó y el maletero** se activan 5 segundos después de la inserción, **mientras que los protectores de puerta**, ultrasonidos y pulsadores de entrada adicionales **están activos** desde el momento en que parpadea el LED de **control**. En caso de armar/desarmar el sistema con el capó/maletero/puertas abiertas, la sirena emite un pitido largo.

ATENCIÓN:

Si se ha conectado el cable VERDE de la sirena GT944/GT945, en caso de armar/desarmar el sistema con el capó abierto, la sirena emite 5 pitidos de anomalía.

1. APERTURA DEL MALETERO POR MANDO A DISTANCIA DEL VEHÍCULO (Solo para vehículos preparados).

Una vez activada la alarma, al abrir/desbloquear el maletero a través del tercer botón del mando a distancia original del vehículo, el sistema de alarma excluye temporalmente las protecciones ultrasónicas del maletero y volumétrico hasta que se cierra el siguiente maletero o automáticamente 25 segundos después de "desbloquearlo".

Nota: Consulte la tabla en el cuadro para ver que la función está disponible.

1. COMPRUEBE LAS ALARMAS DE CONTROL Y LAS ANOMALÍAS.

CAUSA DE LA ÚLTIMA ALARMA: si se ha detectado una alarma durante el estado de vigilancia (4 destellos de los indicadores de dirección y 4 pitidos (*) al desarmar) es posible verificar su causa. Cuando el sistema esté apagado, encienda el panel y compruebe el parpadeo del LED de control como se indica en la TABLA DE INFORMES DE ALARMAS.

Nota: Las alarmas generadas por el cable VERDE (HOOD Protection) de la sirena GT944/GT945 no se indican mediante el LED de control.

MEMORIA DEL CONTADOR DE ALARMAS: Esta función es útil para identificar qué entrada de alarma ha generado la mayor cantidad de alarmas. Una vez insertado el sistema y dentro de los 5 segundos posteriores al final del tiempo neutro (cuando el LED de control comienza a parpadear) desarme el sistema, encienda el panel y verifique el parpadeo del LED de control como se indica en la TABLA DE INFORMES DE ALARMAS.

INFORMES DE ANOMALÍAS:

1. Indicación de batería baja del vehículo: cuando está apagado, si la batería del vehículo es de 11,6 V, el sistema emite una serie de pitidos rápidos después de la señalización de desarmado.
2. Indicación del capó abierto en el momento de la inserción: cuando se inserta, si el capó está abierto, el sistema emite una serie de pitidos rápidos (con GT945/944 conectado al botón del capó).

INFORMES DE ANOMALÍAS:

- 1. Indicación de batería baja del vehículo: cuando está apagado, si la batería del vehículo es de 11,6 V, el sistema emite una serie de pitidos rápidos después de la señalización de desarmado.
- 2. Indicación del capó abierto en el momento de la inserción: cuando se inserta, si el capó está abierto, el sistema emite una serie de pitidos rápidos (con GT945/944 conectado al botón del capó).

TABLA DE INJFORMES DE ALARMAS	
Número de luces de control LED intermitentes	Entrada que generó la alarma
1	ULTRASÓNICO
2	ENTRADA ADICIONAL
3	BOTÓN DE LA PUERTA (Filo VERDE/MARRONE)
4	PANEL DEL VEHÍCULO (CABLE AMARILLO)
5	PUERTA DELANTERA DEL LADO DEL CONDUCTOR (de CAN BUS)
6	PORTA DELANTERA LATO PASAJERO (da CAN BUS)
7	PUERTA TRASERA DEL LADO DEL CONDUCTOR (de CAN BUS)
8	PUERTA TRASERA DEL LADO DEL PASAJERO (de CAN BUS)
9	PANEL DEL VEHÍCULO (de CAN BUS)
10	BOTÓN DE CAPO (de CAN BUS)
11	BOTÓN DE MALETERO 1 (de CAN BUS)
12	BOTÓN DEL MALETERO 2 (de CAN BUS)
13	BOTÓN DE MALETERO 3 (de CAN BUS)
14	ENTRADA AUXILIAR 1 (de CAN BUS)
15	ENTRADA AUXILIAR 2 (de CAN BUS)

ATENCIÓN:

La memoria de alarma se borra la próxima vez que se entra en el sistema.

14 – RADIOTRANSPONDEDOR AUTOAPRENDIZAJE

Esta función solo está disponible si el radiotranspondedor GT984 nunca se ha almacenado antes en el módulo. Si queremos almacenar un nuevo GT984 mantenemos pulsado el botón hasta que se enciendan los LEDs ROJO y AMARILLO, luego soltamos el botón, esperamos a que el LED ROJO parpadee y volvemos a pulsar el botón. Un parpadeo del LED VERDE confirma la entrada en modo AUTOAPRENDIZAJE y el LED AMARILLO comienza a parpadear durante aproximadamente un minuto, durante el cual debe girar la tecla cuadrada dos veces. El GT984 confirma la memorización con un parpadeo prolongado del LED VERDE.

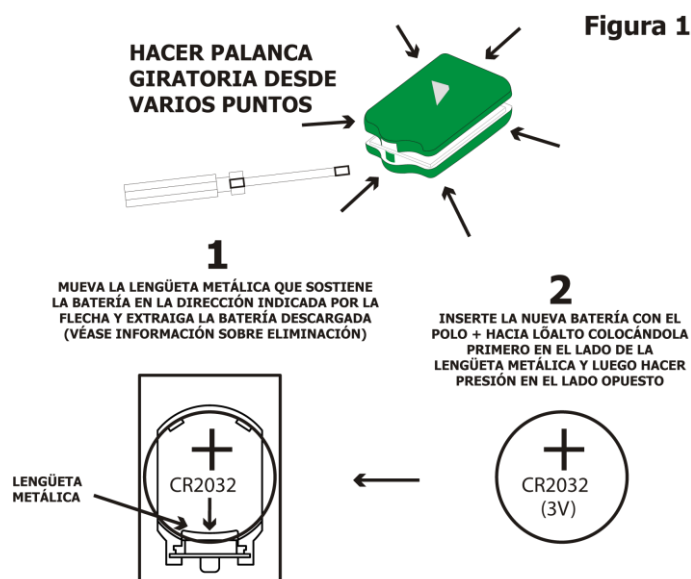
Nota: a lo sumo puede autoaprender N.4 GT984.

15 – SEÑAL DE BATERÍA BAJA GT984 GT984

Durante la actividad regular del radiotranspondedor GT984, el LED AMARILLO debe emitir un breve parpadeo cada 3 minutos. En el caso de que la batería del GT984 caiga por debajo del umbral mínimo de funcionamiento, la condición se notifica con cuatro destellos del LED AMARILLO.

ATENCIÓN: Una vez notificada la batería baja, es imprescindible sustituirla lo antes posible.

Para reemplazarlo, equípese con un destornillador y haga palanca como se muestra en la Figura 1. Saque la tarjeta y retire la batería de su asiento. Inserte una pila nueva modelo CR2032 (3V) en el asiento. Vuelva a colocar la tarjeta en el recipiente, ciérrela de nuevo y, como prueba, realice una grabación.



ATENCIÓN: la eliminación de las pilas debe siempre de forma adecuada y cumple con las normativas locales vigentes.

16 – SEÑALIZACIÓN GT984 AUTODIDACTA

Registre un radiotranspondedor GT984 de autoaprendizaje y, a continuación, haga lo siguiente:

R – **Espere unos 15 segundos** y luego mantenga presionado el botón del radiotranspondedor GT984 hasta la iluminación de los LEDs AMARILLO y VERDE.

B – Suelte el botón, el ID se mostrará con el LED AMARILLO (no a considerar), inmediatamente después una señal con el LED VERDE (no considerar) y finalmente con el LED ROJO el NÚMERO DE RADIOTRANSPONDEDORES GT984 autoaprendidos (1 parpadeo por cada radiotranspondedor autoaprendido).

17 – MENTNIMIENTO Y CONSEJOS

1. LAVADO DE MOTORES DE VEHÍCULOS.

Se debe tener especial cuidado para asegurarse de que la sirena no sea golpeada por chorros de agua. Es aconsejable protegerlo durante esta operación con una funda (por ejemplo, celofán).

1. CONTROL DE FUNCIONES.

Para tener un sistema que sea siempre eficiente, es recomendable realizar una revisión periódica de todas las funciones.

1. LLAVE ELECTRÓNICA GT y RADIOTRANSPONDEDOR.

No exponga el dispositivo a calor, agua y golpes excesivos.

18 – CONDICIONES DE GARANTÍA Y EXTENSION

El producto está cubierto por una garantía de 24 meses a partir de la fecha de compra certificada por el recibo o factura. Para beneficiarse de la garantía, es necesario ponerse en contacto con el vendedor / instalador autorizado con un comprobante de compra que muestre la fecha relativa.

Durante el período de garantía, si se comprueba y reconoce una discrepancia de las características y el rendimiento del producto declarado por el fabricante, el comprador debe informar de la falta de conformidad al vendedor / instalador dentro de los dos meses a partir de la fecha en que descubrió el defecto.

IMPORTANTE: Puedes ampliar la garantía por 6 meses rellenando el siguiente formulario:

landing.gtalarm.it/garanziagt100xcb

19 – ADVERTENCIA GENERAL

El fabricante, con el fin de mejorar el producto, se reserva el derecho de realizar cambios en las circunstancias, lugares y momentos que considere oportunos. Declina toda responsabilidad por cualquier anomalía o fallo en el módulo, accesorios y/o sistema eléctrico del vehículo debido a una instalación incorrecta. Queda excluida la indemnización por daños directos e indirectos de cualquier tipo a personas y/o cosas por el uso inadecuado del módulo, por el funcionamiento no regular del mismo o por la suspensión del uso y servicio debido a la reparación del dispositivo.

20 – INFORMACIÓN SOBRE LA ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

1. Tras la entrada en vigor de las Directivas RAEE relativas a la reducción del uso de sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos, así como la eliminación de residuos", el consumidor tiene:
2. La obligación de no desechar este producto con los residuos municipales y de realizar una recogida selectiva en los centros de recogida municipales, ya que se engloba dentro de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
3. La obligación, en caso de desguace/fin de vida útil del vehículo, de informar de la presencia a bordo de un dispositivo que contenga una batería extraíble y no deba ser eliminado como residuo urbano, siendo objeto de recogida selectiva para evitar daños al medio ambiente.
4. La posibilidad de devolver el equipo al distribuidor en el momento de la compra de uno nuevo, siempre que el equipo sea de un tipo equivalente y haya realizado las mismas funciones que el nuevo equipo suministrado.
5. La eliminación incorrecta de los equipos mencionados puede provocar la contaminación del suelo y el agua, con las consiguientes repercusiones en la salud humana. El símbolo del embalaje, que representa un contenedor de basura tachado con ruedas, indica la recogida selectiva de aparatos eléctricos y electrónicos.
6. El productor, el distribuidor y el consumidor son sancionados con multas administrativas en caso de eliminación ilegal de dichos residuos, de acuerdo con la normativa vigente.



21 – CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Unidad de control de alarma GT1001CB B:

- Voltaje clasificado:	12V DC
- Corriente nominal (corriente nominal):	100mA
- Frecuencia del transmisor: 868.35Mhz	
- Potencia máxima emitida trasmettitore:	<10mW EIRP
- Temperatura de funcionamiento:	- 40 °C / +85 °C
- Voltaje máximo aplicable: 36V/1min	
- Consumo de corriente (sistema apagado):	<11mA
- Consumo de corriente (sistema insertado):	<20mA
- Corriente máxima por bloque de motor:	7A
- Salidas máximas de corriente intermitente:	5A
- Corriente máxima de salida del LED:	25mA
- Corriente de salida positiva máxima: 80mA	80mA

Sirenas GT843/GT944/945:

- Voltaje clasificado:	12V DC
- Corriente nominal (corriente nominal):	600mA
- Frecuencia del receptor GT945	868.3 Mhz
- Temperatura de funcionamiento:	-40 °C / +85 °C
- Consumo de corriente (no alarmado):	< 1 mA
- Potencia de sonido:	>110 dB @ 1m
- Autoalimentado (solo para GT944/945):	Las sirenas están equipadas con una batería recargable de Ni-Mh. El tiempo de carga es de aproximadamente



powered by **macnil**

MAC&NIL Srl

Registered and Operational Headquarters: Viale Luigi
Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) Italy
VAT 05607900726 – Enrolled in the REA of Bari n. 428889
phone and whatsapp: +39 080 2464245
www.macnil.it – www.gtalarm.it



Tech assistance for Installers and Dealers:

phone and whatsapp: +39 080 2464245
assistenza.tecnica@macnil.it

Customer Service:

phone and whatsapp +39 080 2464245
customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl reserves the right, at any time and without notice, to make changes to the specifications of the Products to improve their use. MAC&NIL Srl also reserves the right to modify the services provided at any time, with or without notice, without any liability of MAC&NIL Srl.