

GT ALARM

powered by

mācnil

GTAGZITZ55004

MANUALE D'USO ED INSTALLAZIONE

SOMMARIO

1 – COMPOSIZIONE DEL KIT	3
2 – DESCRIZIONE GENERALE	3
3 – AVVERTENZE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE	4
4 – INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI	5
4.1 –COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA "VIA RADIO" GT945	6
5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE	7
6 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA "VIA RADIO" GT945.....	8
7 – SCHEMA COMANDO BLINKER	8
8 – SCHEMA COMANDO CLACSON.....	8
9 – FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA	9
10 – AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT945.....	13
11 – MANUALE UTENTE.....	13
12 – MANUTENZIONE E CONSIGLI	15
13 – CONDIZIONI DI GARANZIA E PROLUNGAMENTO	16
14 – AVVERTENZA GENERALE.....	16
15 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO	16
16 – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ.....	17
17 – CARATTERISTICHE TECNICHE	17

1 – COMPOSIZIONE DEL KIT

- **GTAGZITZ55004:** centrale di allarme GT1001 + Ricettacolo/Led di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione volumetrica ad ultrasuoni + sirena autoalimentata "via radio" GT945 + chiave elettronica per lo sblocco d'emergenza GT969CH.

2 – DESCRIZIONE GENERALE

Questo sistema di allarme sfrutta il telecomando originale del veicolo ed è possibile abbinare più chiavi elettroniche per lo sblocco d'emergenza.

Questo sistema è dotato di protezione perimetrale per porte / cofano / baule, protezione volumetrica ad ultrasuoni, sirena autoalimentata "via radio" ed inoltre le ridotte dimensioni ne facilitano l'installazione.

FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA (DIP SWITCH):

1 - TEST RAPIDO

2 - AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE

3 - AUTOINSERIMENTO

4 - SEGNALAZIONE ACUSTICA INSERIMENTO/DISINSERIMENTO

5 - COMANDO BLINKER SINGOLO FILO

6 - CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO

7 - CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO

8 - AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI ANALOGICI VEICOLO / GESTIONE SEGNALE ATTIVAZIONE DA MODULO ATTIVATORE

ALTRE FUNZIONI:

- CHECK CONTROL di avvenuti allarmi e anomalie.

- Sblocco d'emergenza tramite chiave elettronica.

3 – AVVERTENZE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

ATTENZIONE:

- Si sconsiglia di installare sistemi di allarme supplementari su vetture che siano già dotate in origine di impianto antifurto perimetrale e volumetrico.

- Posizionare la centrale in un punto nascosto all'interno dell'abitacolo.

- Posizionare la sirena evitando di fissarla in prossimità di forti fonti di calore.

- Le operazioni di smontaggio e rimontaggio di componenti della vettura vanno eseguite rispettando le indicazioni prescritte nelle guide di riparazione del Costruttore del veicolo, pubblicate e reperibili nei siti:

<https://erwin.volkswagen.de/erwin/showHome.do>

<https://erwin.audi.de/erwin/showHome.do>

<https://erwin.seat.de/erwin/showHome.do>

<https://erwin.skoda-auto.cz/erwin/showHome.do>

Utilizzando dove necessario le attrezzature specifiche indicate o attrezzature equivalenti.

- Nel caso di installazione di dispositivi che necessitano di un collegamento con l'impianto elettrico della vettura, valgono le seguenti prescrizioni:

- Dispositivi tipo "rubacorrente" non sono ammessi.
- L'alimentazione di corrente va prelevata quando possibile nella scatola portafusibili utilizzando le predisposizioni libere e impiegando un terminale adeguato (da identificare tramite il catalogo ricambi o utilizzando la valigia di riparazione dei fasci cavi VAS 1978B) e un fusibile di amperaggio opportuno in funzione del carico.
- È necessario adottare tutti gli accorgimenti possibili per evitare di dovere tagliare i cavi dell'impianto elettrico originale della vettura.
- Nel caso sia assolutamente necessario tagliare uno o più fili del fascio di cavi originale della vettura, le successive giunzioni vanno effettuate utilizzando gli elementi di congiunzione originali reperibili tramite il Catalogo Ricambi Originali della marca del veicolo interessato o nel set di riparazione per fasci cavi VAS 1978B, da applicare utilizzando l'apposita pinza crimpatrice anch'essa presente nel set di riparazione VAS 1978B.
- In nessun caso sono ammesse saldature sui fasci di cavi della vettura.
- Nel caso di collegamento alle viti di massa originali della vettura, deve essere assolutamente rispettata la coppia di serraggio prevista dal Costruttore.

- In generale, tutti gli interventi sui fasci cavi della vettura devono essere eseguiti utilizzando i componenti (elementi di giunzione, terminali capicorda ecc..) che si trovano nel set di riparazione per fasci cavi VAS 1978B.

- Isolare tutte le connessioni ed i fili non collegati.

- L'allarme deve essere montato da un installatore autorizzato.

4 – INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI

- Filo **ROSSO** (Positivo di alimentazione generale): collegare al polo positivo della batteria o ad un positivo 12V permanente presente all'interno dell'abitacolo tramite un fusibile da 15 A.
- Filo **MARRONE** (Negativo di alimentazione generale): collegare al polo negativo della batteria o ad un punto di massa all'interno dell'abitacolo.
- Filo **GIALLO** (Positivo sotto chiave): collegare ad un positivo sotto chiave del veicolo (+15/54) che sia presente anche in fase di avviamento.
- Filo **BIANCO/NERO** (Segnali analogici di attivazione / disattivazione sistema di allarme): collegare direttamente al filo che comanda una delle lampadine degli indicatori di direzione, oppure se si utilizza il modulo GTAGZITZ55940 (opzionale) collegarlo al filo BIANCO/NERO del modulo.

COLLEGAMENTI OPZIONALI:

- Filo **BIANCO/ROSSO** (Comune del relè indicatori di direzione): se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **DISABILITATA** collegare ad un positivo 12V permanente presente all'interno dell'abitacolo tramite un fusibile da 15 A.
Se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **ABILITATA** collegare come riportato nello SCHEMA COMANDO BLINKER.
- Fili **ARANCIO** (Comando BLINKER): se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **DISABILITATA** collegare agli indicatori di direzione di destra e di sinistra del veicolo.
Se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **ABILITATA** si possono comandare gli indicatori di direzione con un solo filo ARANCIO (Solo sulle vetture predisposte - Vedere SCHEMA COMANDO BLINKER).
- Filo **VERDE/MARRONE** (Pulsante PORTE): collegare ai pulsanti porta originali. Questo ingresso di allarme è impostato di fabbrica per poter gestire solo dei segnali negativi.
- Filo **VERDE/NERO** (Ingresso SUPPLEMENTARE): collegare al filo VERDE/NERO dei moduli supplementari. Questo ingresso di allarme è impostato di fabbrica per poter gestire dei segnali stabili negativi.
- Filo **GIALLO/NERO** (USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE/FISSA IN ALLARME): questo filo può essere utilizzato in diverse modalità. Per selezionare la modalità desiderata impostare i dip switch No. 6 e No. 7 come da tabella sotto riportata.

TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA NEGATIVA IN ALLARME

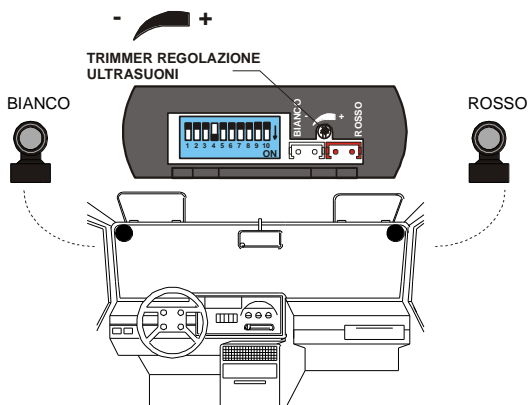
Descrizione CONFIGURAZIONE	POSIZIONE SWITCH No. 6	POSIZIONE SWITCH No. 7
USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME	ON	OFF
USCITA NEGATIVA FISSA IN ALLARME	ON	ON

Esempio: selezionando la funzione USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME può essere utilizzato per comandare il relè del clacson del veicolo (Vedere SCHEMA COMANDO CLACSON).

- Filo **ROSA** (Uscita positiva a sistema inserito - Portata max 80mA): collegare al filo ROSA dei moduli o sensori supplementari (Esempio: modulo microonde).

- Posizionare il **RICETTACOLO/LED DI CONTROLLO** in modo che sia ben visibile e collegarlo agli appositi connettori presenti sulla centralina. Questo RICETTACOLO/LED serve per lo sblocco d'emergenza, la visualizzazione dello stato del sistema, come check control e per escludere la protezione volumetrica ad ultrasuoni.

- **SENSORE ULTRASUONI:** posizionare, con gli appositi supporti, le due capsule sui montanti del parabrezza (vedere figura). Per ottenere la massima copertura dell'abitacolo orientare le due capsule verso il lunotto posteriore, ed assicurarsi che tra le capsule ed il lunotto non ci siano ostacoli (poggiatesta, ecc.). Inserire i connettori delle capsule nelle apposite prese della centrale rispettando le colorazioni: rosso e bianco (vedere SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE). Non tagliare o modificare i cavi delle due capsule. Per aumentare la sensibilità degli ultrasuoni ruotare il trimmer di regolazione in senso orario.



4.1 –COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA “VIA RADIO” GT945

1 - Collegare il filo **ROSSO** (Positivo di alimentazione) al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A.

2 - Collegare il filo **MARRONE** (Negativo di alimentazione) al polo negativo della batteria.

3 - Collegare il filo **VERDE** al pulsante cofano del veicolo o ad uno supplementare. Impostato di fabbrica per segnali stabili negativi. Se collegato ai pulsanti originali delle vetture con segnali impulsivi negativi (polling) effettuare la seguente procedura:

A - Chiudere il cofano e successivamente posizionare la centralina in modalità Test Rapido.

B - Attendere 10 secondi ed uscire dalla modalità Test Rapido.

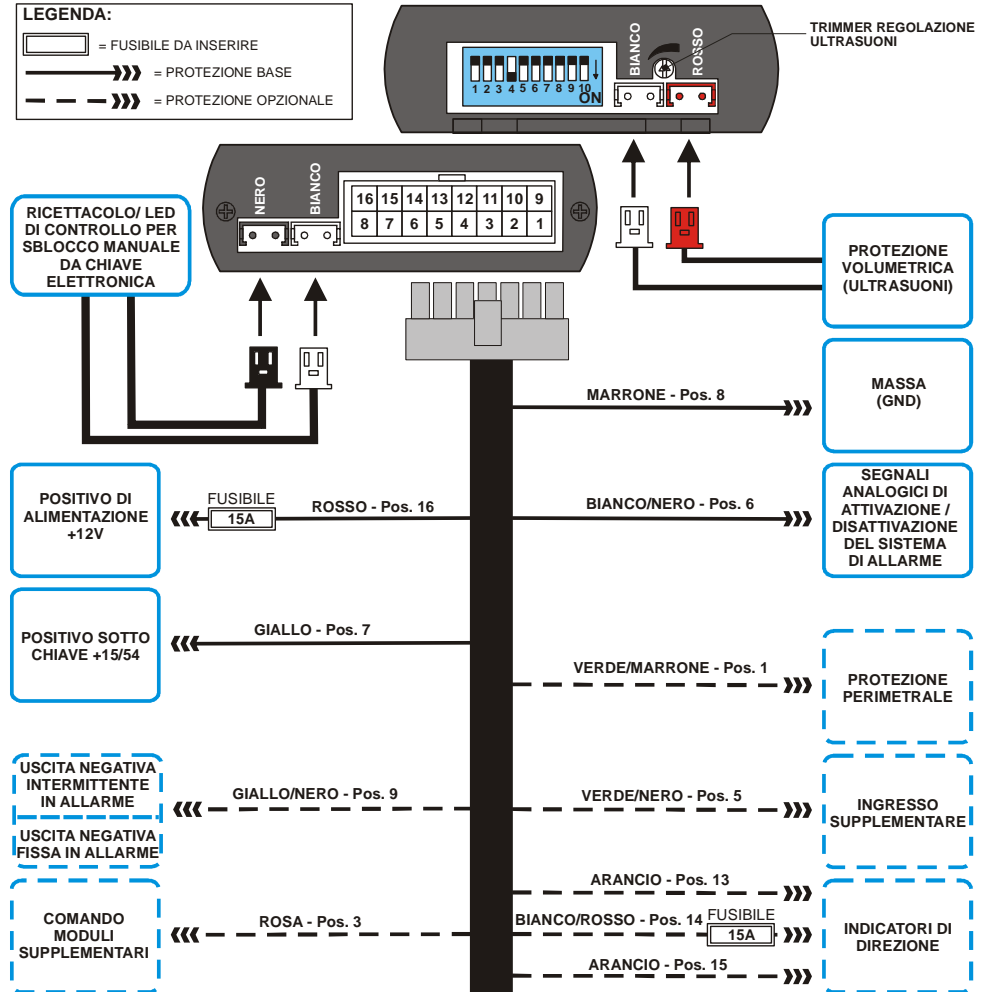
5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE

ATTENZIONE:

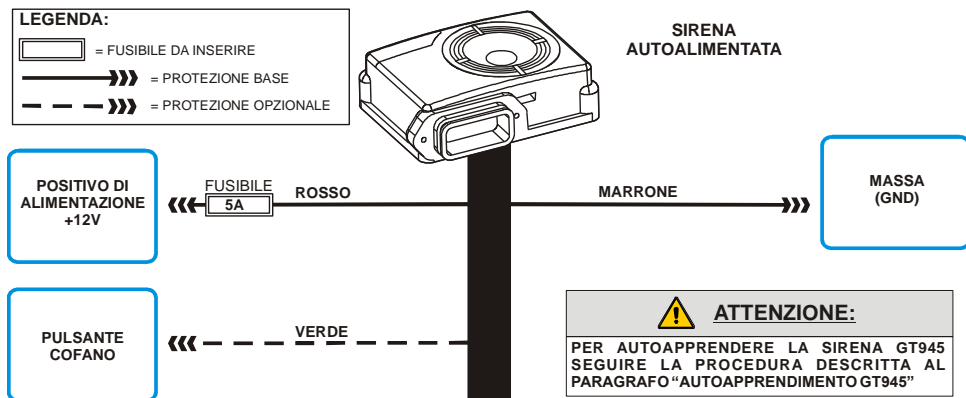
- Prima di procedere all'installazione consultare la scheda tecnica del veicolo.
- Quando l'installazione è stata completata si può configurare l'allarme tramite l'impostazione dei dip-switch.

LEGENDA:

- = FUSIBILE DA INSERIRE
- = PROTEZIONE BASE
- = PROTEZIONE OPZIONALE

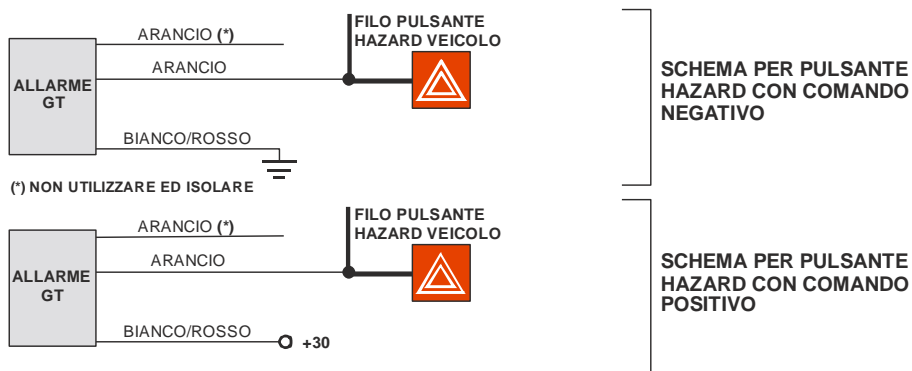


6 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA "VIA RADIO" GT945

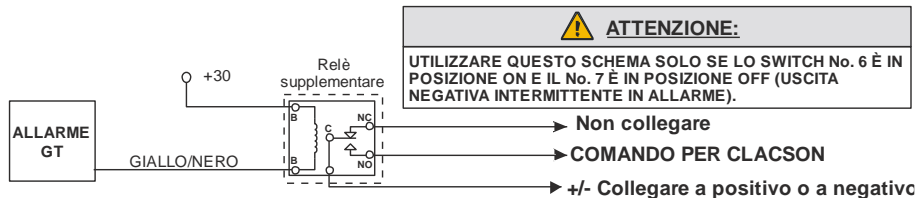


7 – SCHEMA COMANDO BLINKER

- Gli schemi sotto riportati devono essere effettuati solo se la Funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è ABILITATA.



8 – SCHEMA COMANDO CLACSON



9 – FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA

Il sistema permette di selezionare alcune funzioni tramite un dip switch a 10 vie posto nella parte posteriore della centralina. La selezione può essere effettuata solo a sistema disinserito.

Nota: dopo 30 minuti i dip switches vengono disattivati. Per attivarli accendere il quadro del veicolo oppure chiudere e aprire il veicolo tramite il telecomando originale.



TABELLA FUNZIONI			
No. Switch	Descrizione	ON	OFF
1	TEST RAPIDO	ABILITATO	DISABILITATO
2	AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE	ABILITATO	DISABILITATO
3	AUTOINSERIMENTO	ABILITATO	DISABILITATO
4	AVVISO ACUSTICO INSERIMENTO/DISINSERIMENTO	DISABILITATO	ABILITATO
5	COMANDO BLINKER SINGOLO FILO (OPZIONALE)	ABILITATO	DISABILITATO
6	CONFIGURAZIONE USCITA NEGATIVA IN ALLARME (OPZIONALE)	VEDI TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO SOTTO RIPORTATA	
7	CONFIGURAZIONE USCITA NEGATIVA IN ALLARME (OPZIONALE)	VEDI TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO SOTTO RIPORTATA	
8	NON UTILIZZATO	LASCIARE IN POSIZIONE OFF	
9	NON UTILIZZATO	LASCIARE IN POSIZIONE OFF	
10	AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO / GESTIONE SEGNALE ATTIVAZIONE DA MODULO ATTIVATORE	AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO	GESTIONE SEGNALE ATTIVAZIONE DA MODULO ATTIVATORE

TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA NEGATIVA IN ALLARME		
Descrizione CONFIGURAZIONE	SWITCH No. 6	SWITCH No. 7
USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME	ON	OFF

USCITA NEGATIVA FISSA IN ALLARME	ON	ON
----------------------------------	----	----

- Funzione No. 1: TEST RAPIDO

ATTENZIONE:

- Abilitando la funzione la centrale di allarme invia un messaggio "VIA RADIO" che viene memorizzato dalla sirena GT945. Per come effettuare l'autoapprendimento seguire la procedura descritta al paragrafo AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT 945.

Con questa funzione è possibile verificare la corretta installazione del sistema effettuando un test di tutte le linee di allarme.

A sistema disinserito spostare lo switch No. 1 in posizione ON, il sistema emette un beep lungo ed il LED DI CONTROLLO si accende VERDE per circa 8 secondi.

Quando il sistema emette un beep lungo ed il LED di CONTROLLO si spegne, è possibile effettuare il TEST RAPIDO.

Sollecitando le varie linee di allarme vengono emessi dei beep e dei lampeggi di colore VERDE del LED DI CONTROLLO. Le segnalazioni ottiche/acustiche emesse sono riassunte nella tabella sotto riportata:

Causa di Allarme	No. Lampeggi LED DI CONTROLLO	No. Beep della SIRENA
Ultrasuoni	1	1
Ingresso Supplementare da filo VERDE/NERO	2	2
Ingresso Perimetrale da filo VERDE/MARRONE	3	3
Ingresso +15/54 da filo GIALLO	4	4

- Funzione No. 2: AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE (Opzionali).

ATTENZIONE:

- È possibile autoapprendere fino ad un massimo di 4 chiavi elettroniche.
- Se si vuole aggiungere una chiave elettronica o più a quelle fornite di serie si deve autoapprendere tutte.
- Se si tenta di autoapprendere una chiave elettronica due volte consecutivamente o si è raggiunto il numero massimo di chiavi elettroniche il sistema emette 3 beeps di anomalia e 3 lampeggi ROSSI del LED DI CONTROLLO.

1 - Il sistema di allarme deve essere disinserito.

2 - Accendere il quadro del veicolo e lasciarlo acceso.

3 - Spostare lo switch No. 2 in posizione ON e verificare che il LED DI CONTROLLO faccia un lampeggio di colore ROSSO e la sirena emetta un beep.

4 - Appoggiare i contatti della chiave elettronica da autoapprendere al RICETTACOLO. Il corretto autoapprendimento è confermato dall'emissione di 1 beep e un lampeggio VERDE del LED DI CONTROLLO.

5 - Ripetere la procedura descritta al punto 4 per eventuali altre chiavi elettroniche da autoapprendere.

6 - Per uscire dalla funzione spostare lo switch No. 2 in posizione OFF e spegnere il quadro del veicolo.

Per cancellare tutte le chiavi elettroniche:

A - Per cancellare tutte le chiavi elettroniche ripetere i punti 1,2 e 3 della procedura sopra descritta.

B - Appoggiare i contatti di una chiave elettronica per 4 volte consecutivamente (come per autoapprendere) effettuando una breve pausa (il tempo della segnalazione ottica/acustica) tra un appoggio ed il successivo.

C - Tutte le chiavi elettroniche vengono cancellate tranne quella utilizzata per la funzione che viene autoappresa.

D - Per uscire dalla funzione spostare lo switch No. 2 in posizione OFF e spegnere il quadro del veicolo.

- Funzione No. 3: AUTOINSERIMENTO.

Posizionare il dip Switch in posizione ON per gestire l'inserimento automatico del sistema.

- Funzione No. 4: AVVISO ACUSTICO ALL'INSERIMENTO/DISINSERIMENTO.

Questa funzione se **ABILITATA** permette di avere la segnalazione acustica in fase di inserimento o disinserimento del veicolo.

Posizionare lo switch No. 4 in posizione OFF per **ABILITARE** la funzione.

Nota per sirena GT945: attivare la funzione prima di eseguire l'autoapprendimento.

- Funzione No. 5: COMANDO BLINKER SINGOLO FILO (OPZIONALE).

Se la funzione è **ABILITATA** con un solo filo ARANCIO è possibile comandare gli indicatori di direzione attraverso il tasto originale degli indicatori di emergenza (solo sulle vetture predisposte).

Posizionare lo switch No. 5 in posizione ON per **ABILITARE** la funzione.

- Funzione No. 6 e No. 7: CONFIGURAZIONE USCITA NEGATIVA IN ALLARME (OPZIONALE).

Con questa funzione è possibile configurare l'uscita del filo GIALLO/NERO. Per come selezionare la configurazione fare riferimento alla tabella CONFIGURAZIONE USCITA NEGATIVA IN ALLARME riportata all'inizio di questo capitolo.

- Funzione No. 10: AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO / GESTIONE SEGNALE ATTIVAZIONE DA MODULO ATTIVATORE (MODULO GTAGZITZ55940 OPZIONALE).

A - AUTOAPPRENDIMENTO DEI SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO

Questa procedura permette di effettuare l'autoapprendimento dei segnali di attivazione/disattivazione del sistema di allarme.

1 - Spostare lo switch No. 10 nella posizione ON: il sistema di allarme emette 1 beep lungo. Il LED lampeggia ROSSO/VERDE per circa 3 secondi e poi inizia lampeggiare velocemente ROSSO.

2 - Chiudere porte, cofano e baule del veicolo.

3 - Premere il tasto di chiusura porte sul radiocomando originale del veicolo entro 20 secondi dall'attivazione dello switch. Dopo la memorizzazione del segnale di inserimento il sistema di allarme emette un beep. Il LED ROSSO rimane acceso fisso.

4 - Premere il tasto di apertura porte sul radiocomando originale del veicolo: dopo la memorizzazione del segnale di disinserimento il sistema di allarme emette due beep corti. Il LED ROSSO si spegne.

5 - Per uscire dalla procedura spostare in OFF lo switch No. 10. A conferma l'allarme emette un beep lungo.

6 - Provare ad inserire e a disinserire il sistema di allarme con il radiocomando originale del veicolo per verificare il corretto autoapprendimento.

7 - Se il sistema risponde correttamente ai comandi è possibile terminare l'installazione altrimenti ripetere la procedura di autoapprendimento.

B - GESTIONE SEGNALE ATTIVAZIONE DA MODULO ATTIVATORE (GTAGZITZ55940 Opzionale):

Lasciare lo switch No. 10 in posizione OFF (Impostazione di fabbrica) per ottenere la gestione dei segnali di attivazione / disattivazione del sistema di allarme da modulo attivatore GTAGZITZ55940 (Opzionale) e spostare lo switch No. 6 e No. 7 in posizione ON.

ATTENZIONE:

- Non collegare al filo GIALLO/NERO il clacson del veicolo.

Nel caso sia necessario riportare il sistema in questa modalità eseguire la seguente procedura:

- 1 – Spostare lo switch No. 10 in posizione ON con filo BIANCO/NERO scollegato, attendere che il LED ROSSO lampeggiante si spenga e che il sistema emetta un beep.
- 2 – Spostare lo switch No. 10 in posizione OFF, il sistema emette un beep lungo.

10 – AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT945

- 1 - L'allarme deve essere disinserito.
- 2 - Alimentare la sirena GT945. La sirena emette 3 beep veloci confermando l'ingresso nella funzione di AUTOAPPRENDIMENTO.
- 3 - Posizionare lo switch No. 1 della centralina in posizione ON ed entrare in TEST RAPIDO.
- 4 - La centralina invia un messaggio via radio che la sirena memorizza emettendo un beep lungo. L'emissione del beep lungo conferma anche l'ingresso della sirena in modalità TEST.
- 5 - Attendere qualche secondo prima di uscire dalla modalità TEST RAPIDO spostando lo switch No. 1 in posizione OFF.

ATTENZIONE:

- In caso di manutenzione al veicolo, togliendo l'alimentazione della sirena per più di 30 secondi, alla successiva alimentazione la sirena emette 3 beep e si pone in fase di AUTOAPPRENDIMENTO. Al primo messaggio radio di inserimento/disinserimento ricevuto la sirena riprende il normale funzionamento. Non è necessario effettuare un nuovo autoapprendimento.

11 – MANUALE UTENTE

- INSERIMENTO DEL SISTEMA.

Tramite telecomando originale del veicolo: premere il tasto di chiusura porte del telecomando originale, l'inserimento è confermato da un beep e dall'accensione fissa del LED DI CONTROLLO ROSSO per 60 secondi, dopodichè inizia a lampeggiare.

- Tramite CHIAVE ELETTRONICA GT: appoggiare la chiave elettronica GT sul RICETTACOLO, l'inserimento è confermato da un un beep e dall'accensione fissa del LED DI CONTROLLO ROSSO per 60 secondi, dopodichè inizia a lampeggiare. Non verranno attivate le chiusure centralizzate ed il primo ciclo di allarme sarà preceduto da una serie di beep e lampeggi degli indicatori di direzione (pre-allarme).

GT969CH



- DISINSERIMENTO TOTALE DEL SISTEMA.

- Tramite telecomando originale del veicolo: premere il tasto di apertura porte del telecomando originale, il disinserimento è confermato da due beep e dallo spegnimento del LED.

- Tramite CHIAVE ELETTRONICA GT: appoggiare la chiave elettronica GT sul RICETTACOLO, il disinserimento è confermato da due due beep e dallo spegnimento del LED.

Nota: il sistema emette 4 beep se durante la "sorveglianza" è stato rilevato un allarme.

- AUTOINSERIMENTO

- Il sistema si inserisce automaticamente 1 minuto dopo aver spento il quadro e lasciato il veicolo. L'inserimento è confermato da un beep e dall'accensione fissa del LED DI CONTROLLO ROSSO per 60 secondi, dopodichè inizia a lampeggiare.

- Per disinserirlo è necessario accendere il quadro del veicolo oppure appoggiare la chiave elettronica GT sul ricettacolo. Il disinserimento è confermato da due beep e dallo spegnimento del LED.

Nota: il sistema emette 4 beep se durante la "sorveglianza" è stato rilevato un allarme.

- INSERIMENTO / DISINSERIMENTO DA MODULO ATTIVATORE GTAGZITZ55940 (OPZIONALE)

- Il sistema si inserisce automaticamente 30 secondi dopo aver spento il quadro e lasciato il veicolo. L'inserimento è confermato da un beep e dall'accensione fissa del LED DI CONTROLLO ROSSO per 60 secondi, dopodiché inizia a lampeggiare.

- All'ACCENSIONE DEL QUADRO del veicolo se presente uno dei radiotransponder GT984 memorizzati, il sistema si disinserisce. Il disinserimento è confermato da due beep e dallo spegnimento del LED.

Nota: se si disinserisce il sistema con la CHIAVE ELETTRONICA GT, l'inserimento automatico viene sospeso. Per riattivarlo è sufficiente accendere / spegnere il quadro in presenza di un radiotransponder memorizzato.

ATTENZIONE

Nel caso il radiotransponder GT984 fosse stato smarrito è indispensabile agire sul pulsante di emergenza GT934 come segue:

- Premere il pulsante di sblocco GT934 per il numero di volte indicato dal CODICE DI SBLOCCO (fare riferimento al manuale del modulo GTAGZITZ55940).

- Entro 10 secondi ruotare la chiave di avviamento del veicolo in ON.

- ESCLUSIONE ULTRASUONI E MODULI SUPPLEMENTARI.

L'esclusione degli ultrasuoni all'inserimento del sistema può essere effettuata in due diversi modi:

Modo 1 – Accendere il quadro del veicolo ed entro 5 secondi appoggiare la chiave elettronica GT sul ricettacolo. Il LED DI CONTROLLO inizia a lampeggiare VERDE. Spegnerne il quadro del veicolo ed inserire il sistema.

Nota: se si vuole disattivare la funzione basta accendere il quadro.

Modo 2 - Inserire, disinserire e inserire il sistema in sequenza senza fare passare più di 5 secondi tra una operazione e la successiva.

Il LED DI CONTROLLO si accende VERDE per la durata del tempo neutro confermando l'avvenuta esclusione.

Nota: gli ultrasuoni vengono automaticamente riabilitati al successivo inserimento dell'allarme.

- IN CASO DI ALLARME.

A sistema inserito, in stato di sorveglianza, ogni allarme rilevato genera un ciclo di allarme sonoro e attiva l'uscita comando BLINKER (lampeggio degli indicatori di direzione) per una durata di 30 secondi.

- Premere il tasto di apertura porte del telecomando originale del veicolo per arrestare il ciclo di allarme e disinserire il sistema.

ATTENZIONE: gli allarmi generati dal filo VERDE della sirena GT945 generano solo un ciclo di allarme sonoro (senza lampeggio degli indicatori di direzione).

- PROTEZIONI.

Quando il sistema viene inserito il LED di controllo si accende fisso, trascorsi 60 secondi il LED lampeggia. La protezione **quadro di avviamento** è attiva **5 secondi dopo l'inserimento**, mentre le protezioni **perimetrale, ultrasuoni e ingresso supplementare** sono attive dal momento in cui il **LED di controllo lampeggia**. In caso di inserimento/disinserimento del sistema con cofano/baule/porte aperte la sirena emette un beep lungo (se sono stati collegati i relativi fili).

ATTENZIONE: se è stato collegato il filo VERDE della sirena GT945 in caso di inserimento/disinserimento del sistema con cofano aperto la sirena emette 5 beep di anomalia.

- APERTURA BAULE DA TELECOMANDO DEL VEICOLO.

Ad allarme inserito, aprendo/sbloccando il baule tramite il terzo tasto del telecomando originale del veicolo, il sistema d'allarme si disinsensibilisce. Alla successiva chiusura del baule il sistema si inserisce nuovamente.

- CHECK CONTROL ALLARMI E ANOMALIE.

CAUSA ULTIMO ALLARME: se durante lo stato di sorveglianza è stato rilevato un allarme (4 beep al disinserimento) è possibile verificarne la causa. A sistema disinserito accendere il quadro e controllare il lampeggio del LED come indicato nella TABELLA SEGNALAZIONE ALLARMI.

Nota 1: gli allarmi generati dal filo VERDE (Protezione COFANO) della sirena GT945 non sono segnalati dal led di controllo.

Nota 2: gli allarmi generati dalla sirena GT945 per accecamento radio non vengono segnalati.

MEMORIA CONTATORI ALLARME: questa funzione è utile per individuare quale ingresso di allarme ha generato più allarmi. A sistema inserito ed entro 5 secondi dalla fine del tempo neutro (quando il LED DI CONTROLLO inizia a lampeggiare) disinserire il sistema, accendere il quadro e controllare il lampeggio del LED come indicato nella TABELLA SEGNALAZIONE ALLARMI.

SEGNALAZIONE ANOMALIE:

- **Indicazione batteria veicolo scarica:** al disinserimento, se la batteria del veicolo è a 11,6V il sistema emette una serie di beep veloci dopo la segnalazione di disinserimento.

- **Indicazione cofano aperto:** all'inserimento, se il cofano è aperto, il sistema emette una serie di beep veloci.

Nota: segnalazione disponibile solo con il pulsante del cofano collegato alla sirena GT945.

TABELLA SEGNALAZIONI ALLARMI	
Numero lampeggi LED di controllo	Ingresso che ha generato l'allarme
1	ULTRASUONI
2	INGRESSO SUPPLEMENTARE (Filo VERDE/NERO)
3	PRIMETRALE (Filo VERDE/MARRONE)
4	QUADRO VEICOLO (Filo GIALLO)

ATTENZIONE:

- La memoria degli allarmi viene cancellata al successivo inserimento del sistema.

12 – MANUTENZIONE E CONSIGLI

- **LAVAGGIO MOTORE VEICOLO.** È necessario prestare particolare attenzione, affinché la sirena non venga investita da getti d'acqua. Si consiglia di proteggerlo durante tale operazione con una copertura (es. cellophane).

- **CONTROLLO DELLE FUNZIONI.** Per avere un sistema sempre efficiente si consiglia di eseguire un controllo periodico di tutte le funzioni.

- **CHIAVE ELETTRONICA GT.** Non esporre la chiave ad eccessive fonti di calore, acqua ed urti.

13 – CONDIZIONI DI GARANZIA E PROLUNGAMENTO

- Il prodotto è coperto da una garanzia di 24 mesi a partire dalla data di acquisto certificata dallo scontrino fiscale o dalla fattura. Per beneficiare della garanzia è necessario rivolgersi al venditore / installatore autorizzato con la prova di acquisto che riporti la relativa data.

Durante il periodo di garanzia, qualora venga accertata e riconosciuta una difformità dalle caratteristiche e prestazioni del prodotto dichiarate dalla Casa Costruttrice, l'acquirente dovrà denunciare al venditore/installatore il difetto di conformità entro il termine di due mesi dalla data in cui ha scoperto il difetto.

IMPORTANTE: È possibile prolungare la garanzia di 6 mesi compilando il seguente form:

landing.gtalarm.it/garanziaqt1004vqi

14 – AVVERTENZA GENERALE

La casa costruttrice, allo scopo di migliorare il prodotto, si riserva il diritto di apportare modifiche nelle circostanze, luoghi e tempi che più ritiene opportuni. Declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti al modulo, agli accessori e/o all'impianto elettrico della vettura dovuti ad una non corretta installazione. E' escluso il risarcimento di danni diretti ed indiretti di qualsiasi natura a persone e/o cose per l'uso improprio del modulo, per il non regolare funzionamento dello stesso o per la sospensione d'uso e di servizio dovuta a riparazione dell'apparecchio.

15 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

- In seguito all'entrata in vigore delle direttive RAEE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti", il consumatore ha:

- L'obbligo di non smaltire questo prodotto con i rifiuti urbani e di effettuare una raccolta separata presso i centri di raccolta comunali, in quanto rientrante tra i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

- L'obbligo, in caso di rottamazione / fine vita del veicolo, di segnalare la presenza a bordo di un apparecchio che contiene una batteria rimovibile e non deve essere smaltito come rifiuto urbano, essendo soggetto a raccolta separata per evitare danni all'ambiente.

- La possibilità di riconsegnare al distributore l'apparecchiatura al momento dell'acquisto di una nuova, a condizione che la stessa sia di tipo equivalente e abbia svolto le stesse funzioni della nuova apparecchiatura fornita.

- Uno smaltimento non corretto delle sopra citate apparecchiature può comportare una contaminazione del suolo e delle acque, con conseguente ricaduta sulla salute umana. Il simbolo riportato sulla confezione, raffigurante un contenitore di spazzatura su ruote barrato, indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

- Il produttore, il distributore e il consumatore sono puniti con sanzioni amministrative pecuniarie in caso di smaltimento abusivo di detti rifiuti, secondo le normative vigenti.



16 – DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

MAC&NIL Srl, dichiara che il prodotto **GTAGZITZ455004** è conforme alla seguente Direttiva Europea:

97R (che include le direttive: 95/54CE - 95/56CE)

Pertanto tutti i prodotti MAC&NIL - GTALARM sono compatibili con l'elettronica di serie di tutti i veicoli.



Varese, 15 Ottobre 2020

17 – CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione di alimentazione:	9-16V
- Temperatura di funzionamento:	-40° / +85°
- Max tensione applicabile:	36V/1minuto
- Corrente allarme disinserito:	<11mA.
- Corrente allarme inserito:	<20mA.
- Corrente in stato di allarme:	<100mA
- Max corrente uscite Blinker:	5A.
- Max corrente uscita Led:	25mA.
- Max corrente uscita positiva:	80mA.
- Frequenza di trasmissione:	868 Mhz

GT945:

- Alimentazione:	9V ÷ 15 VDC
- Assorbimento di corrente (non in allarme):	< 1 mA
- Potenza sonora:	>110 dB @ 1m
- Temperatura di funzionamento:	da -40 °C a +85 °C
- Frequenza ricevitore:	868,3 Mhz
- Autoalimentazione:	Le sirene sono dotate di batteria ricaricabile al Ni-Mh. Il tempo di ricarica è circa 14 ore con motore acceso.



powered by



MAC&NIL Srl

Sede Legale ed Operativa: Viale Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy

Unità Locale: Corso Sempione, 212 – 21052 Busto Arsizio (VA) – Italy

P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n. 428889 | Tel. +39 080 2464245 | www.macnil.it – www.gtalarm.it

Assistenza Tecnica Installatori: Tel. +39 080 2464245 – assistenza.technica@macnil.it

Customer Service: Tel. +39 080 2464245 - customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl si riserva il diritto, in ogni momento e senza preavviso, di apportare modifiche alle specifiche dei Prodotti atte a migliorarne l'utilizzo. MAC&NIL Srl si riserva altresì il diritto di modificare i servizi erogati in ogni momento, con o senza preavviso, senza che da ciò possa derivare alcuna responsabilità di MAC&NIL Srl.