



MANUALE D'INSTALLAZIONE

GT1006CB - GT1007CB - GT1008CB - GT1009CB

powered by **mâcnil**

Italiano

1 – COMPOSIZIONE DEL KIT	3
2 – DESCRIZIONE GENERALE	3
3 – INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI	4
3.1 – COLLEGAMENTI SIRENA GT843	6
3.2 – COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA GT944	7
3.3 – COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA “VIA RADIO” GT945	7
4 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE	8
5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO RICETTACOLO/LED DI CONTROLLO GT1001CB-B/GT949	9
6 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GT1001CB-B/GT949/ SISTEMA DI ALLARME SATELLITARE	10
7 – SCHEMA COLLEGAMENTO CHIUSURE CENTRALIZZATE GT949	11
8 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA GT843	12
9 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA GT944	12
10 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA “VIA RADIO” GT945	12
11 – SCHEMA COMANDO BLINKER	13
12 – SCHEMA COMANDO CLACSON	13
13 – FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA	13
14 – AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT945	19
15 – FUNZIONI SELEZIONABILI GT949	19
16 – AUTOAPPRENDIMENTO RADIOCOMANDI/CHIAVI ELETTRONICHE/SENSORI VIA RADIO GT949	20
17 – CANCELLAZIONE RADIOCOMANDI / CHIAVI ELETTRONICHE GT949	21
18 – CANCELLAZIONE SENSORI VIA RADIO GT949	21
19 – AUTOPPRENDIMENTO GT949 AL GT1001CB-B	21
20 – TEST RAPIDO GT949	22
21 – ESCLUSIONE DELLA SEGNALAZIONE ACUSTICA GT949	22
22 – SEGNALAZIONI OTTICHE/ACUSTICHE GT949	23
23 – AVVERTENZA GENERALE	24
24 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO	24
25 – CARATTERISTICHE TECNICHE	25

1 – COMPOSIZIONE DEL KIT

- **GT1006CB:** centrale di allarme GT1001CB-B con 1 chiave elettronica GT969CH + ricettacolo/LED di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + modulo GT949 con 1 trasmettitore GT889.
- **GT1007CB:** centrale di allarme GT1001CB-B con 1 chiave elettronica GT969CH + ricettacolo/LED di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena elettronica GT843 + modulo GT949 con 1 trasmettitore GT889.
- **GT1008CB:** centrale di allarme GT1001CB-B con 1 chiave elettronica GT969CH + ricettacolo/LED di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena autoalimentata GT944 + modulo GT949 con 1 trasmettitore GT889.
- **GT1009CB:** centrale di allarme GT1001CB-B con 1 chiave elettronica GT969CH + ricettacolo/LED di controllo + cablaggio + accessori per l'installazione + protezione ultrasuoni + sirena radio GT945 + modulo GT949 con 1 trasmettitore GT889.

2 – DESCRIZIONE GENERALE

Il sistema di allarme utilizza il radiocomando originale per l'attivazione e la protezione del veicolo; ad esso è possibile abbinare un modulo GT949 per la gestione di radiocomandi GT/chiaavi elettroniche GT per lo sblocco d'emergenza/sensori via radio. Questo sistema è dotato di protezione perimetrale per porte/cofano/baule, protezione volumetrica ad ultrasuoni e blocco motore. Sono disponibili diversi tipi di sirene, sia filari (GT944 e GT843) che via radio (GT945).

FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA (tramite DIP SWITCH):

- 1 - TEST RAPIDO
- 2 - AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE
- 3 - AUTOINSERIMENTO
- 4 - SEGNALE ACUSTICA INSERIMENTO/DISINSERIMENTO
- 5 - COMANDO BLINKER SINGOLO FILO
- 6 - CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO
- 7 - CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO
- 8 - NON UTILIZZATO
- 9 - DISCRIMINATORE VEICOLI **GRUPPO PSA**
- 10 - AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS E AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO

ALTRE FUNZIONI:

- Selezione manuale della configurazione CAN BUS del veicolo (vedere la procedura "SELEZIONE MANUALE DELLA CONFIGURAZIONE CAN BUS" e la "TABELLA CONFIGURAZIONE MANUALE").
- CHECK CONTROL di avvenuti allarmi e anomalie.
- Sblocco d'emergenza tramite chiave elettronica GT969CH.

3 - INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI

ATTENZIONE:

- Il sistema di allarme deve essere montato da un installatore autorizzato.
- Posizionare la centrale di allarme GT1001CB-B ed il modulo GT949 in un punto nascosto all'interno dell'abitacolo.
- Posizionare la sirena GT945/944/843 evitando di fissarla in prossimità di forti fonti di calore ed infiltrazioni d'acqua.
- Si consiglia di saldare ed isolare tutte le connessioni ed isolare i fili non collegati.
- Prima di procedere all'installazione consultare la scheda tecnica del veicolo fornita da MACNIL - GT ALARM dove sono elencate le protezioni disponibili sulla linea CAN BUS del veicolo.

- Filo **ROSSO** (Positivo di alimentazione generale): collegare al polo positivo della batteria o ad un positivo 12V permanente presente all'interno dell'abitacolo tramite un fusibile da 15 A.
- Filo **MARRONE** (Negativo di alimentazione generale): collegare al polo negativo della batteria o ad un punto di massa all'interno dell'abitacolo.
- Filo **GIALLO** (Positivo sottochiave): collegare ad un positivo sottochiave del veicolo (+15/54) che sia presente anche in fase di avviamento.

COLLEGAMENTI DA EFFETTUARE ALLA LINEA CAN BUS:

- Fili **ARANCIO/VERDE** (CAN High) e **ARANCIO/MARRONE** (CAN Low): collegare ai fili del CAN BUS del veicolo come indicato sulle schede d'installazione fornite da MACNIL – GT ALARM.

La centrale d'allarme deve essere posizionata in prossimità del punto di collegamento CAN BUS indicato sulla scheda.

- Filo **BIANCO/ROSSO** (Comune del relè indicatori di direzione): se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è DISABILITATA collegare ad un positivo 12V permanente presente all'interno dell'abitacolo tramite un fusibile da 15 A.

Se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è ABILITATA collegare come riportato nello SCHEMA COMANDO BLINKER.

- Fili **ARANCIO** (Comando BLINKER): se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **DISABILITATA** collegare agli indicatori di direzione di destra e di sinistra del veicolo.

Se la funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è **ABILITATA** si possono comandare gli indicatori di direzione con un solo filo ARANCIO (Solo sulle vetture predisposte - Vedere SCHEMA COMANDO BLINKER). Per il collegamento fare riferimento alla scheda d'installazione MACNIL – GT ALARM riferita alla veicolo in oggetto.

- Filo **BIANCO/NERO** (Discriminatore / Segnali analogici di attivazione e disattivazione sistema di allarme): questo filo può essere usato per inserire/disinserire il sistema tramite segnali analogici. In questo caso bisogna collegarlo al filo che comanda una delle lampadine degli indicatori di direzione.

ATTENZIONE:

Per attivare questa modalità è **necessario tagliare ed isolare** il filo **NERO** della centralina.

Se vengono collegati i fili ARANCIO/VERDE e ARANCIO/MARRONE della centralina, nel caso serva, collegarlo al filo che permette di discriminare l'apertura meccanica delle porte tramite chiave/serratura da quella tramite radiocomando originale.

ATTENZIONE:

Per attivare questa modalità è **necessario tagliare ed isolare** il filo **NERO** della centralina.

- Filo **VERDE/MARRONE** (Ingresso Porte): collegare al pulsante porta originale lato guida. Questo ingresso di allarme è impostato di fabbrica per poter gestire solo dei segnali negativi.

- Filo **VERDE/NERO** (Ingresso Supplementare): ingresso di allarme impostato per gestire dei segnali stabili negativi, collegare al filo VERDE/NERO dei moduli supplementari (Esempio: modulo microonde).

Con switch No. 9 in ON (funzione DISCRIMINATORE VEICOLI **GRUPPO PSA** attiva) questo filo deve essere collegato come indicato sulla scheda di installazione fornita da MACNIL – GT ALARM.

IMPORTANTE:

Per attivare questa modalità è **necessario tagliare ed isolare** il filo **NERO** della centralina.

- Filo **BLU**: non tagliare.

- Filo **VIOLA**: non collegare.

- Fili **BIANCO** e **GRIGIO** (Portata max 7 A): servono per effettuare il blocco motore sia su veicoli diesel che benzina.

- Filo **GIALLO/NERO** (USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE/FISSA IN ALLARME o USCITA PWM PER SIRENA GT843 o USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944): questo filo può essere utilizzato in diverse modalità. Per selezionare la modalità desiderata impostare gli switch No. 6 e No. 7 come da tabella sotto riportata.

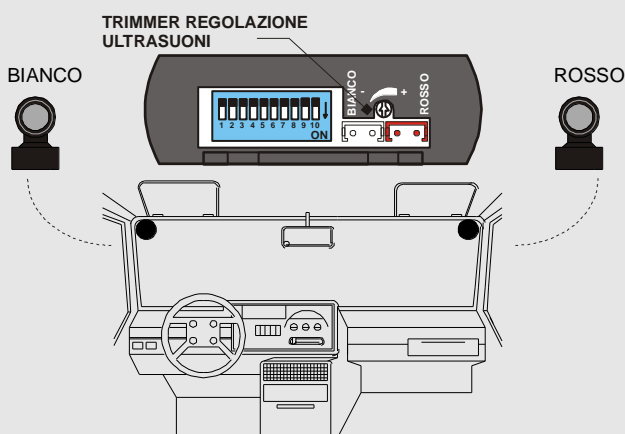
TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO

Descrizione CONFIGURAZIONE	POSIZIONE SWITCH No. 6	POSIZIONE SWITCH No. 7
USCITA PWM PER SIRENA GT843	OFF	OFF
USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944	OFF	ON
USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME	ON	OFF
USCITA NEGATIVA FISSA IN ALLARME	ON	ON

Esempio: selezionando la funzione USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME può essere utilizzato per comandare il relè del clacson veicolo (Vedere SCHEMA COMANDO CLACSON).

- Filo **ROSA** (Uscita positiva a sistema inserito - Portata max 80mA): collegare al filo ROSA dei moduli o sensori supplementari (Esempio: modulo microonde).
- Posizionare il **ricettacolo/LED di controllo** in modo che sia ben visibile e collegarlo all'apposito connettore presente sulla centralina. Questo ricettacolo/LED di controllo serve per la visualizzazione dello stato del sistema e come check control.

- **SENSORE ULTRASUONI:** posizionare, con gli appositi supporti, le due capsule sui montanti del parabrezza (vedere figura). Per ottenere la massima copertura dell'abitacolo orientare le due capsule verso il lunotto posteriore, ed assicurarsi che tra le capsule ed il lunotto non ci siano ostacoli (poggiatesta, ecc.). Inserire i connettori delle capsule nelle apposite prese della centrale rispettando le colorazioni: **ROSSO e BIANCO** (vedere SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE). Non tagliare o modificare i cavi delle due capsule. Per aumentare la sensibilità degli ultrasuoni ruotare il trimmer di regolazione in senso orario.



3.1 – COLLEGAMENTI SIRENA GT843

- 1** - Verificare che gli switch No. 6 e No. 7 siano in posizione OFF (USCITA PWM PER SIRENA GT843).
- 2** - Collegare indifferentemente uno dei due fili NERI della sirena GT843 al filo GIALLO/NERO della centrale.
- 3** - Collegare l'altro filo NERO della sirena GT843 al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5A (positivo di alimentazione).

3.2 – COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA GT944

- 1 - Verificare che lo switch No. 6 sia in posizione OFF e il No. 7 sia in posizione ON (USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944).
- 2 - Collegare il filo **MARRONE** (negativo di alimentazione) al polo negativo della batteria.
- 3 - Collegare il filo **ROSSO** (positivo di alimentazione) al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A.
- 4 - Collegare il filo **BLU** della sirena al filo GIALLO/NERO della centrale di allarme.
- 5 - Collegare il filo **VERDE** al pulsante cofano del veicolo o ad uno supplementare. Non collegare questo filo se la protezione COFANO è disponibile sulla linea CAN BUS del veicolo (vedi la scheda tecnica del veicolo). Impostato di fabbrica per segnali stabili negativi. Se collegato ai pulsanti originali dei veicoli con segnali impulsivi negativi (polling) effettuare la seguente procedura:
A - Chiudere il cofano e successivamente posizionare la centralina in modalità Test Rapido.
B - Attendere 10 secondi ed uscire dalla modalità Test Rapido.

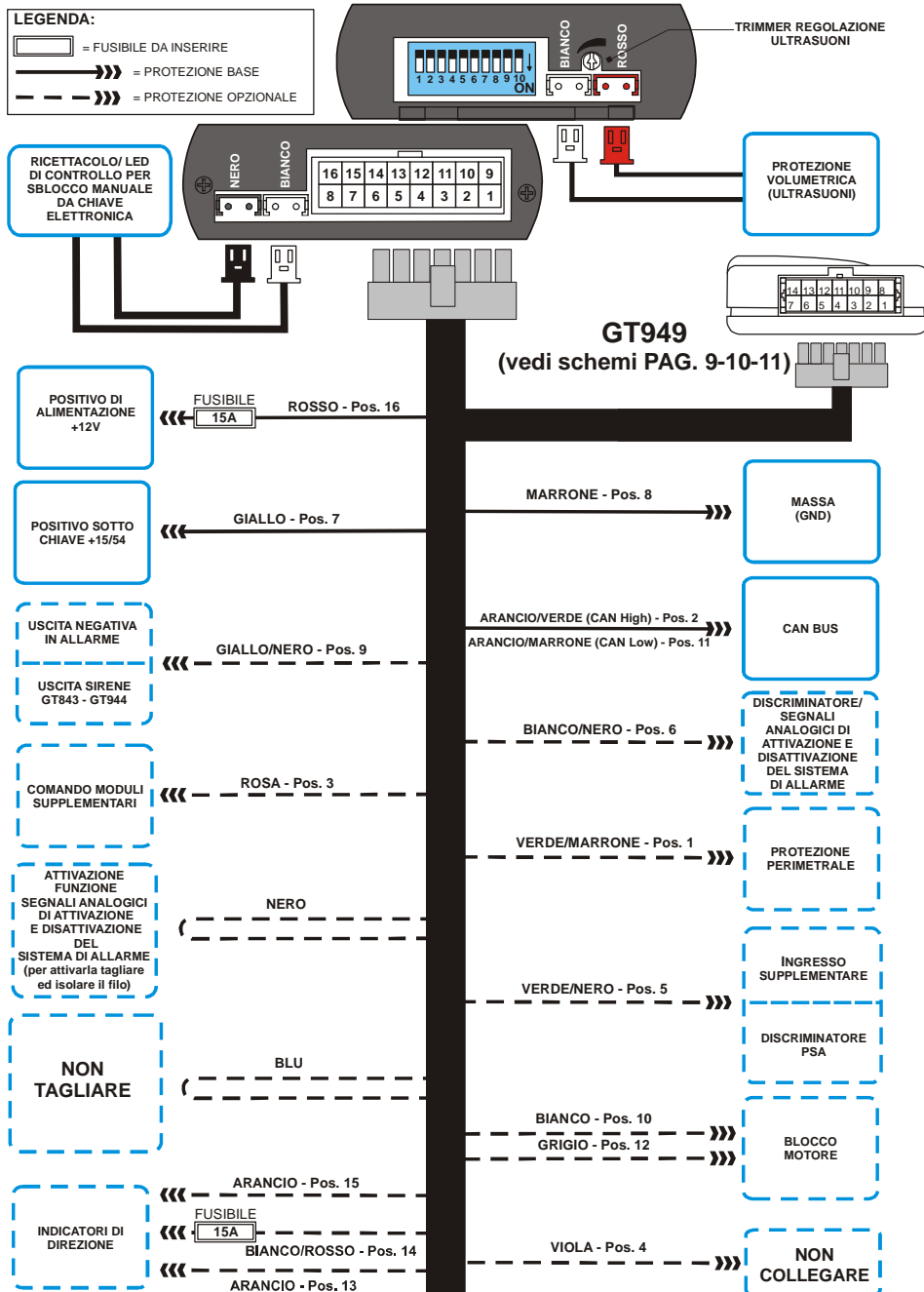
3.3 – COLLEGAMENTI SIRENA AUTOALIMENTATA " VIA RADIO" GT945

- 1 - Collegare il filo **MARRONE** (negativo di alimentazione) al polo negativo della batteria.
- 2 - Collegare il filo **ROSSO** (positivo di alimentazione) al polo positivo della batteria tramite un fusibile da 5 A.
- 3 - Collegare il filo **VERDE** al pulsante cofano del veicolo o ad uno supplementare. Non collegare questo filo se la protezione COFANO è disponibile sulla linea CAN BUS del veicolo (consultare la scheda tecnica del veicolo). Impostato di fabbrica per segnali stabili negativi. Se collegato ai pulsanti originali dei veicoli con segnali impulsivi negativi (polling) effettuare la seguente procedura:
A - Chiudere il cofano e successivamente posizionare la centralina in modalità Test Rapido.
B - Attendere 10 secondi ed uscire dalla modalità Test Rapido.


4 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GENERALE

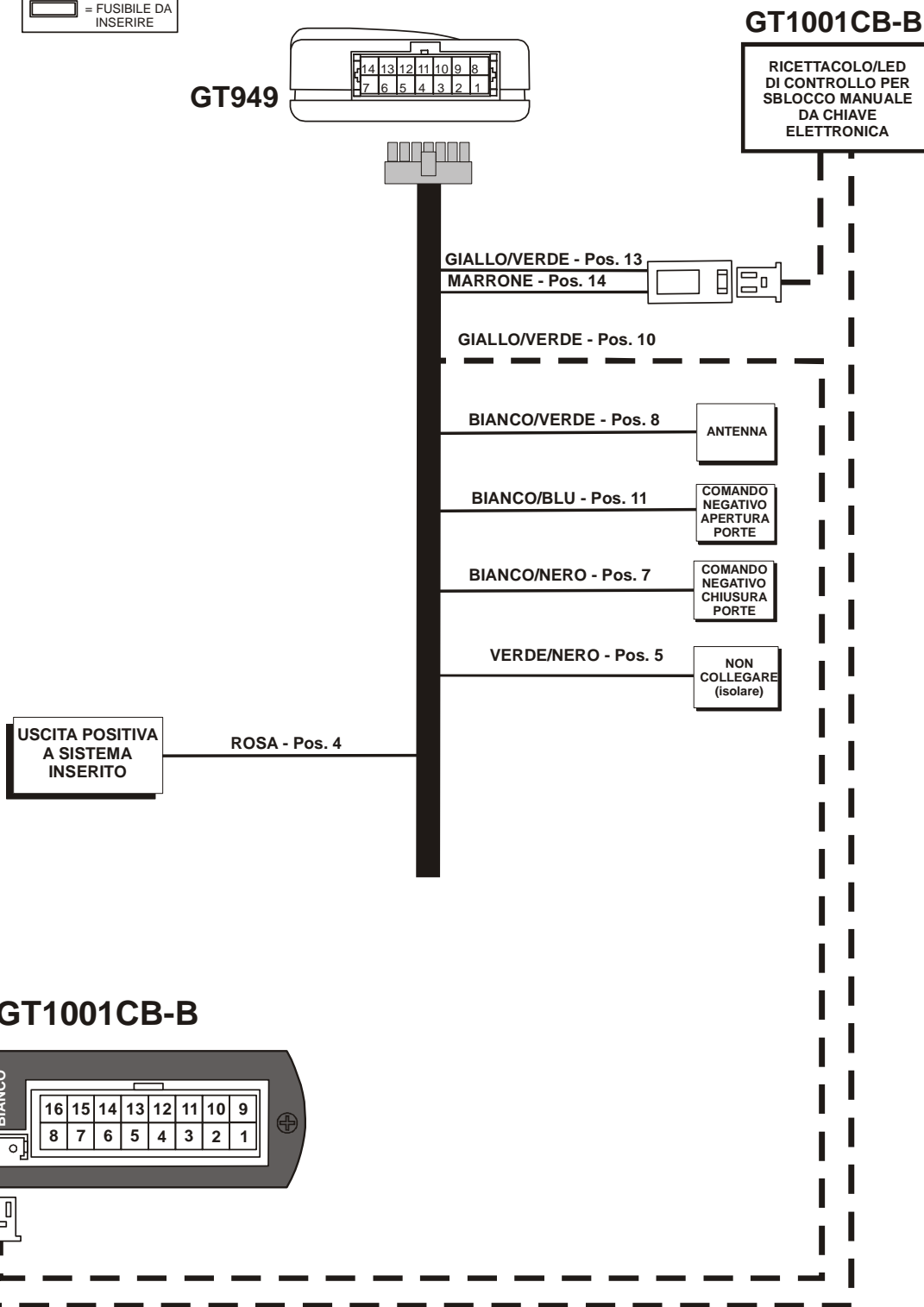
ATTENZIONE:

- Prima di procedere all'installazione consultare la scheda tecnica del veicolo fornita da MACNIL - GT ALARM dove sono elencate le protezioni disponibili sulla linea CAN BUS. Dove è indicato DISPONIBILE significa che il filo corrispondente NON DEVE ESSERE COLLEGATO pertanto isolarlo.
- Quando l'installazione è stata completata si può configurare il sistema tramite l'impostazione dei dip switch.

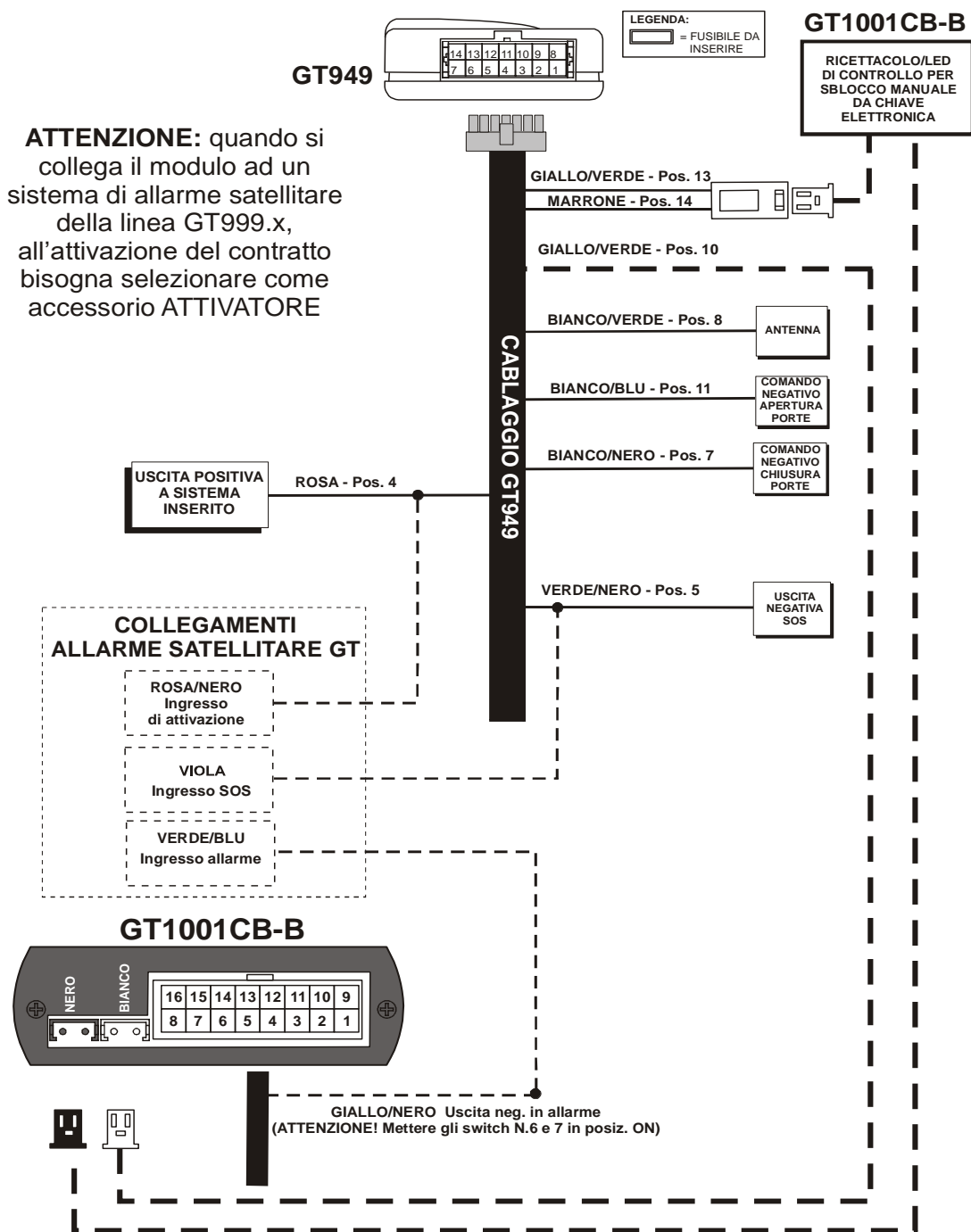


5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO RICETTACOLO/LED DI CONTROLLO GT1001CB-B/GT949

LEGENDA:
 = FUSIBILE DA INSERIRE



6 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO GT1001CB-B/GT949/ SISTEMA DI ALLARME SATELLITARE GT



ATTENZIONE:

1. Con questa configurazione si può utilizzare solo la sirena GT945.
2. Quando si attiva la sospensione dei sensori ad ultrasuoni/sensori ad infrarossi via radio, una volta chiuso il veicolo con il suo radiocomando originale, ricordarsi di attivare il sistema satellitare premendo il tasto ON del radiocomando GT889.

7 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO CHIUSURE CENTRALIZZATE GT949

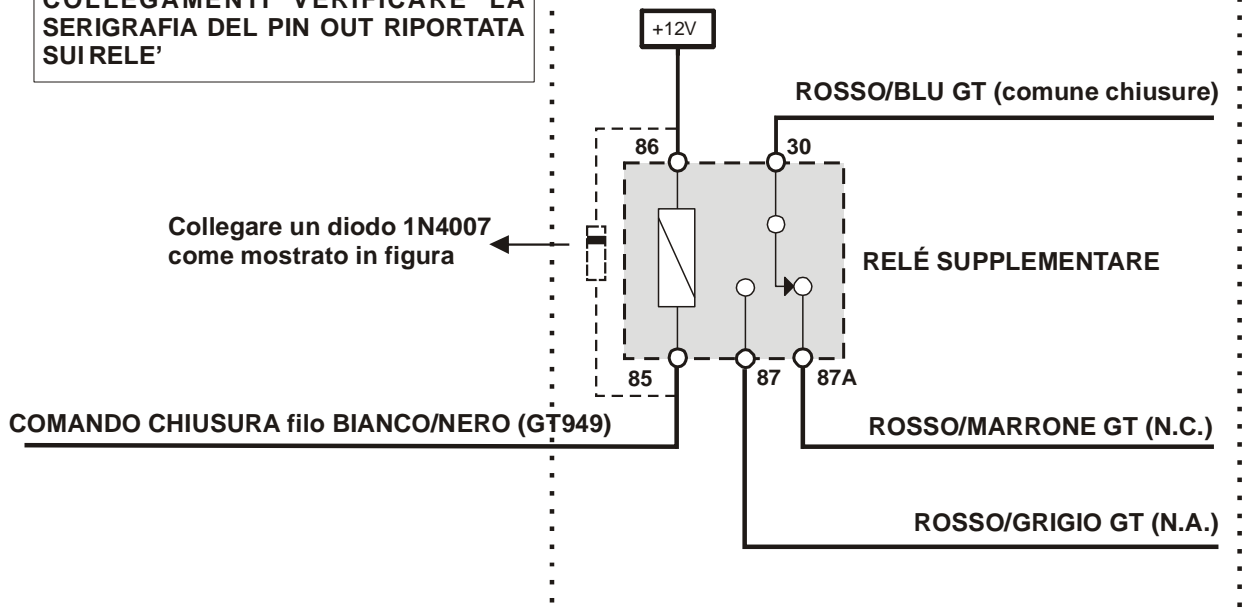


ATTENZIONE:

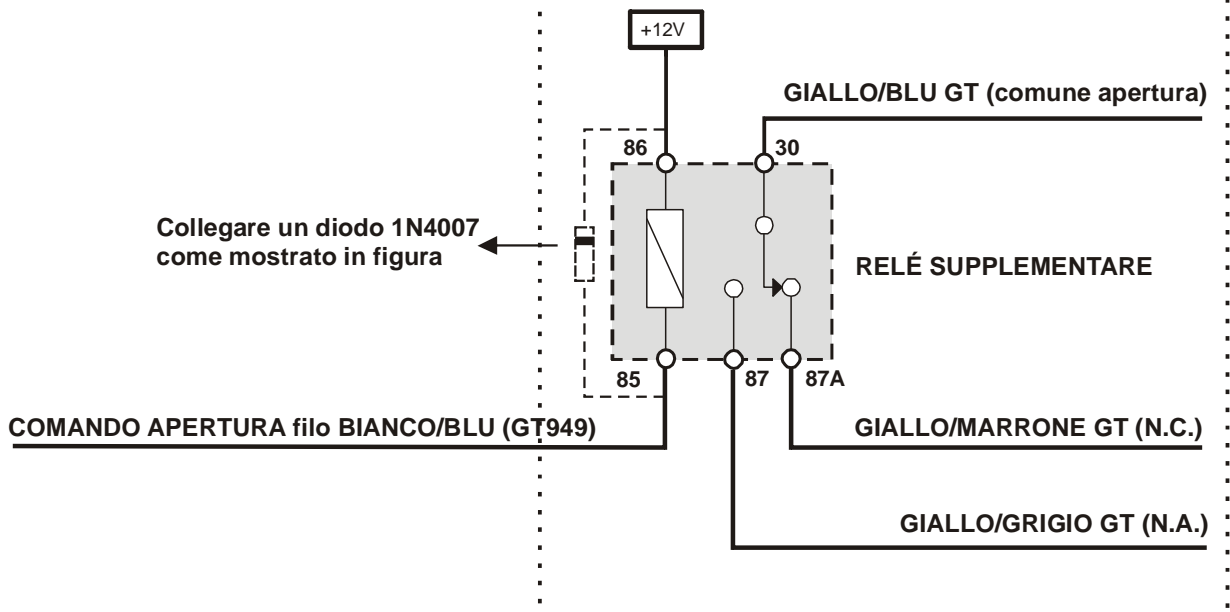
PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI VERIFICARE LA SERIGRAFIA DEL PIN OUT RIPORTATA SUI RELE'

Collegare un diodo 1N4007 come mostrato in figura

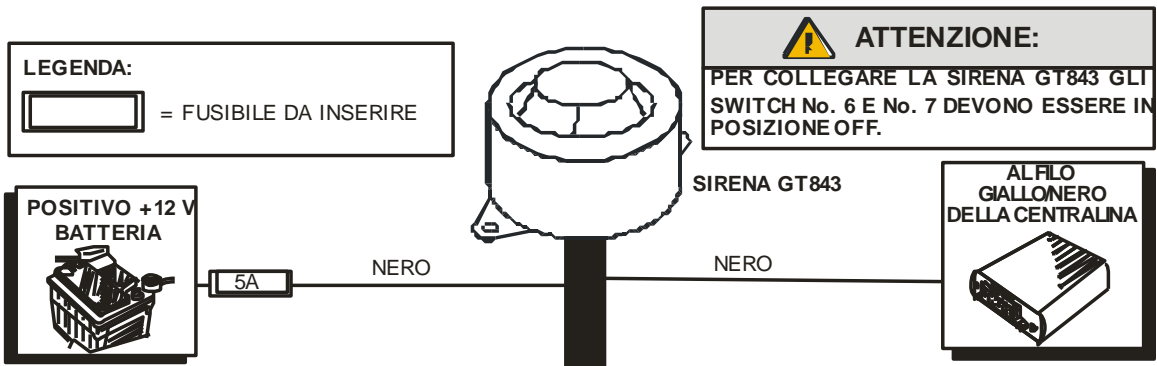
CHIUSURA



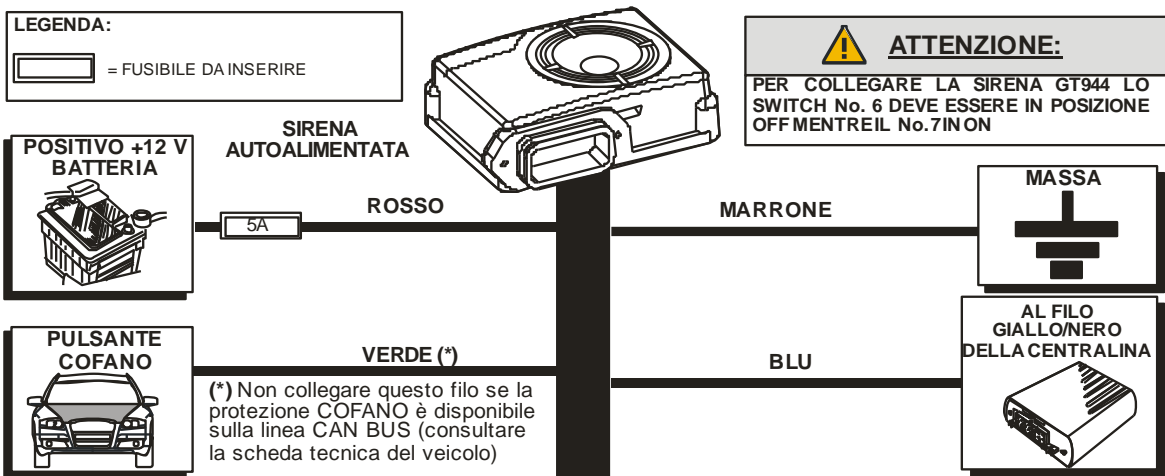
APERTURA



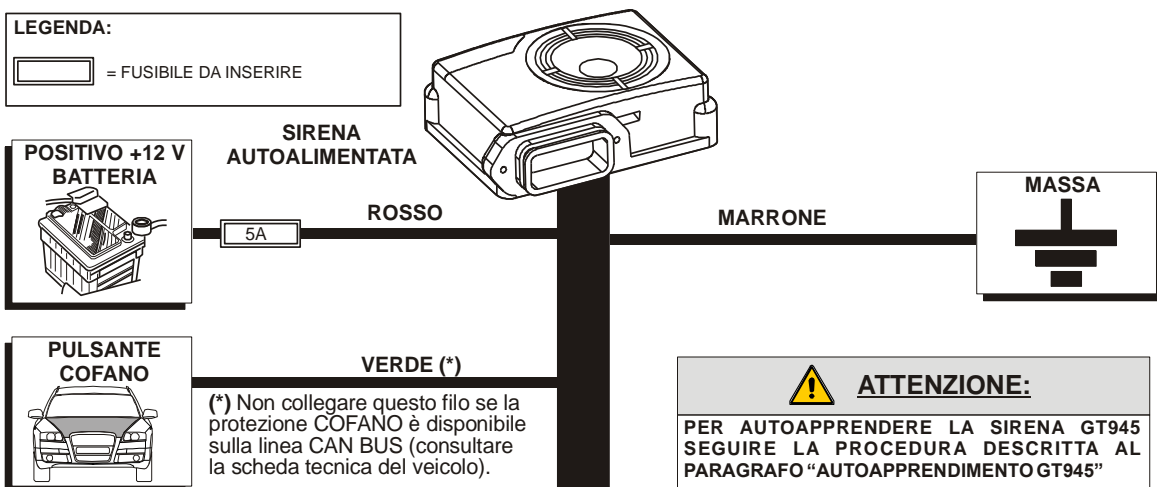
8 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA GT843



9 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA GT944

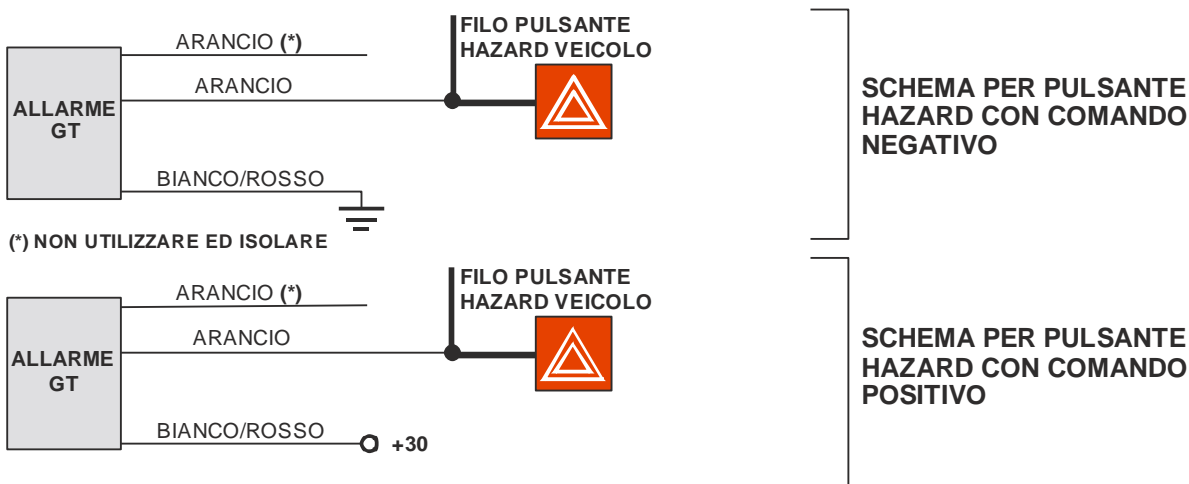


10 - SCHEMA DI COLLEGAMENTO SIRENA AUTOALIMENTATA GT945

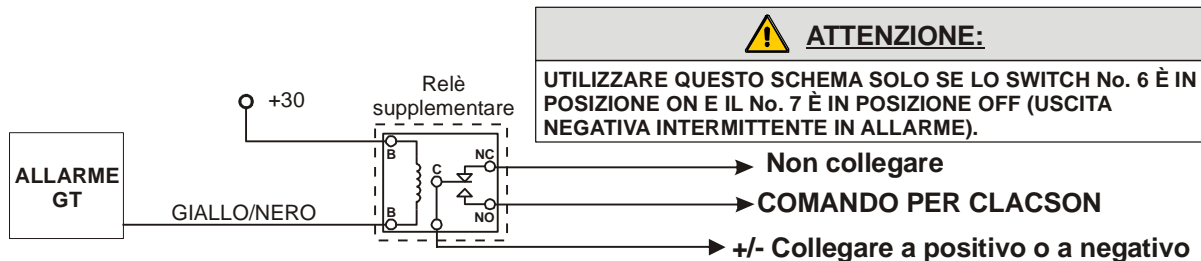


11 – SCHEMA COMANDO BLINKER

- Gli schemi sotto riportati devono essere effettuati solo se la Funzione No. 5 COMANDO BLINKER SINGOLO FILO è ABILITATA.



12 – SCHEMA COMANDO CLACSON



13 – FUNZIONI SELEZIONABILI DEL SISTEMA

Il sistema permette di selezionare alcune funzioni tramite un dip switch a 10 vie posto nella parte posteriore della centralina. La selezione può essere effettuata solo a sistema disinserito.

Nota: dopo 30 minuti i dip switch vengono disattivati. Per attivarli accendere il quadro del veicolo oppure chiudere e aprire il veicolo tramite il radiocomando originale.



TABELLA FUNZIONI

No. Switch	Descrizione	ON	OFF
1	TEST RAPIDO	ABILITATO	DISABILITATO
2	AUTO-APPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE	ABILITATO	DISABILITATO
3	AUTOINSERIMENTO	ABILITATO	DISABILITATO
4	AVVISO ACUSTICO INSERIMENTO/DISINSERIMENTO	DISABILITATO	ABILITATO
5	COMANDO BLINKER SINGOLO FILO	ABILITATO	DISABILITATO
6	CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO	VEDI TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO SOTTO RIPORTATA	
7	CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO	VEDI TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO SOTTO RIPORTATA	
8	NON UTILIZZATO	LASCIARE IN POSIZIONE OFF	
9	DISCRIMINATORE VEICOLI GRUPPO PSA	ABILITATO	DISABILITATO
10	AUTOCONFIGURAZIONE CANBUS E AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO	ABILITATA	DISABILITATA

TABELLA CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO

Descrizione CONFIGURAZIONE	SWITCH No. 6	SWITCH No. 7
USCITA PWM PER SIRENA GT843	OFF	OFF
USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944	OFF	ON
USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME	ON	OFF
USCITA NEGATIVA FISSA IN ALLARME	ON	ON

- Funzione No. 1: TEST RAPIDO

ATTENZIONE:

Abilitando la funzione la centrale di allarme invia un messaggio "VIA RADIO" che viene memorizzato dalla sirena GT945. Per come effettuare l'autoapprendimento seguire la procedura descritta al paragrafo AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT 945.

Con questa funzione è possibile verificare la corretta installazione del sistema effettuando un test di tutte le linee di allarme.

A sistema disinserito spostare lo switch No. 1 in posizione ON, il sistema emette un beep lungo (*) ed il LED di controllo si accende VERDE per circa 3 secondi.

Allo spegnimento del LED di controllo la centralina effettua automaticamente il **TEST CAN BUS** per confermare che i fili della linea CAN BUS sono collegati correttamente e che la configurazione CAN BUS del veicolo impostata manualmente o automaticamente è corretta. Se il test effettuato è positivo il LED di controllo si accende ROSSO/VERDE per 5 secondi. Se la linea CAN BUS non viene riconosciuta dopo 5 secondi il sistema emette un beep e spegne il LED di controllo.

ATTENZIONE:

- Prima di entrare nella funzione di TEST RAPIDO chiudere e aprire il veicolo tramite il radiocomando originale.
- Se si vuole testare la linea CAN BUS prima bisogna impostare manualmente o automaticamente la configurazione CAN BUS del veicolo.

Allo spegnimento del LED di controllo è possibile effettuare il TEST RAPIDO. Sollecitando le varie linee di allarme vengono emessi dei beep e dei lampeggi del LED di controllo. Le segnalazioni ottiche/acustiche emesse sono riassunte nella tabella sotto riportata:

CAUSA DI ALLARME	No. Lampeggi LED di controllo	No. Beep della SIRENA (*)
Ultrasuoni	1 VERDE	1
Ingresso Supplementare da filo	2 VERDI	2
Ingresso Porte da filo	3 VERDI	3
Ingresso +15/54 da filo	4 VERDI	4
Ingresso CAN BUS Porta Guida	5 VERDI	5
Ingresso CAN BUS Porta Passeggero	6 VERDI	6
Ingresso CAN BUS Porta Posteriore Guida	7 VERDI	7
Ingresso CAN BUS Porta Posteriore Passeggero	8 VERDI	8
Ingresso CAN BUS +15/54	9 VERDI	9
Ingresso CAN BUS Cofano	10 VERDI	10
Ingresso CAN BUS Baule	11 VERDI	11
Ingresso CAN BUS Baule 2	12 VERDI	12
Ingresso CAN BUS Baule 3	13 VERDI	13
Ingresso CAN BUS Ausiliario	14 VERDI	14
Ingresso CAN BUS Ausiliario 2	15 VERDI	15
Chiusura da radiocomando originale del veicolo (solo per veicoli CAN BUS)	1 ROSSO	-
Apertura da radiocomando originale del veicolo (solo per veicoli CAN BUS)	2/4 ROSSI	-

- Funzione No. 2: **AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI ELETTRONICHE (Opzionali)**

ATTENTION:

- É possibile autoapprendere fino ad un massimo di 4 chiavi elettroniche.
- Se si vuole aggiungere una chiave elettronica o più a quelle fornite di serie si deve autoapprendere tutte.
- Se si tenta di autoapprendere una chiave elettronica due volte consecutivamente o si è raggiunto il numero massimo di chiavi elettroniche il sistema emette 3 beeps di anomalia (*) e 3 lampeggi ROSSI del LED di controllo.

- 1 - Il sistema di allarme deve essere disinserito.
- 2 - Accendere il quadro del veicolo e lasciarlo acceso.
- 3 - Spostare lo switch No. 2 in posizione ON e verificare che il LED di controllo faccia un lampeggio di colore ROSSO e la sirena emetta un beep (*).
- 4 - Appoggiare i contatti della chiave elettronica da autoapprendere al ricettacolo. Il corretto autoapprendimento è confermato dall'emissione di 1 beep (*) e un lampeggio VERDE del LED di controllo.
- 5 - Ripetere la procedura descritta al punto 4 per eventuali altre chiavi elettroniche da autoapprendere.
- 6 - Per uscire dalla funzione spostare lo switch No. 2 in posizione OFF e spegnere il quadro del veicolo.

Per cancellare tutte le chiavi elettroniche:

- A - Per cancellare tutte le chiavi elettroniche ripetere i punti 1, 2 e 3 della procedura sopra descritta.
- B - Appoggiare i contatti di una chiave elettronica per 4 volte consecutivamente (come per auto apprendere) effettuando una breve pausa (il tempo della segnalazione ottica/acustica) tra un appoggio ed il successivo.
- C - Tutte le chiavi elettroniche vengono cancellate tranne quella utilizzata per la funzione che viene auto appresa.
- D - Per uscire dalla funzione spostare lo switch No. 2 in posizione OFF e spegnere il quadro del veicolo.

- Funzione No. 3: **AUTOINSERIMENTO**

Posizionare lo switch No. 3 in posizione ON per gestire l'inserimento automatico del sistema.

- Funzione No. 4: **SEGNALAZIONE ACUSTICA ALL'INSERIMENTO/DISINSERIMENTO**

Questa funzione se ABILITATA permette di avere la segnalazione acustica in fase di inserimento o disinserimento del veicolo.

Posizionare lo switch No. 4 in posizione OFF per ABILITARE la funzione.

Nota per sirena GT945: attivare la funzione prima di eseguire l'autoapprendimento.

Nota per sirena GT944: per attivare la funzione è necessario entrare/uscire dalla funzione No.1 TEST RAPIDO.

- Funzione No. 5: **COMANDO BLINKER SINGOLO FILO**

Se la funzione è ABILITATA con un solo filo ARANCIO è possibile comandare gli indicatori di direzione attraverso il tasto originale degli indicatori di emergenza (solo sui veicoli predisposti). Fare riferimento alla scheda d'installazione fornita da MACNIL – GT ALARM.

Posizionare lo switch No. 5 in posizione ON per ABILITARE la funzione.

- Funzione No. 6 e No. 7: CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO

Con questa funzione è possibile configurare l'uscita del filo GIALLO/NERO. Per come selezionare la configurazione fare riferimento alla tabella CONFIGURAZIONE USCITA FILO GIALLO/NERO riportata all'inizio di questo capitolo.

- Funzione No. 9: DISCRIMINATORE VEICOLI GRUPPO PSA

Questa funzione se ABILITATA permette di discriminare l'apertura della porta chiave/serratura da quella tramite radiocomando originale del veicolo.

Posizionare lo switch No. 9 in posizione ON per ABILITARE la funzione solo dopo aver eseguito la procedura B – AUTOAPPRENDIMENTO DEI SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO.

- Funzione No. 10: AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS E AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO

La procedura di Autoconfigurazione CAN BUS permette il riconoscimento automatico della configurazione CAN BUS adatta al veicolo su cui si sta installando il sistema di allarme.

A – AUTOCONFIGURAZIONE CAN BUS

1 - Ad allarme disinserito accendere il quadro del veicolo e aprire le porte anteriori, il baule (se è sdoppiato aprirli entrambi) e il cofano del veicolo.

2 - Spostare lo switch No. 10 nella posizione ON: l'allarme emette 1 beep lungo (*). Il LED DI CONTROLLI inizi a lampeggiare ROSSO.

3 - Attendere che il LED di controllo inizi a lampeggiare VERDE e che l'allarme emetta un beep (*) a conferma del riconoscimento delle linee di allarme del veicolo.

ATTENZIONE:

Nel caso non venga riconosciuto nessun veicolo il sistema di allarme emette No. 4 beep (*) e 4 lampeggi VERDI del LED di controllo.

- 4 - Spegner il quadro del veicolo e togliere la chiave, chiudere TUTTE le porte, il baule (se è sdoppiato chiuderli entrambi) e il cofano del veicolo.
 - 5 - Premere il tasto di chiusura porte sul radiocomando originale del veicolo, il sistema di allarme emette un beep (*) per confermare il riconoscimento del messaggio di inserimento. Il LED di controllo si accende ROSSO fisso.
 - 6 - Premere il tasto di apertura porte sul radiocomando originale del veicolo, il sistema di allarme emette due beep (*) per confermare il riconoscimento del messaggio di disinserimento. Il LED di controllo si spegne.
 - 7 - Spostare in OFF lo switch No. 10 per uscire dalla procedura di Autoconfigurazione. L'allarme emette un beep lungo (*).
 - 8 - Provare ad inserire e disinserire il sistema di allarme con il radiocomando originale del veicolo per verificare la corretta Autoconfigurazione.
 - 9 - Se il sistema risponde correttamente ai comandi è possibile terminare l'installazione altrimenti ripetere la procedura di Autoconfigurazione.
- Nota:** se durante la procedura di Autoconfigurazione il sistema di allarme emette 8 beep (*) ed 8 lampeggi VERDI del LED di controllo è necessario spostare lo switch No. 10 nella posizione OFF e ripetere la procedura di Autoconfigurazione dal punto 1.

(*) solo in presenza di sirena GT945, GT944 o GT843

ATTENZIONE:

- Alcuni veicoli necessitano di una selezione manuale della configurazione CAN BUS.
- Per sapere come effettuare la selezione e su quali veicoli, seguire la procedura [SELEZIONE MANUALE DELLA CONFIGURAZIONE CANBUS](#) e le tabelle di configurazione CAN BUS:
- [Rev. A0 17072022](#)
- [Rev. E4 11042023](#)
- [Rev. E5 24042024](#)

B – AUTOAPPRENDIMENTO DEI SEGNALI ANALOGICI DEL VEICOLO

Tagliare ed isolare il filo NERO del cablaggio.

Questa procedura permette di effettuare l'autoapprendimento dei segnali analogici di attivazione/disattivazione del sistema di allarme.

- 1 - Spostare lo switch No. 10 nella posizione ON: il sistema di allarme emette 1 beep lungo. Il LED di controllo lampeggia ROSSO/VERDE per circa 3 secondi, poi inizia lampeggiare velocemente ROSSO.
- 2 - Chiudere porte, cofano e baule del veicolo.
- 3 - Premere il tasto di chiusura porte sul radiocomando originale del veicolo entro 20 secondi dall'attivazione dello switch. Dopo la memorizzazione del segnale di inserimento il sistema di allarme emette un beep. Il LED di controllo ROSSO rimane acceso fisso.
- 4 - Premere il tasto di apertura porte sul radiocomando originale del veicolo: dopo la memorizzazione del segnale di disinserimento il sistema di allarme emette due beep corti. Il LED DI CONTROLLO ROSSO si spegne.
- 5 - Per uscire dalla procedura spostare in OFF lo switch No. 10. A conferma l'allarme emette un beep lungo.
- 6 - Provare ad inserire e a disinserire il sistema di allarme con il radiocomando originale del veicolo per verificare il corretto autoapprendimento.
- 7 - Se il sistema risponde correttamente ai comandi è possibile terminare l'installazione altrimenti ripetere la procedura di autoapprendimento.

14 – AUTOAPPRENDIMENTO SIRENA GT945

- 1 - L'allarme deve essere disinserito.
- 2 - Alimentare la sirena GT945. La sirena emette 3 beep veloci confermando l'ingresso nella funzione di AUTOAPPRENDIMENTO.
- 3 - Posizionare lo switch No. 1 della centralina in posizione ON ed entrare in TEST RAPIDO.
- 4 - La centralina invia un messaggio via radio che la sirena memorizza emettendo un beep lungo. L'emissione del beep lungo conferma anche l'ingresso della sirena in modalità TEST.
- 5 - Attendere qualche secondo prima di uscire dalla modalità TEST RAPIDO spostando lo switch No. 1 in posizione OFF.

ATTENZIONE:

In caso di manutenzione al veicolo, togliendo l'alimentazione della sirena per più di 30 secondi, alla successiva alimentazione la sirena emette 3 beep e si pone in fase di AUTOAPPRENDIMENTO. Al primo messaggio radio di inserimento/disinserimento ricevuto la sirena riprende il normale funzionamento. Non è necessario effettuare un nuovo autoapprendimento.

15 – FUNZIONI SELEZIONABILI GT949

Il sistema permette di selezionare le funzioni tramite un dip-switch a 4 vie. La selezione può essere effettuata solo a sistema disinserito.

TABELLA FUNZIONI			
No. Switch	Descrizione	ON	OFF
1	Test rapido	ABILITATA	DISABILITATA
2	Autoapprendimento/cancellazione radiocomandi, chiavi elettroniche e sensori radio	ABILITATA	DISABILITATA
3	Autoapprendimento, codice GT100xCB	ABILITATA	DISABILITATA
4	Esclusione segnalazione acustica	DISABILITATA	ABILITATA

ATTENZIONE! la chiave di sblocco GT 969CH è abbinata al GT 1001CB. Va eseguito l'abbinamento al GT 949 se collegato. Seguire le istruzioni al paragrafo 19.

16 – AUTOAPPRENDIMENTO RADIOCOMANDI/CHIAVI ELETTRONICHE/SENSORI RADIO GT949

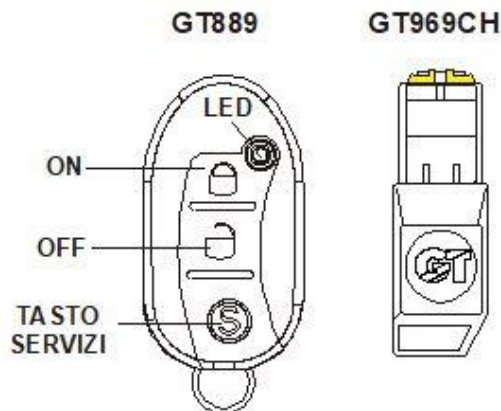
ATTENZIONE:

-- É possibile autoapprendere fino ad un massimo di N.10 radiocomandi o chiavi elettroniche e N.30 sensori via radio.

- Se si tenta di autoapprendere un radiocomando / chiave elettronica due volte il sistema emette 1 lampeggio del LED ROSSO e 1 beep medio di anomalia, se si tenta di autoapprendere un sensore via radio due volte il sistema emette 3 lampeggi del LED ROSSO e 3 beep medi di anomalia. Quando si è raggiunto il numero massimo di radiocomandi / chiavi elettroniche / sensori via radio, il sistema emette 10 lampeggi del LED VERDE e 10 beep corti di anomalia.

ATTENZIONE! Mettere il dip-switch N.1 dei sensori via radio in posizione ON.

- 1 - Il sistema deve essere disinserito.
- 2 - Accendere il quadro del veicolo, mettere il dip-switch 2 in ON e verificare l'emissione di 1 beep lungo e l'accensione fissa del LED ROSSO.
- 3 - Premere il tasto OFF del radiocomando o appoggiare la chiave elettronica al ricettacolo o premere il pulsante TEST del sensore da autoapprendere.
- 4 - Il corretto apprendimento di un radiocomando / chiave elettronica è segnalato con un lampeggio del LED VERDE ed un beep corto, quello di un sensore da tre lampeggi del LED VERDE e tre beep corti.
- 5 - Per uscire dalla funzione spegnere il quadro del veicolo e mettere il dip-switch 2 in OFF. Il sistema emette un beep lungo.



17 – CANCELLAZIONE RADIOCOMANDI/CHIAVI ELETTRONICHE GT949

Note: 1 - Il sistema deve essere disinserito.

2 - Accendere il quadro del veicolo, mettere il dip-switch 2 in ON e verificare l'emissione di 1 beep lungo e l'accensione fissa del LED ROSSO.

3 - Appoggiare un radiocomando funzionante o una chiave elettronica funzionante al ricettacolo. La cancellazione è confermata da 10 lampeggi del LED ROSSO e 10 beep corti.

4 - Per uscire dalla funzione spegnere il quadro del veicolo e mettere il dip-switch 2 in OFF. Il sistema emette un beep lungo.

Nota: il radiocomando/chave elettronica usati per la cancellazione rimangono memorizzati.

18 – CANCELLAZIONE SENSORI RADIO GT949

1 - Il sistema deve essere disinserito.

2 - Aprire un sensore via radio funzionante e selezionare la ZONA 6. Chiudere il sensore.

3 - Accendere il quadro del veicolo, mettere il dip-switch 2 in ON e verificare l'emissione di 1 beep lungo e l'accensione fissa del LED ROSSO.

4 - Premere il pulsante TEST del sensore appena configurato per la ZONA 6, l'operazione cancella tutti gli altri sensori via radio ed è confermata da 10 lampeggi del LED ROSSO e 10 beep corti.

5 - Configurare il sensore usato per la cancellazione per la ZONA 1.

6 - Per uscire dalla funzione spegnere il quadro del veicolo e mettere il dip-switch 2 in OFF. Il sistema emette un beep lungo.

Nota: Il sensore via radio usato per la cancellazione rimane memorizzato.

19 - AUTOAPPRENDIMENTO GT949 AL GT1001CB-B

1 - Il sistema deve essere disinserito.

2 - Accendere il quadro del veicolo.

3 - Mettere il sistema di allarme GT100xCB in modalità autoapprendimento chiavi elettroniche (quadro del veicolo acceso e dip-switch 2 in ON).

4 - Mettere il dip-switch 3 del GT949 in ON, verificare l'emissione di 1 beep lungo e l'accensione del LED del ricettacolo e del GT 100xCB. Se si accende di rosso significa che l'apprendimento era già avvenuto mentre se si accende di verde l'apprendimento è appena avvenuto.

5 - Mettere il dip-switch 3 del GT949 in OFF. Verificare l'emissione di 1 beep lungo e lo spegnimento del LED ROSSO.

6 - Uscire dalla modalità autoapprendimento chiavi elettroniche del GT100xCB (dip-switch 2 in OFF).

7 - Spegnere il quadro del veicolo.

20 – TEST RAPIDO GT949

- 1 - Il sistema deve essere disinserito.
- 2 - Mettere il dip-switch 1 in ON, verificare l'accensione fissa del LED VERDE e l'emissione di 1 beep lungo.
- 3 - Premendo il tasto OFF del radiocomando si ha un lampeggio del LED VERDE e un beep medio. Se la batteria del radiocomando è scarica si ha un lampeggio del LED ROSSO e un beep lungo.
- 4 - Premendo il tasto di TEST sul sensore chiuso si hanno 3 lampeggi del LED VERDE e vengono emessi 3 Beep medi. Se la batteria del sensore è scarica si hanno 3 lampeggi del LED ROSSO e 1 beep lungo.
- 5 - Per uscire dalla modalità di TEST RAPIDO mettere il dip-switch 1 in OFF, il sistema emette un beep lungo.

21 – ESCLUSIONE DELLA SEGNALAZIONE ACUSTICA GT949

- 1 - Il sistema deve essere disinserito.
- 2 – Mettere il dip-switch 4 in ON.

22 – SEGNALAZIONI OTTICHE/ACUSTICHE GT949

SEGNALAZIONE	MODULO LED VERDE	MODULO LED ROSSO	Beep (*)
AUTOAPPRENDIMENTO/CANCELLAZIONE RADIOCOMANDI/CHIAVI ELETTRONICHE/SENSORI RADIO			
Ingresso funzione	-	Acceso fisso	1 lungo
Autoapprendimento radiocomandi/chiaavi elettroniche	1 lampeggio	-	1 corto
Autoapprendimento sensori	3 lampeggio	-	3 lunghi
Memoria piena	10 lampeggi	-	10 corti
Radiocomando/chiaave elettronica già memorizzata	-	1 lampeggio	1 medi
Sensore già memorizzato	-	3 lampeggi	3 medi
Cancellazione radiocomandi/chiaavi elettroniche	-	10 lampeggi	10 corti
Cancellazione sensori	-	10 lampeggi	10 corti
Uscita funzione	-	-	1 lungo
TEST RAPIDO			
Ingresso funzione	ACCESO FISSO	-	1 lungo
Funzionamento radiocomando (tasto OFF)	1 lampeggio	-	1 medio
Batteria scarica radiocomando (tasto OFF)	-	1 lampeggio	1 lungo
Funzionamento sensore (tasto TEST oppure eccitare sensore)	3 lampeggi	-	3 medi
Batteria scarica sensore (tasto TeSt oppure eccitare sensore)	-	3 lampeggi	1 lungo
Uscita funzione	-	-	1 lungo
ANOMALIA GENERICA			
Batteria scarica radiocomando/sensore o antiscasso sensore	5 lampeggi ROSSO/VERDE		5 corti
STATO MODULO			
Sistema inserito	-	Acceso fisso	1 medio
Sistema disinserito	-	Spento	2 medi

(*) Beep corto 0.5 s – beep medio 1 s – beep lungo 3s

23 – AVVERTENZA GENERALE

La casa costruttrice, allo scopo di migliorare il prodotto, si riserva il diritto di apportare modifiche nelle circostanze, luoghi e tempi che più ritiene opportuni. Declina ogni responsabilità per eventuali anomalie o guasti al modulo, agli accessori e/o all'impianto elettrico del veicolo dovuti ad una non corretta installazione. È escluso il risarcimento di danni diretti ed indiretti di qualsiasi natura a persone e/o cose per l'uso improprio del modulo, per il non regolare funzionamento dello stesso o per la sospensione d'uso e di servizio dovuta a riparazione dell'apparecchio.

24 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

- In seguito all'entrata in vigore delle direttive RAEE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti", il consumatore ha:
- L'obbligo di non smaltire questo prodotto con i rifiuti urbani e di effettuare una raccolta separata presso i centri di raccolta comunali, in quanto rientrante tra i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
- L'obbligo, in caso di rottamazione / fine vita del veicolo, di segnalare la presenza a bordo di un apparecchio che contiene una batteria rimovibile e non deve essere smaltito come rifiuto urbano, essendo soggetto a raccolta separata per evitare danni all'ambiente.
- La possibilità di riconsegnare al distributore l'apparecchiatura al momento dell'acquisto di una nuova, a condizione che la stessa sia di tipo equivalente e abbia svolto le stesse funzioni della nuova apparecchiatura fornita.
- Uno smaltimento non corretto delle sopra citate apparecchiature può comportare una contaminazione del suolo e delle acque, con conseguente ricaduta sulla salute umana. Il simbolo riportato sulla confezione, raffigurante un contenitore di spazzatura su ruote barrato, indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.
- Il produttore, il distributore e il consumatore sono puniti con sanzioni amministrative pecuniarie in caso di smaltimento abusivo di detti rifiuti, secondo le normative vigenti.



25 – CARATTERISTICHE TECNICHE

Centrale di allarme GT1001CB-B:

- Tensione di alimentazione (Rated Voltage):	12V DC
- Corrente massima assorbita (Rated Current):	100mA
- Frequenza trasmettitore:	868,35 Mhz
- Max emitted power trasmettitore:	<10mW EIRP
- Temperatura di funzionamento:	-40 °C / +85 °C
- Max tensione applicabile:	36V/1minuto
- Assorbimento di corrente (sistema disinserito):	<11mA
- Assorbimento di corrente (sistema inserito):	<20mA
- Max corrente per blocco motore:	7A
- Max corrente uscite Blinker:	5A
- Max corrente uscita LED :	25mA
- Max corrente uscita positiva:	80mA

Sirene GT843/GT944/GT945:

- Tensione di alimentazione (Rated Voltage):	12V DC
- Corrente massima assorbita (Rated Current):	600mA
- Frequenza ricevitore GT945:	868,3 Mhz
- Temperatura di funzionamento:	-40 °C / +85 °C
- Assorbimento di corrente (non in allarme):	< 1 mA
- Potenza sonora:	>110 dB @ 1m
- Autoalimentazione (solo per GT944/945):	Le sirene sono dotate di batteria ricaricabile al Ni-Mh. Il tempo di ricarica è circa 14 ore con motore acceso.

Modulo GT949:

- Alimentazione:	12V DC
- Assorbimento di corrente (in stand-by):	< 8 mA
- Assorbimento di corrente (inserito):	< 10 mA
- Temperatura di funzionamento:	-40 °C / + 85 °C
- Frequenza ricevitore:	433,92 MHz

MAC&NIL Srl

Sede Legale ed Operativa: Viale Luigi Pasteur, 26
– 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy
P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n.
428889 | Tel. +39 080 2464245 | www.macnil.it
– www.gtalarm.it



Assistenza Tecnica Installatori: Tel. +39 080
2464245 - assistenza.tecnica@macnil.it
Customer Service: Tel. +39 080 2464245 -
customer-care@macnil.it

MAC&NIL Srl si riserva il diritto, in ogni momento e senza preavviso, di apportare modifiche alle specifiche dei Prodotti atte a migliorarne l'utilizzo. MAC&NIL Srl si riserva altresì il diritto di modificare i servizi erogati in ogni momento, con o senza preavviso, senza che da ciò possa derivare alcuna responsabilità di MAC&NIL Srl.



INSTALLATION MANUAL

GT1006CB - GT1007CB - GT1008CB - GT1009CB

powered by **mâcnil**

English

1 – KIT COMPOSITION	page 3
2 – GENERAL DESCRIPTION	page 3
3 - INSTALLATION AND CONNECTIONS	page 4
3.1 – GT843 SIREN CONNECTIONS	page 5
3.2 - GT944 SELF-POWERED SIREN CONNECTIONS	page 7
3.3 – SELF-POWERED SIREN CONNECTIONS "VIA RADIO" GT945	page 7
4 – GENERAL CONNECTION DIAGRAM	page 8
5 – RECEPTACLE CONNECTION DIAGRAM/CONTROL LEDs GT1001CB-B/GT949	page 9
6 – CONNECTION DIAGRAM GT1001CB-B/GT949/ GT SATELLITE ALARM SYSTEM	page 10
7 – GT949 CENTRAL CLOSURES CONNECTION DIAGRAM	page 11
8 – GT843 SIREN CONNECTION DIAGRAM	page 12
9 – GT944 SELF-POWERED SIREN CONNECTION DIAGRAM	page 12
10 – SELF-POWERED "RADIO" SIREN CONNECTION DIAGRAM GT945	page 12
11 – BLINKER CONTROL SCHEME	page 13
12 – HORN CONTROL DIAGRAM	page 13
13 – SELECTABLE SYSTEM FUNCTIONS	page 13
14 - SIREN GT945 SELF-LEARNING	page 18
15 - GT949 SELECTABLE FUNCTIONS	page 18
16 - SELF-LEARNING RADIO CONTROLS/ ELECTRONIC KEYS / SENSORS VIA RADIO GT949	page 19
17 - DELETION OF RADIO CONTROLS/ ELECTRONIC KEYS GT949	page 20
18 - GT949 RADIO SENSOR DELETION	page 20
19 - SELF-LEARNING GT949 AT GT1001CB-B	page 20
20 - GT949 RAPID TEST	page 21
21 - DISABLING ACOUSTIC SIGNALLING GT949	page 21
22 - OPTICAL/ACOUSTIC SIGNALS GT949	page 22
23 - GENERAL WARNING	page 23
24 - PRODUCT DISPOSAL INFORMATION	page 23
24 - TECHNICAL FEATURES	page 24

1 – KIT COMPOSITION

- **GT1006CB:** control unit GT1001CB-B with one electronic key GT969CH + receiver/control LED + wiring harness + installation accessories + ultrasonic protection + GT949 module with one GT889 transmitter.
- **GT1007CB:** control unit GT1001CB-B with one electronic key GT969CH + receiver/control LED + wiring harness + installation accessories + ultrasonic protection + GT843 electronic siren + GT949 module with one GT889 transmitter.
- **GT1008CB:** control unit GT1001CB-B with one electronic key GT969CH + receiver/control LED + wiring harness + installation accessories + ultrasonic protection + GT944 self-powered siren + GT949 module with one GT889 transmitter.
- **GT1009CB:** control unit GT1001CB-B with one electronic key GT969CH + receiver/control LED + wiring harness + installation accessories + ultrasonic protection + GT945 radio siren + GT949 module with one GT889 transmitter.

2 – GENERAL DESCRIPTION

The alarm system uses the original remote control for vehicle activation and protection; it can be combined with a GT949 module for the management of GT remote controls/ GT electronic keys for emergency release/remote sensors. This system is equipped with perimeter protection for doors/bonnet/trunk, volumetric ultrasonic protection and motor immobilizer. Different types of sirens are available, both wired (GT944 and GT843) and radio (GT945).

SYSTEM SELECTABLE FUNCTIONS (via DIP SWITCH) :

- 1 - RAPID TEST
- 2 - SELF-LEARNING ELECTRONIC KEYS
- 3 – AUTO-ENGAGEMENT
- 4 - ACOUSTIC WARNING ON/OFF
- 5 - SINGLE-WIRE BLINKER CONTROL
- 6 - YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION
- 7 - YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION
- 8 - NOT USED
- 9 - PSA GROUP VEHICLE DISCRIMINATOR
- 10 - CAN BUS AUTOCONFIGURATION AND SELF-LEARNING VEHICLE 'S ANALOGIC SIGNALS

OTHER FUNCTIONS:

- Manual selection of the CAN BUS configuration of the vehicle (see procedure "MANUAL SELECTION OF CAN BUS CONFIGURATION" and "MANUAL CONFIGURATION TABLE").
- CHECK CONTROL of alarms and anomalies.
- Emergency release by electronic key GT969CH.

3 - INSTALLATION AND CONNECTIONS

ATTENTION :

- The alarm system must be installed by an authorised installer.
- Place the control panel GT1001CB-B and the module GT949 in a hidden place inside the passenger compartment.
- Position the siren GT945/944/843 without place it close to intense sources of heat and water infiltration.
- It is recommended to weld and insulate all connections and to insulate unconnected wires.
- Before proceeding with the installation, consult the vehicle data sheet provided by MACNIL - GT ALARM where the protections available on the CAN BUS line of the vehicle are listed.

- **RED** Wire (Positive main power supply): Connect to the positive battery pole or to a permanent 12V positive inside the passenger compartment via a 15A fuse.
- **BROWN** wire (Negative main power supply): connect to the negative battery pole or to a ground point inside the passenger compartment.
- **YELLOW** wire (Positive subkey): connect to a positive subkey of the vehicle (+15/54) that is also present during start-up.

CONNECTIONS TO THE CAN BUS LINE :

- **ORANGE/GREEN** (CAN High) and **ORANGE/BROWN** (CAN Low) wires: connect to the vehicle's CAN BUS wires as indicated on the installation cards provided by MACNIL - GT ALARM. The alarm control panel shall be positioned close to the CAN BUS connection point indicated on the card.

- **WHITE/RED** wire (Common of the direction indicator light's relay): if the function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER CONTROL is **DISABLED** connect to a permanent 12V positive inside the passenger compartment via a 15 A fuse.
If the function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER COMMAND is **ENABLED** connect as shown in the BLINKER COMMAND DIAGRAM.
- **ORANGE** wires (BLINKER control): If the function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER CONTROL is **DISABLED** connect to the left and right direction indicators of the vehicle.
If the function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER CONTROL is **ENABLED**, the direction indicators can be controlled with only one ORANGE wire (Only on pre-arranged cars - See BLINKER CONTROL DIAGRAM). For the connection please refer to the installation card MACNIL - GT ALARM for the vehicle.
- **WHITE/BLACK** wire (Discriminator / Analog signals on and off alarm system): this wire can be used to switch on/off the system via analog signals. In this case you have to connect it to the wire that controls one of the bulbs of the direction indicators.

ATTENTION:

To activate this mode cut the BLACK wire of the control unit.

If the **ORANGE/GREEN** and **ORANGE/BROWN** wires of the control unit are connected, if needed, connect it to the wire that allows to discriminate the mechanical opening of the doors by key/lock from the original one by radio control.

ATTENTION :

To activate this mode do not cut the BLACK wire of the control unit.

- **GREEN/BROWN** wire (Doors Input): connect to the original door button on the guide side. This alarm input is factory set to only handle negative signals.
- **GREEN/BLACK** Wire (Additional Input): alarm input set to manage negative stable signals, connect additional modules to the GREEN/BLACK wire (e.g. microwave module).
With switch No. 9 in ON (VEHICLE GROUP PSA DISCRIMINATOR function enabled) this wire must be connected as indicated on the installation card provided by MACNIL - GT ALARM.

IMPORTANT :

With switch No. 9 in ON it is no longer possible to connect an additional module.

- **BLUE** wire: do not cut.
- **PURPLE** wire: do not connect.
- **WHITE** and **GREY** wires (max 7 A): they are used to block the engine on both diesel and petrol vehicles.
- **YELLOW/BLACK** WIRE (INTERMITTENT/FIXED OUTPUT NEGATIVE WHEN IN ALARM STATE or PWM OUTPUT FOR GT843 SIREN or ENCODED OUTPUT FOR GT944 SIREN): this wire can be used in different modes. To select the desired mode, set the switches No. 6 and No. 7 as shown in the table below.

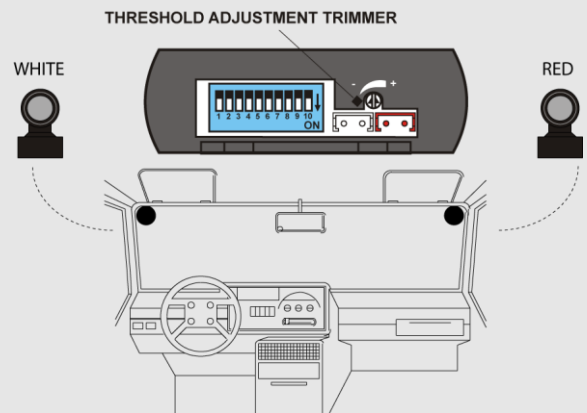
YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION TABLE

CONFIGURATION description	SWITCH No. 6 POSITION	SWITCH No. 7 POSITION
OUTPUT FOR GT843 SIREN	OFF	OFF
GT944 SIREN CODED OUTPUT	OFF	ON
INTERMITTENT NEGATIVE OUTPUT WHEN IN ALARM STATE	ON	OFF
FIXED NEGATIVE OUTPUT IN ALARM	ON	ON

Example: selecting the function INTERMITTENT NEGATIVE OUTPUT WHEN IN ALARM STATE can be used to control the vehicle horn relay (See HORN CONTROL DIAGRAM).

- **PINK** wire (Positive output when the alarm system is ON - Max rated current 80mA): need to be connected to the pink wire of additional modules or sensors (e.g. microwave module).
- Place the **receptacle/control LED** so that it is clearly visible and plug it into the related connector on the control unit. This receptacle/control LED is used for notify system status.

- **ULTRASONIC SENSOR:** place the two capsules on the windscreen pillars using the appropriate supports (see figure). To get the maximum coverage of the cockpit orient the two capsules towards the rear window, and make sure that there are no obstacles between the capsules and the rear window (headrest, etc.). Plug the capsule's connectors in the right colored sockets on the main unit: RED and WHITE (see GENERAL CONNECTION DIAGRAM). Do not cut or modify the cables of the two capsules. To increase the sensitivity of the ultrasonic system turn the trimmer clockwise.



3.1 – GT843 SIREN CONNECTIONS

- 1** - Verify that the switches No. 6 and No. 7 are in the OFF position (PWM OUTPUT FOR GT843 SIREN).
- 2** - Connect one of the two BLACK wires of the GT843 siren to the YELLOW/BLACK wire of the central unit.
- 3** - Connect the other BLACK wire of the GT843 siren to the positive pole of the battery via a 5A fuse (Positive main power supply).

3.2 - GT944 SELF-POWERED SIREN CONNECTIONS

1 - Check that the switch No. 6 is in the OFF position and No. 7 is in the ON position (GT944 SIREN ENCODED OUTPUT).

2 - Connect the **BROWN** wire (Negative main power supply) to the negative battery pole.

3 - Connect the **RED** (Positive main power supply) wire to the positive battery pole via a 5 A fuse.

4 - Connect the **BLUE** siren wire to the YELLOW/BLACK wire of the alarm control panel.

5 - Connect the **GREEN** wire to the hood button of the vehicle or to an additional one. Do not connect this wire if the BONNET protection is available on the CAN BUS line of the vehicle (see vehicle data sheet). Factory set for stable negative signals. If connected to the original vehicle buttons with negative impulsive signals (polling) carry out the following procedure:

A - Close the hood and then place the control unit in Quick Test mode.

B - Wait 10 seconds and exit Quick Test mode.

3.3 – SELF-POWERED SIREN CONNECTIONS "VIA RADIO" GT945

1 - Connect the **BROWN** wire (Negative main power supply) to the negative battery pole.

2 - Connect the **RED** (Positive main power supply) wire to the positive battery pole via a 5 A fuse.

3 - Connect the **GREEN** wire to the hood button of the vehicle or to an additional one. Do not connect this wire if BONNET protection is available on the CAN BUS line of the vehicle (see vehicle data sheet). Factory set for stable negative signals. If connected to the original vehicle buttons with negative impulsive signals (polling) carry out the following procedure:

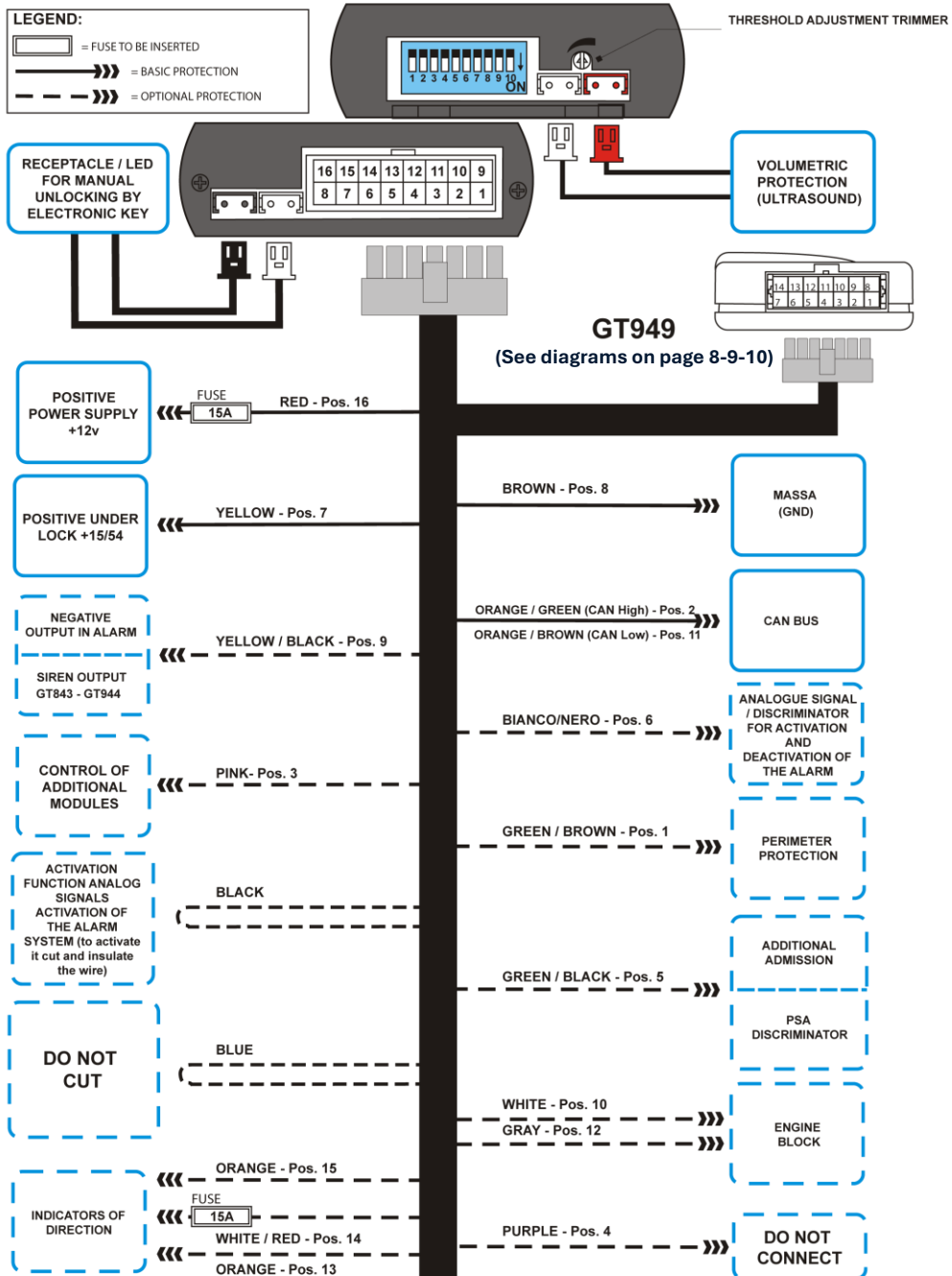
A - Close the hood and then place the control unit in Quick Test mode.

B - Wait 10 seconds and exit Quick Test mode.

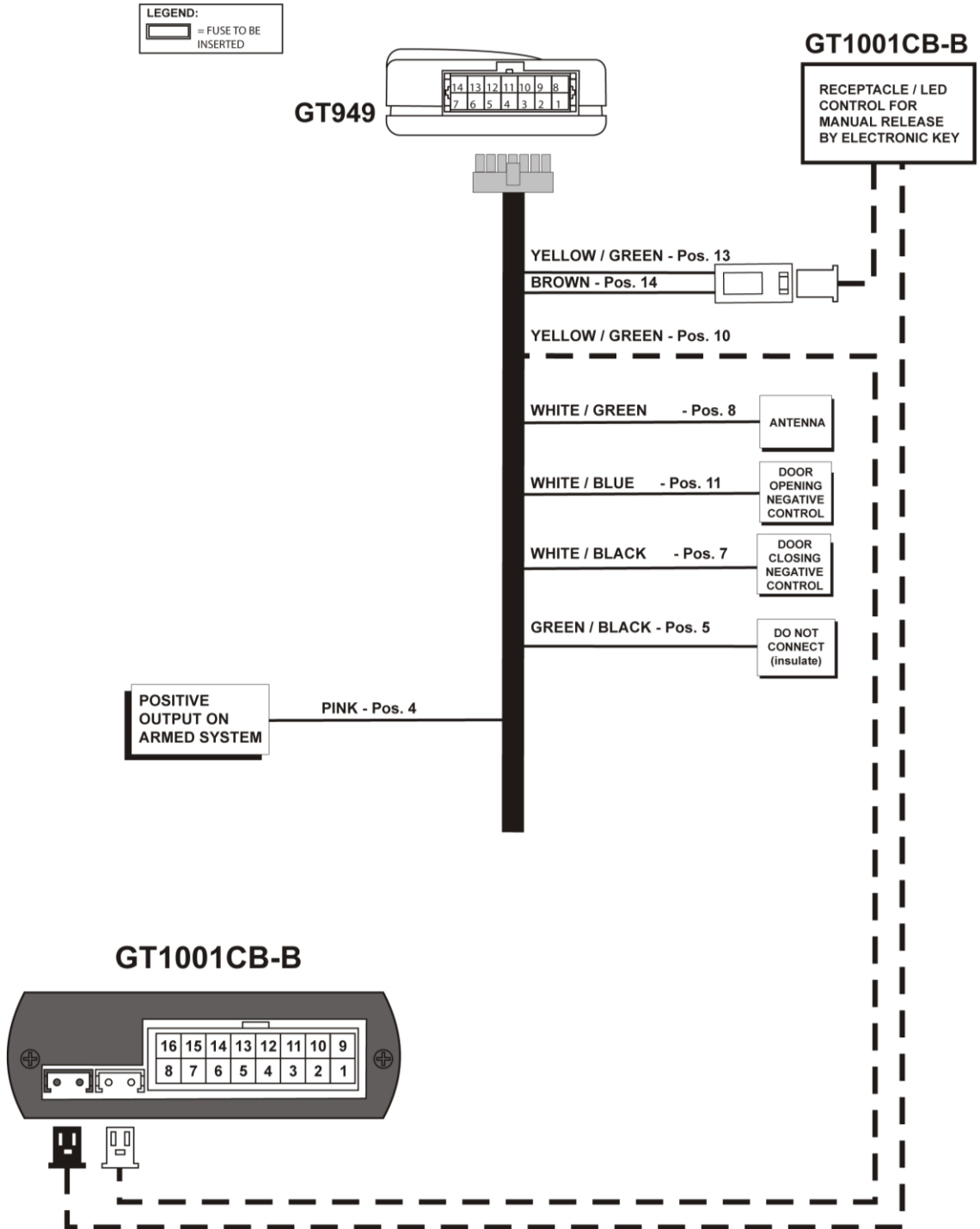
4 – GENERAL CONNECTION DIAGRAM

ATTENTION:

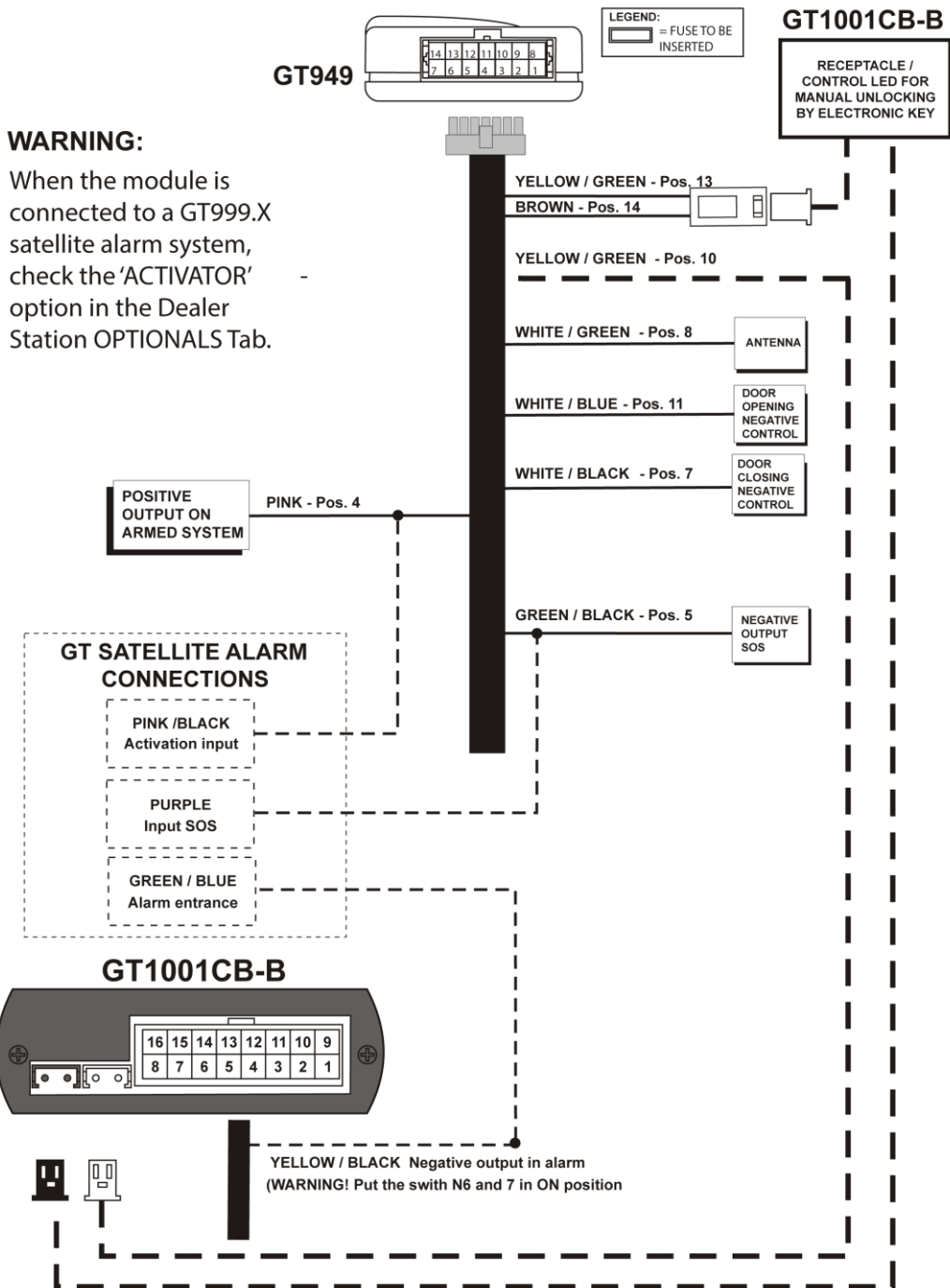
- Before proceeding with the installation, consult the vehicle data sheet provided by MACNIL - GT ALARM where the protections available on the CAN BUS line are listed. Where it is indicated AVAILABLE means that the corresponding wire DOES NOT HAVE TO BE CONNECTED therefore insulate it.
- When the installation is complete, you can configure the system by setting the dip switches.



5 – RECEPTACLE CONNECTION DIAGRAM/CONTROL LED GT1001CB-B/GT949



6 – CONNECTION DIAGRAM GT1001CB-B/GT949/ GT SATELLITE ALARM SYSTEM



WARNING:

1. Only the GT945 siren can be used in this configuration.
2. When suspending the ultrasonic sensors/infrared sensors via radio, once you close the vehicle with its original remote control, remember to activate the satellite system by pressing the ON button of the GT889 radio control.

7 – GT949 CENTRAL CLOSURES CONNECTION DIAGRAM

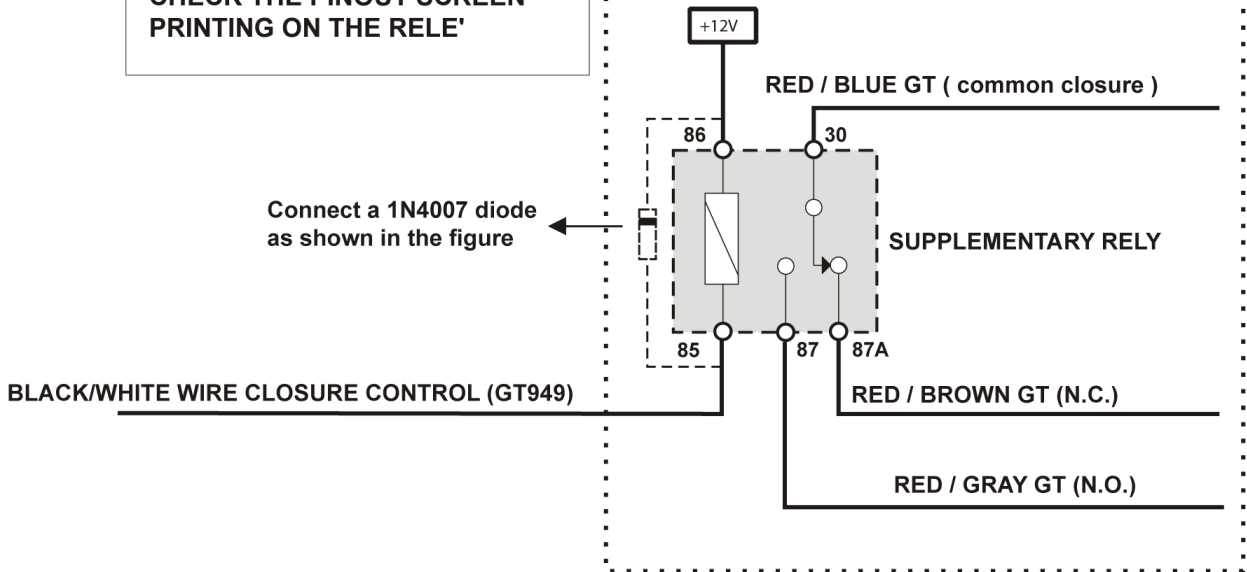


WARNING:

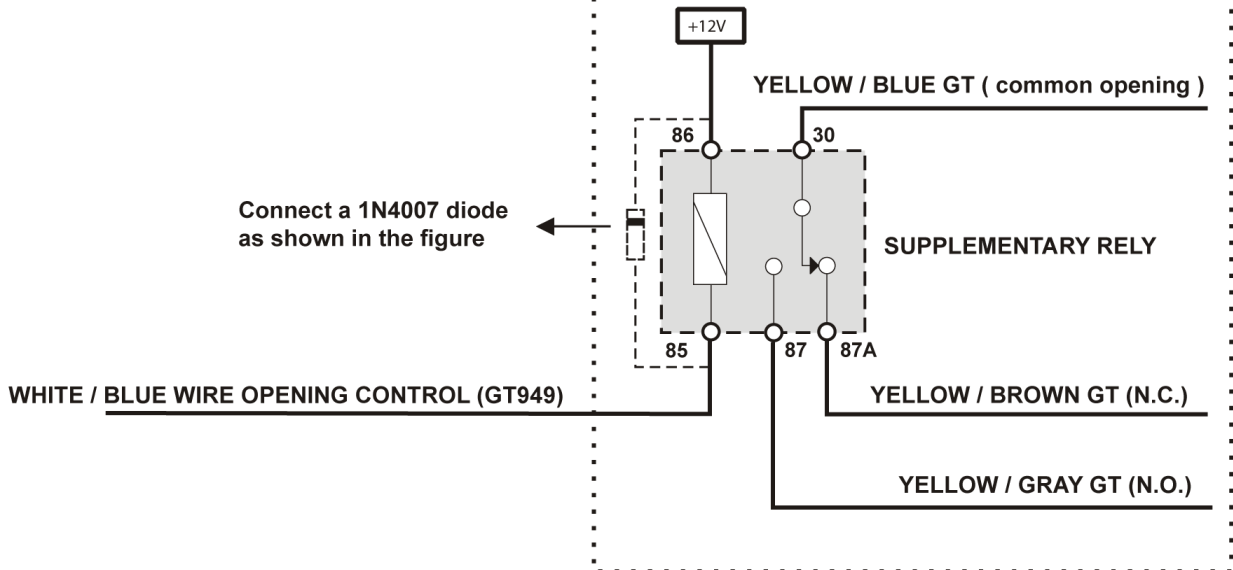
CHECK THE PINOUT SCREEN PRINTING ON THE RELE'

Connect a 1N4007 diode as shown in the figure

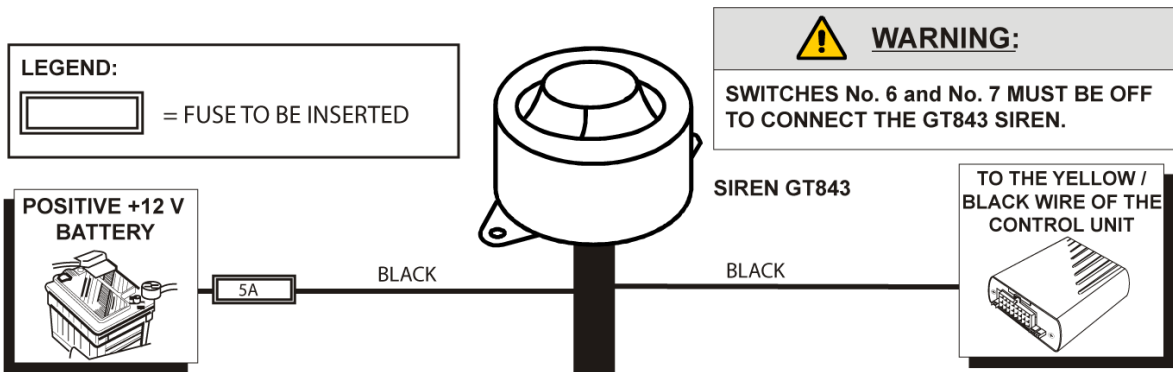
CLOSING



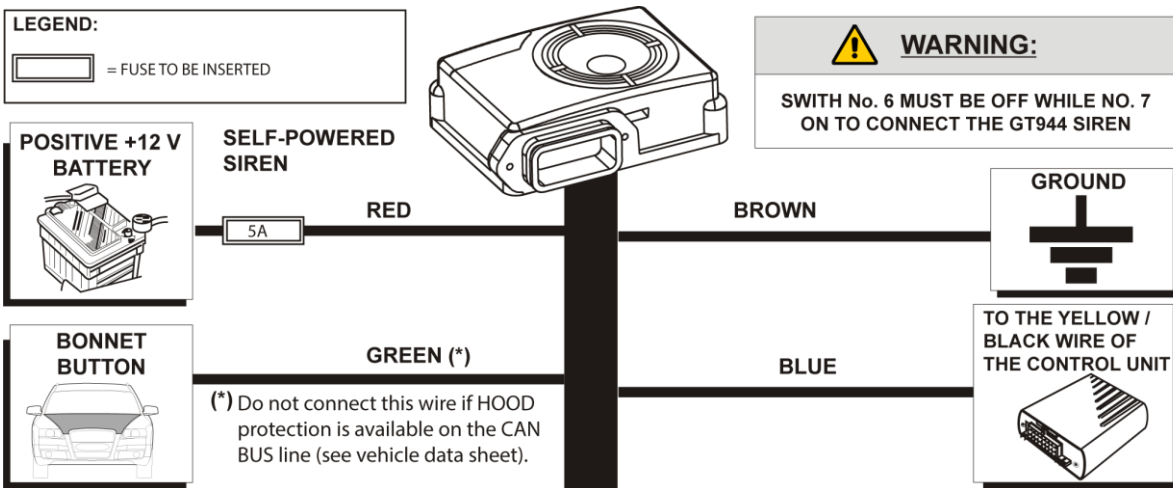
OPENING



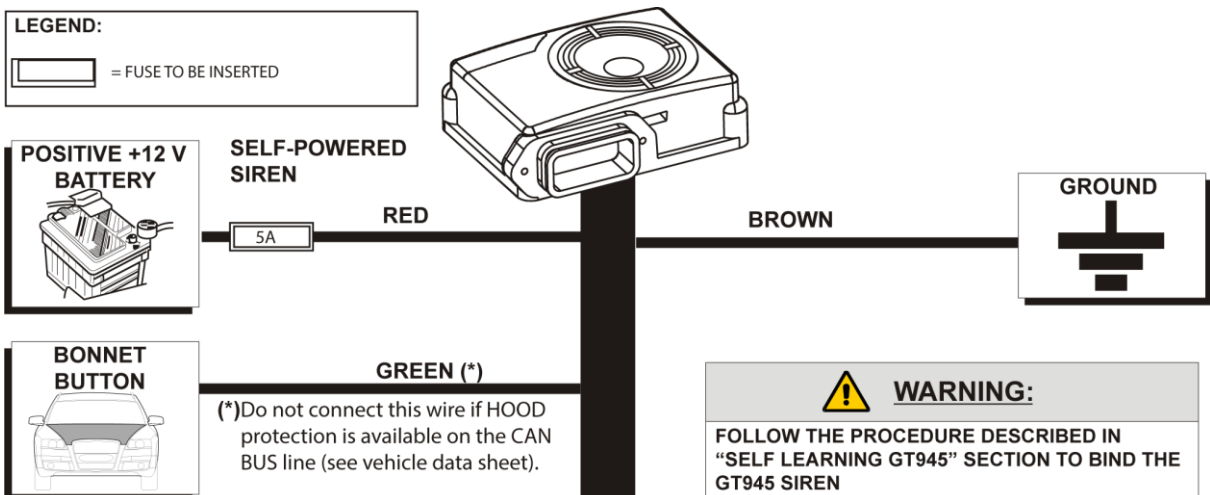
8 – GT843 SIREN CONNECTION DIAGRAM



9 – GT944 SELF-POWERED SIREN CONNECTION DIAGRAM

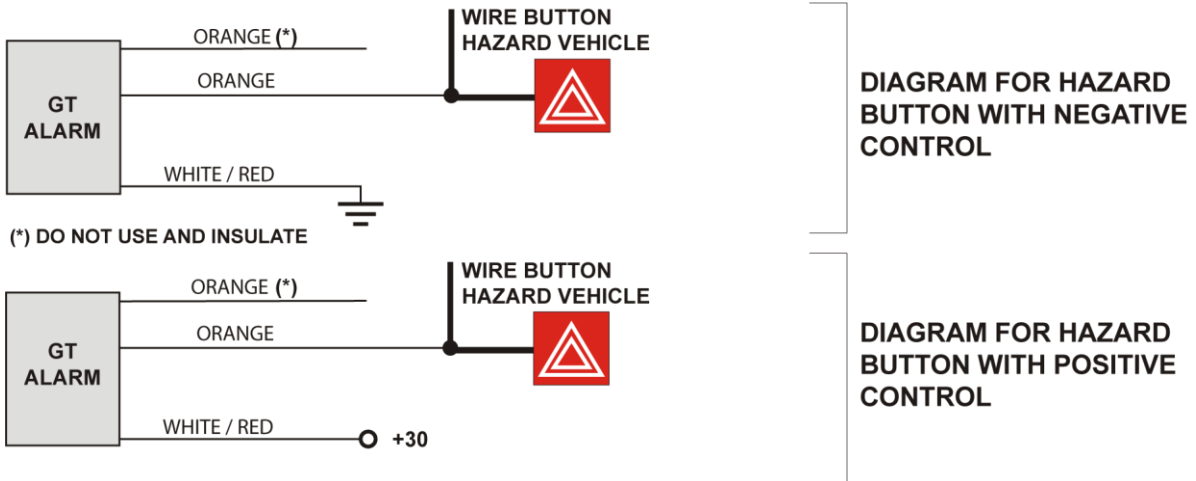


10 – SELF-POWERED "RADIO" SIREN CONNECTION DIAGRAM GT945

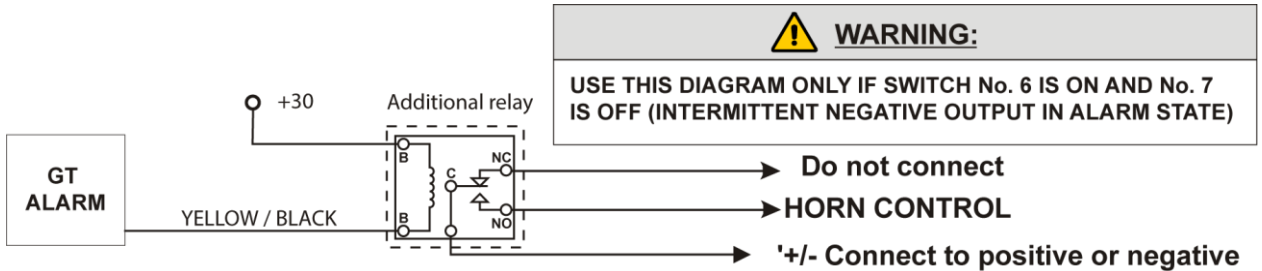


11 – BLINKER CONTROL SCHEME

- The connection showed below should be done only if Function No. 5 SINGLE WIRE BLINKER COMMAND is ENABLED.



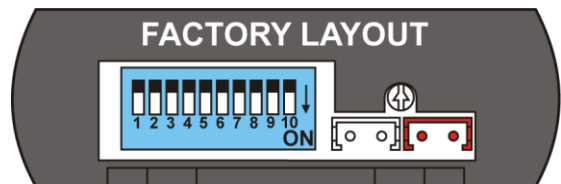
12 – HORN CONTROL DIAGRAM



13 – SELECTABLE SYSTEM FUNCTIONS

The system allows to select some functions through a 10-way dip switch located in the back of the unit. Selection can only be made when the system is switched off.

Note: After 30 minutes dip switches are deactivated. To activate them, turn on the ignition of the vehicle or close and open the vehicle via the original remote control.



FUNCTION TABLE

No. Switch	Function description	ON	OFF
1	RAPID TEST	ENABLED	DISABLED
2	SELF-LEARNING ELECTRONIC KEYS	ENABLED	DISABLED
3	AUTOMATIC ARMING	ENABLED	DISABLED
4	ACOUSTIC WARNING ON/OFF	DISABLED	ENABLED
5	SINGLE WIRE BLINKER CONTROL	ENABLED	DISABLED
6	YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION	SEE YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION TABLE BELOW	
7	YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION	SEE YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION TABLE BELOW	
8	UNUSED	LEAVE IN THE OFF POSITION	
9	VEHICLE DISCRIMINATOR PSA GROUP	ENABLED	DISABLED
10	AUTOCONFIGURATION CANBUS AND SELF-LEARNING ANALOG VEHICLE SIGNALS	ENABLED	DISABLED

YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION TABLE

CONFIGURATION description	SWITCH No. 6	SWITCH No. 7
PWM OUTPUT FOR GT843 SIREN	OFF	OFF
GT944 SIREN CODED OUTPUT	OFF	ON
INTERMITTENT NEGATIVE OUTPUT IN ALARM	ON	OFF
FIXED NEGATIVE OUTPUT IN ALARM	ON	ON

- Function No. 1: QUICK TEST

ATTENTION:

When the function is enabled, the control panel sends a "VIA RADIO" message which is stored by the GT945 siren. For self-learning follow the procedure described in SIRENA GT 945.

With this function you can verify the correct installation of the system by performing a test of all the alarm lines.

When the system is off, move the switch No. 1 to the ON position, the system beeps long (*) and the control LED lights GREEN for about 3 seconds.

When the control LED is switched off, the control unit automatically performs the **TEST CAN BUS** to confirm that the wires of the CAN BUS line are correctly connected and the CAN BUS configuration of the vehicle set manually or automatically is correct. If the test is positive, the control LED lights RED/GREEN for 5 seconds. If the CAN BUS line is not recognized after 5 seconds, the system beeps and turns off the control LED.

ATTENTION:

- Before entering the QUICK TEST function, close and open the vehicle using the original remote control.
- If you want to test the CAN BUS line first you have to manually or automatically set the CAN BUS configuration of the vehicle.

When the control LED is switched off, the QUICK TEST can be performed. Soliciting the various alarm lines, beeps and flashes of the control LED are emitted. The optical/acoustic signals emitted are summarized in the table below:

Cause of Alarm	No. of LED control flashes	No. of siren beep (*)
Ultrasound	1 GREEN	1
Additional input from wire	2 GREEN	2
Entrance Doors from wire	3 GREEN	3
Input +15/54 from wire	4 GREEN	4
Input CAN BUS Door Guide	5 GREEN	5
CAN BUS entrance Passenger door	6 GREEN	6
CAN BUS Input Rear Door Guide	7 GREEN	7
CAN BUS entrance Rear door Passenger	8 GREEN	8
CAN BUS input +15/54	9 GREEN	9
CAN BUS entrance Hood	10 GREEN	10
Entrance CAN BUS Trunk	11 GREEN	11
CAN BUS entrance Trunk 2	12 GREEN	12
CAN BUS entrance Trunk 3	13 GREEN	13
Input CAN BUS Auxiliary	14 GREEN	14
CAN BUS input Auxiliary 2	15 GREEN	15
Original remote control closure of the vehicle (only for CAN BUS vehicles)	1 RED	-
Original remote control opening of the vehicle (only for CAN BUS vehicles)	2/4 RED	-

- Function No. 2: SELF-PACED ELECTRONIC KEYS (Optional)

ATTENTION:

- Up to 4 electronic keys can be self-propelled.
- If you want to add an electronic key or more to those supplied as standard, you must self-test them all.
- If you attempt to auto-test an electronic key twice consecutively or you have reached the maximum number of electronic keys, the system emits 3 fault beeps (*) and 3 RED flashes of the control LED.

- 1 - The alarm system must be switched off.
- 2 - Turn on the ignition and leave it on.
- 3 - Move switch No. 2 to the ON position and verify that the control LED flashes RED and the siren beeps (*).
- 4 - Place the contacts of the electronic key to self-approve to the receptacle. The correct self-learning is confirmed by the emission of 1 beep (*) and a GREEN flashing of the control LED.
- 5 - Repeat the procedure described in point 4 for any other electronic keys to be self-learning.
- 6 - To exit the function, move switch No. 2 to the OFF position and switch off the ignition.

To delete all electronic keys:

- A** - To delete all electronic keys repeat steps 1, 2 and 3 of the above procedure.
- B** - Place the contacts of an electronic key 4 times consecutively (as for self learning) making a short pause (the time of the optical/ acoustic signal) between one support and the next.
- C** - All electronic keys are deleted except the one used for the function that is auto learned.
- D** - To exit the function, move the switch No. 2 to the OFF position and turn off the ignition.

- Function No. 3: AUTOMATIC ARMING

Place the switch No. 3 in the ON position to manage the automatic system insertion.

- Function No. 4: ACOUSTIC SIGNAL ON/OFF

This function if ENABLED allows to have the acoustic signal during the insertion or deactivation of the vehicle.

Place the switch No. 4 in the OFF position to ENABLE the function.

Note for GT945 siren: activate the function before running the self-learning.

Note for GT944 siren: to activate the function you need to enter/exit the function No.1 QUICK TEST.

- Function No. 5: SINGLE WIRE BLINKER CONTROL

If the function is ENABLED with only one ORANGE wire, it is possible to control the direction indicators through the original button of the emergency indicators (only on vehicles predisposed). Refer to the installation card provided by MACNIL - GT ALARM.

Place the switch No. 5 in the ON position to ENABLE the function.

- Function No. 6 and No.7: YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION

With this function you can configure the output of the YELLOW/BLACK wire. For how to select the configuration, refer to the table YELLOW/BLACK WIRE OUTPUT CONFIGURATION at the beginning of this chapter.

- Function No. 9: VEHICLE DISCRIMINATOR PSA GROUP

This function if ENABLED allows to discriminate the opening of the key/lock door from the original remote control of the vehicle.

Switch No. 9 to the ON position to ENABLE the function only after performing procedure B - SELF-LEARNING OF THE VEHICLE ANALOG SIGNALS.

- Function No. 10: AUTOCONFIGURATION CAN BUS AND SELF-LEARNING ANALOG VEHICLE SIGNALS

The CAN BUS Autoconfiguration procedure allows the automatic recognition of the CAN BUS configuration suitable for the vehicle on which you are installing the alarm system.

A – CAN BUS AUTOCONFIGURATION

1 - When the alarm is off, switch on the ignition of the vehicle and open the front doors, the trunk (if it is split open both) and the bonnet of the vehicle.

2 - Move switch No. 10 to the ON position: The alarm beeps 1 long (*). The CONTROL LED starts flashing RED.

3 - Wait for the control LED to start flashing GREEN and the alarm to beep (*) to confirm recognition of the vehicle's alarm lines.

ATTENTION:

If no vehicle is detected, the alarm system emits No. 4 beep (*) and 4 GREEN flashes of the control LED.

- 4 - Switch off the ignition of the vehicle and remove the key, close ALL doors, the trunk (if it is split close them both) and the hood of the vehicle.
 - 5 - Press the door close button on the original vehicle remote control, the alarm system beeps (*) to confirm recognition of the input message. The control LED lights RED fixed.
 - 6 - Press the door opening button on the original vehicle remote control, the alarm system beeps twice (*) to confirm the recognition of the disconnection message. The control LED goes out.
 - 7 - Move switch No. 10 to OFF to exit the Autoconfiguration procedure. The alarm beeps long (*).
 - 8 - Try to switch on and off the alarm system with the original vehicle remote control to verify the correct auto-configuration.
 - 9 - If the system responds correctly to commands, you can finish the installation otherwise repeat the autoconfiguration procedure.
- Note:** If during the autoconfiguration procedure the alarm system emits 8 beeps (*) and 8 GREEN flashes of the control LED, you must move the switch No. 10 to the OFF position and repeat the Autoconfiguration procedure from step 1.

(*) GT945, GT944 or GT843 siren only

ATTENTION:

- Some vehicles require manual selection of the CAN BUS configuration.
- Please refer to the "[MANUAL SELECTION OF THE CAN BUS CONFIGURATION](#)" procedure and the "MANUAL CONFIGURATION TABLE" to know how to select the right vehicles configuration, as labeled on the device:

- [Rev. A0 17072022](#)
- [Rev. E4 11042023](#)
- [Rev. E5 24042024](#)

B – SELF-LEARNING OF VEHICLE ANALOG SIGNALS

Cut and insulate the BLACK wire of the wiring.

This procedure allows the self-learning of the analog alarm system on/off signals.

- 1 - Move switch No. 10 to the ON position: the alarm system beeps 1 long. The control LED flashes RED/GREEN for about 3 seconds, then it starts flashing RED fast.
- 2 - Close doors, bonnet and trunk of vehicle.
- 3 - Press the door close button on the original vehicle remote control within 20 seconds after the switch is activated. After the input signal is stored, the alarm system beeps. The RED control LED remains on permanently.
- 4 - Press the door opening button on the original vehicle remote control: After storing the disconnection signal, the alarm system beeps two short beeps. The LED OF CONTOLLO ROSSO goes out.
- 5 - To exit the procedure, move switch No. 10 to OFF. The alarm is confirmed by a long beep.
- 6 - Try to switch on and off the alarm system with the original vehicle remote control to verify the correct self-learning.
- 7 - If the system responds correctly to the commands you can finish the installation otherwise repeat the self-learning procedure.

14 - SIREN GT945 SELF-LEARNING

- 1 - The alarm must be switched off.
- 2 - Power the GT945 siren. The siren emits 3 fast beeps confirming the entry into the SELF-LEARNING function.
- 3 - Place the switch No. 1 of the control unit in the ON position and enter QUICK TEST.
- 4 - The control unit sends a radio message that the siren stores by beeping along. The long beep also confirms the siren entry in TEST mode.
- 5 - Wait a few seconds before exiting QUICK TEST mode by moving the switch No. 1 to the OFF position.

ATTENTION:

If the vehicle is in service mode and the siren remains switched off for more than 30 seconds, at the next power on, it emits three beeps and goes in self-learning mode. On the first radio message of insertion/disconnection the siren resumes normal operation. It is not necessary to perform a new self-learning cycle.

15 - GT949 SELECTABLE FUNCTIONS

The system allows to select the functions through a 4-way dip-switch. The selection can be made only when the system is switched off.

FUNCTION TABLE

No. Switch	Function description	ON	OFF
1	Quick test	ENABLED	DISABLED
2	Self-learning/erasing remote controls, electronic keys and radio sensors	ENABLED	DISABLED
3	Self-learning code GT100xCB	ENABLED	DISABLED
4	Acoustic signalling exclusion	DISABLED	ENABLED

16 - SELF-LEARNING RADIO CONTROLS/ ELECTRONIC KEYS / SENSORS VIA RADIO GT949

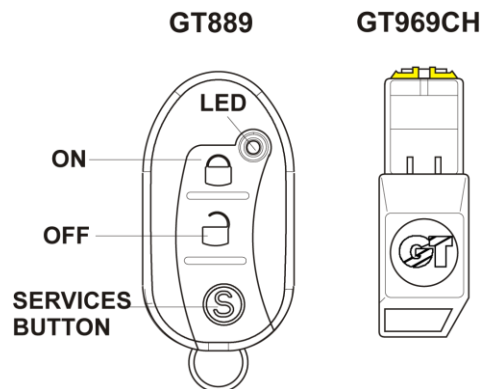
WARNING! The emergency release key GT969CH supplied is binded to the GT1001CB-B control unit. After verifying the operation of the GT1001CB-B, the GT969CH key must be binded to the GT949 too.

ATTENTION:

- Up to 10 remote controls or electronic keys and 30 radio sensors can be self-binded.
- If you try to bind a remote control/electronic key twice, the system emits 1 RED LED flash and 1 mid-length fault beep. If you try to bind a sensor by radio twice, the system emits 3 RED LED flashes and 3 mid-length fault beep. When the maximum number of remote controls/electronic keys/sensors via radio is reached, the system emits 10 GREEN LED flashes and 10 short fault beeps.

WARNING! Put the N.1 dip-switch of the sensors via radio in ON position.

- 1 - The system must be disarmed.
- 2 - Turn on the ignition of the vehicle, put the dip-switch 2 in ON. You should hear 1 long beep and see the RED LED always on.
- 3 - Press the OFF button on the remote control or place the electronic key on the receptacle or press the TEST button on the sensor.
- 4 - The successfully learning of a remote control/electronic key is signaled with a GREEN LED flashing and a short beep. The successfully learning of a sensor is signaled with three GREEN LED flashes and three short beeps.
- 5 - To exit the function, switch off the ignition of the vehicle and dip-switch 2 to OFF. The system beeps long.



17 - DELETION OF RADIO CONTROLS/ ELECTRONIC KEYS GT949

1 - The system must be disarmed.

2 - Turn on the ignition of the vehicle, put the dip-switch 2 in ON. You should hear 1 long beep and see the RED LED always on.

3 - Place a working remote control or a working electronic key on the receptacle. Deletion is confirmed by 10 flashes of the RED LED and 10 short beeps.

4 - To exit the function, switch off the ignition of the vehicle and switch 2 to OFF. The system beeps long.

Note: The remote control/electronic key used for deletion remains binded.

18 - GT949 RADIO SENSOR DELETION

1 - The system must be disarmed.

2 - Open a working radio sensor and select ZONE 6. Close the sensor.

3 - Turn on the ignition of the vehicle, put the dip-switch 2 in ON. You should hear 1 long beep and see the RED LED always on.

4 - Press the TEST button of the sensor just configured for ZONE 6, the operation cancels all other sensors via radio and is confirmed by 10 flashes of the RED LED and 10 short beeps.

5 - Configure the sensor used for cancellation for ZONE 1.

6 - To exit the function, switch off the ignition of the vehicle and switch 2 to OFF. The system beeps long.

Note: The radio sensor used for deletion remains binded.

19 - SELF-LEARNING GT949 AT GT1001CB-B

1 - The GT1001CB-B control panel must be disarmed.

2 - Enable the GT1001CB-B self-learning mode (vehicle's ignition on and main unit dip-switch 2 in ON). The siren beeps and the RED LED flashes.

3 - Put the GT949 dip-switch 3 in ON. The siren beeps and the GREEN LED flashes (if the RED LED flashes it means that the device is already binded).

4 - Switch to off the GT949 dip-switch 3.

5 - Disable the GT1001CB-B self-learning mode (vehicle's ignition off and main unit dip-switch 2 in OFF). The siren emits a long beep.

20 - GT949 RAPID TEST

- 1 - The system must be disarmed.
 - 2 - Put the dip-switch 1 in ON. You should hear 1 long beep and see the GREEN LED always on.
 - 3 - Pressing the OFF button of the remote control results in a GREEN LED flash and a mid-length beep. A low battery on the remote control, result in a RED LED flash and a long beep.
 - 4 - Pressing the sensor TEST button results in 3 GREEN LED flashes and 3 mid-length beeps. A low battery on the remote control, result in a 3 RED LED flashes and a long beep.
- Note:** To exit RAPID TEST mode, switch OFF the dip-switch 1 and the system beeps long.

21 - DISABLING ACOUSTIC SIGNALLING GT949

- 1 - The system must be disarmed.
- 2 – Switch ON the dip-switch 4.

22 - OPTICAL/ACOUSTIC SIGNALS GT949

Signaling	GREEN LED module	RED LED module	Beep (*)
SELF-LEARNING/ERASING REMOTE CONTROL / ELECTRONIC KEYS/ RADIO SENSORS			
Function input	-	Always ON	1 long
Self-learning radio controls/ electronic keys	1 flash	-	1 short
Self-learning sensors	3 flashes	-	3 short
Memory full	10 flashes	-	10 short
Remote control/ electronic key already binded	-	1 flash	1 medium
Sensor already binded	-	3 flashes	3 medium
Erasing remote controls/electronic keys	-	10 flashes	10 short
Sensor deletion	-	10 flashes	10 short
Function output	-	-	1 long
RAPID TEST			
Function input	Always ON	-	1 long
Remote control operation (OFF button)	1 flash	-	1 medium
Low battery remote control (OFF button)	-	1 flash	1 long
Sensor operation (TEST button or sensor excite)	3 flashes	-	3 medium
Low battery sensor (TEST button or excite sensor)	-	3 flashes	1 long
Function output	-	-	1 long
GENERIC ANOMALY			
Low battery radio/ sensor or burglar sensor	5 red/green flashes	5 short	
MODULE STATE			
Armed system	-	Always ON	1 medium
Disarmed system	-	OFF	2 medium

(*) short beep 0.5 s – medium beep 1 s – long beep 3s

23 – GENERAL WARNING

The manufacturer, in order to improve the product, reserves the right to make changes in the circumstances, places and times that it deems most appropriate. Declines any responsibility for any anomalies or failures to the module, accessories and/ or electrical system of the vehicle due to incorrect installation. Compensation for direct and indirect damages of any kind to persons and/or property for the improper use of the module, for the non regular operation of the module or for the suspension of use and service due to the repair of the appliance is excluded.

24 - PRODUCT DISPOSAL INFORMATION

The system may be internally equipped with a battery of Ni-Mh not accessible and replaceable only by the manufacturer. This symbol on the product or its packaging indicates that this product should not be disposed of with other household waste. Dispose of your waste equipment by handing it over to the authorized collection centre for the recycling of electrical and electronic waste. The separate collection and recycling of waste equipment will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects the environment and people's health. For more information about where you can drop the equipment for recycling, please contact the body responsible for the city office, waste disposal service or the dealer from whom you purchased the product.



25 - TECHNICAL FEATURES

Main alarm unit GT1001CB-B:

- Supply voltage (rated voltage): 12V DC
- Maximum absorbed current (Rated Current): 100mA
- Transmitter frequency: 868.35 MHz
- Max emitted power transmitter: <10mw EIRP
- Operating temperature: -40 °C/ +85 °C
- Max applicable voltage: 36V/1minute
- Power consumption (system disconnected): <11mA
- Power consumption (system inserted): <20mA
- Max current for motor immobilizer: 7A
- Max current Blinker outputs: 5A
- Max current LED output : 25mA
- Max positive current output: 80mA

Sirens GT843/GT944/945:

- Supply voltage (rated voltage): 12V DC
- Maximum absorbed current (Rated Current): 600mA
- Receiver frequency GT945: 868.3 Mhz
- Operating temperature: -40 °C/ +85 °C
- Current consumption (not in alarm): < 1 mA
- Sound power: >110 dB @ 1m
- Self-powered (only for GT944/945): The sirens are equipped with a rechargeable Ni-Mh battery. The charging time is about 14 hours when engine is running.

Module GT949:

- Power supply: 12V DC
- Current consumption (standby): < 8 mA
- Current consumption (inserted): < 10 mA
- Operating temperature: -40 °C/ +85 °C
- Receiver frequency: 433,92 MHz

MAC&NIL Srl

Registered and Operational Headquarters: Viale
Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) –
Italy

VAT 05607900726 – Enrolled in the REA of Bari
n. 428889 | phone +39 080 2464245 |
www.macnil.it – www.gtalarm.it

Tech assistance for Installers and Dealers: phone
+39 080 2464245 - assistenza.tecnica@macnil.it

Customer Service: phone +39 080 2464245 -
customer-care@macnil.it



MAC&NIL Srl reserves the right, at any time and without notice, to make changes to the specifications of the Products to improve their use. MAC&NIL Srl also reserves the right to modify the services provided at any time, with or without notice, without any liability of MAC&NIL Srl.



MANUEL D'UTILISATION ET D'INSTALLATION

GT1006CB - GT1007CB - GT1008CB - GT1009CB

powered by **mâcnil**

Français

1 – COMPOSITION DU KIT	3
2 – DESCRIPTION GÉNÉRALE	3
3 – INSTALLATION ET RACCORDEMENTS	4
3.1 – RACCORDEMENTS SIRÈNA GT843	6
3.2 – RACCORDEMENTS DE LA SIRÈNA AUTOALIMENTÉE GT944	7
3.3 – RACCORDEMENTS DE LA SIRÈNA AUTOALIMENTÉE «PAR RADIO» GT945	7
4 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT GÉNÉRAL	8
5 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT DU RÉCEPTACLE/VOYANT DE CONTRÔLE GT1001CB-B/GT949	9
6 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT GT1001CB-B/GT949/SISTÈME D'ALARME SATELLITAIRE GT	10
7 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT DES FERMETURES CENTRALISÉES GT949	11
8 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT DE LA SIRÈNE GT843	12
9 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT DE LA SIRÈNE AUTOALIMENTÉE GT944	12
10 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT DE LA SIRÈNE AUTOALIMENTÉE «PAR RADIO» GT945	12
11 – SCHÉMA DE LA COMMANDE DES FEUX CLIGNOTANTS	13
12 – SCHÉMA DE LA COMMANDE DU KLAXON	13
13 – FONCTIONS SÉLECTIONNABLES DU SYSTÈME	13
14 – APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE DE LA SIRÈNE GT945	19
15 – FONCTIONS SÉLECTIONNABLES	19
16 – AUTOAPPRENTISSAGE TÉLÉCOMMANDES/ CLÉS ÉLECTRONIQUES / CAPTEURS PAR RADIO	20
17 – SUPPRESSION DE TÉLÉCOMMANDES / CLÉS ÉLECTRONIQUES GT949	21
18 – SUPPRESSION DES CAPTEURS PAR RADIO GT949	21
19 – AUTOAPPRENTISSAGE GT949 AL GT1001CB-B	21
20 – TEST RAPIDE GT949	21
21 – EXCLUSION DU SIGNALEMENT SONORE GT949	22
22 – SIGNALEMENT VISUEL/SONORE GT949	22
23 – AVERTISSEMENT GÉNÉRAL	23
24 – NOTE D'INFORMATION SUR L'ÉLIMINATION DU PRODUIT	23
25 – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	24

1 – COMPOSITION DU KIT

- **GT1006CB:** centrale d'alarme GT1001CB-B avec 1 clé électronique GT969CH + réceptacle/voyant de contrôle + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons + module GT949 avec 1 transmetteur GT889.
- **GT1007CB:** centrale d'alarme GT1001CB-B avec 1 clé électronique GT969CH + réceptacle/voyant de contrôle + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons + sirène électronique GT843 + module GT949 avec 1 transmetteur GT889.
- **GT1008CB:** centrale d'alarme GT1001CB-B avec 1 clé électronique GT969CH + réceptacle/voyant de contrôle + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons + sirène autoalimentée GT944 + module GT949 avec 1 transmetteur GT889.
- **GT1009CB:** centrale d'alarme GT1001CB-B avec 1 clé électronique GT969CH + réceptacle/voyant de contrôle + câblage + accessoires pour l'installation + protection ultrasons + sirène radio GT945 + module GT949 avec 1 transmetteur GT889

2 – DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le système d'alarme utilise la radiocommande d'origine pour l'activation et la protection du véhicule; il peut être associé à un module GT949 pour la gestion des radiocommandes GT/clés électroniques GT pour le déverrouillage d'urgence/capteurs par radio. Ce système offre une protection périmétrique pour les portes, le capot et le coffre, une protection volumétrique à ultrasons et une coupure moteur. Différents types de sirènes sont disponibles : filaires (GT944 et GT843) et par radio (GT945).

FONCTIONS SÉLECTIONNABLES DU SYSTÈME (par MICRO-SWITCH):

1. TEST RAPIDE
2. AUTOAPPRENTISSAGE DES CLÉS ÉLECTRONIQUES
3. AUTOACTIVATION
4. SIGNALEMENT ACOUSTIQUE ACTIVATION/DÉSACTIVATION
5. COMMANDE DE CLIGNOTANT FIL UNIQUE
6. CONFIGURATION DE LA SORTIE DU FIL JAUNE/NOIR
7. CONFIGURATION DE LA SORTIE DU FIL JAUNE/NOIR
8. NON UTILISÉ
9. DISCRIMINATEUR VÉHICULES **GROUPE PSA**
10. AUTOCONFIGURATION DU CAN BUS ET AUTOAPPRENTISSAGE SIGNAUX ANALOGIQUES DU VÉHICULE

AUTRES FONCTIONS:

- Sélection manuelle de la configuration du CAN BUS du véhicule (voir procédure « SÉLECTION MANUELLE DE LA CONFIGURATION DU CAN BUS» et le « TABLEAU CONFIGURATION MANUELLE » inclus dans l'emballage).
- CONTRÔLE DE VÉRIFICATION des alarmes et des anomalies survenues.
- Déverrouillage d'urgence par clé électronique GT969CH.

3 - INSTALLATION ET RACCORDEMENTS

ATTENTION:

- Le système d'alarme doit être monté par un installateur agréé.
- Placer la centrale d'alarme GT1001CB-B et le module GT949 dans un endroit caché à l'intérieur de l'habitacle.
- Placer la sirène GT945/944/843 en évitant de la fixer à proximité de sources chaleur et infiltrations d'eau.
- Il est recommandé de souder et d'isoler toutes les connexions et d'isoler les fils non connectés.
- Avant de procéder à l'installation, consulter la fiche technique du véhicule fournie par MACNIL - GT ALARM où figurent les protections disponibles sur la ligne CAN BUS du véhicule.

- Fil **ROUGE** (positif de l'alimentation générale): raccordez au positif de la batterie ou un positif 12 V permanent présent à l'intérieur de l'habitacle via un fusible de 15 A.
- Fil **MARRON** (négatif de l'alimentation générale): connecter au pôle négatif de la batterie ou à un point de masse à l'intérieur de l'habitacle.
- Fil **JAUNE** (positif après contact): connectez à un positif après contact du véhicule (+15/54) qui est également présent lors du démarrage.

RACCORDEMENTS À EFFECTUER À LA LIGNE CAN BUS:

- Fils **ORANGE/VERT** (CAN high) et **ORANGE/MARRON** (CAN low): raccordez les fils du CAN BUS du véhicule comme indiqué sur les fiches d'installation fournies par MACNIL – GT ALARM. La centrale d'alarme doit être positionnée à proximité du point de raccordement CAN BUS indiqué sur la fiche.

- Fil **BLANC/ROUGE** (commun du relai des feux clignotants) : si la fonction n° 5 COMMANDE CLIGNOTANT FIL UNIQUE est **DÉSACTIVÉE**, raccordez à un positif 12 V permanent présent à l'intérieur de l'habitacle via un fusible de 15 A.

Si la fonction n° 5 COMMANDE CLIGNOTANT FIL UNIQUE est **ACTIVÉE**, raccordez selon les indications du SCHÉMA DE LA COMMANDE DU CLIGNOTANT.

- Fils **ORANGE** (commande CLIGNOTANT) : si la fonction n° 5 COMMANDE CLIGNOTANT FIL UNIQUE est **DÉSACTIVÉE**, raccordez aux feux clignotants de droite et de gauche du véhicule.

Si la fonction n° 5 COMMANDE CLIGNOTANT FIL UNIQUE est **ACTIVÉE**, il est possible de commander les feux clignotants avec un seul fil ORANGE (uniquement sur les véhicules équipés - voir le SCHÉMA DE COMMANDE DES FEUX CLIGNOTANTS). Pour le raccordement, consultez la fiche d'installation MACNIL – GT ALARM du véhicule en objet.

- Fil **BLANC/NOIR** (Discriminateur / signaux analogiques d'activation et de désactivation du système d'alarme) : ce fil peut être utilisé pour activer/désactiver le système à l'aide de signaux analogiques. Dans ce cas, il convient de le raccorder au fil qui commande l'un des feux clignotants.

ATTENTION:

Pour activer ce mode, **il convient de couper et d'isoler** le fil **NOIR** du boîtier.

Si les fils ORANGE/VERT et ORANGE/MARRON du boîtier sont connectés, en cas de besoin, connectez-les au fil qui permet de différencier l'ouverture mécanique de la porte par clé/serrure de l'ouverture par la télécommande d'origine.

ATTENTION :

Pour activer ce mode, **ne coupez pas** le fil **NOIR** du boîtier.

- Fil **VERT/MARRON** (entrée portes): raccordez au bouton de porte original, côté conducteur. Cette entrée d'alarme est paramétrée en usine pour pouvoir gérer uniquement des signaux négatifs.
- Fil **VERT/NOIR** (entrée supplémentaire) : entrée d'alarme paramétrée pour gérer des signaux stables négatifs, connecter au fil VERT/NOIR des modules supplémentaires (exemple : module micro-onde). Avec l'interrupteur n° 9 sur ON (fonction DISCRIMINATEUR VÉHICULES **GROUPE PSA** active), ce fil doit être raccordé comme indiqué sur la fiche d'installation fournie par MACNIL – GT ALARM.

IMPORTANT:

Avec l'interrupteur n° 9 sur ON, il n'est plus possible de raccorder un module supplémentaire.

- Fil **BLEU**: à ne pas couper.
- Fil **VIOLET**: à ne pas raccorder.
- Fils **BLANC** et **GRIS** (Portée max. 7 A): sont utilisés pour couper le moteur des véhicules diesel et à essence.
- Fil **JAUNE/NOIR** (SORTIE NÉGATIVE INTERMITTENTE/FIXE EN ALARME ou SORTIE PWM POUR SIRÈNE GT843 ou SORTIE CODIFIÉE POUR SIRÈNE GT944): ce fil peut être utilisé dans différents modes. Pour sélectionner le mode souhaité, paramétrez les interrupteurs n° 6 et n° 7 comme indiqué sur le tableau ci-dessous.

TABLEAU DE CONFIGURATION DE LA SORTIE DU FIL JAUNE/NOIR

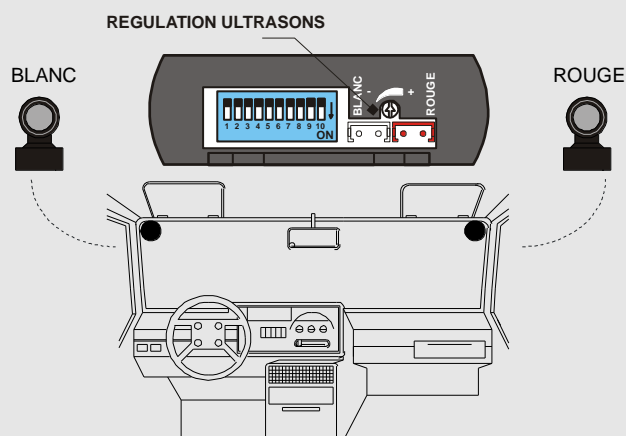
Description CONFIGURATION	POSITION INTERRUPTEUR N° 6	POSITION INTERRUPTEUR N° 7
SORTIE PWM POUR SIRÈNE GT843	OFF	OFF
SORTIE CODIFIÉE POUR SIRÈNE GT944	OFF	ON
SORTIE NÉGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME	ON	OFF
SORTIE NÉGATIVE FIXE EN ALARME	ON	ON

Exemple: en sélectionnant la fonction SORTIE NÉGATIVE INTERMITTENTE EN ALARME, peut être utilisé pour commander le relai du klaxon du véhicule (voir SCHÉMA DE LA COMMANDE DU KLAXON).

- Fil **ROSE** (sortie positive avec système activé - Portée max. 80 mA) : raccordez au fil ROSE des modules ou capteurs supplémentaires (exemple : module micro-ondes).

- Positionnez le **réceptacle/voyant de contrôle** de manière à ce qu'il soit bien visible et raccordez-le au connecteur spécifique présent sur le boîtier. Ce réceptacle/voyant de contrôle permet de visualiser l'état du système et sert de contrôle de vérification.

- **CAPTEUR À ULTRASONS:** positionnez les deux capsules sur les montants du pare-brise à l'aide des supports prévus à cet effet (voir figure). Pour obtenir une couverture maximale de l'habitacle, orientez les deux capsules vers la lunette arrière et vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacles entre les capsules et la lunette (appui-tête, etc.). Insérez les connecteurs des capsules dans les prises spécifiques du boîtier en respectant les couleurs: ROUGE et BLANC (voir SCHÉMA DE RACCORDEMENT GÉNÉRAL). Ne coupez pas ou ne modifiez pas les câbles des deux capsules. Pour augmenter la sensibilité des ultrasons, faites tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.



3.1 – RACCORDEMENTS SIRÈNA GT843

- 1 - Vérifiez que les interrupteurs n° 6 et n° 7 sont sur OFF (SORTIE PWM POUR SIRÈNE GT843).
- 2 - Raccordez l'un des deux fils NOIRS de la sirène GT843 (n'importe lequel) au fil JAUNE/NOIR du boîtier.
- 3 - Raccordez l'autre fil NOIR de la sirène GT843 au pôle positif de la batterie via un fusible de 5 A (positif d'alimentation).

3.2 – RACCORDEMENTS DE LA SIRÈNA AUTOALIMENTÉE GT944

- 1 - Vérifiez que l'interrupteur n° 6 est sur OFF et que le n° 7 est sur ON (SORTIE CODIFIÉE POUR SIRÈNE GT944).
- 2 - Raccordez le fil **MARRON** (négatif d'alimentation) au pôle négatif de la batterie.
- 3 - Raccordez le fil **ROUGE** (positif d'alimentation) au pôle positif de la batterie via un fusible de 5 A.
- 4 - Raccordez le fil **BLEU** de la sirène au fil JAUNE/NOIR de la centrale d'alarme.
- 5 - Raccordez le fil **VERT** au bouton du capot du véhicule ou à un autre. Ne raccordez pas ce fil si la protection du **CAPOT** est disponible sur la ligne CAN BUS du véhicule (voir la fiche technique du véhicule). Paramétré en usine pour signaux stables négatifs. S'il est raccordé aux boutons originaux des véhicules avec des signaux impulsifs négatifs (interrogation), suivez la procédure suivante :
 - A - Fermez le capot, puis positionnez l'unité de commande en mode Test rapide.
 - B - Attendez 10 secondes et sortez du mode Test rapide.

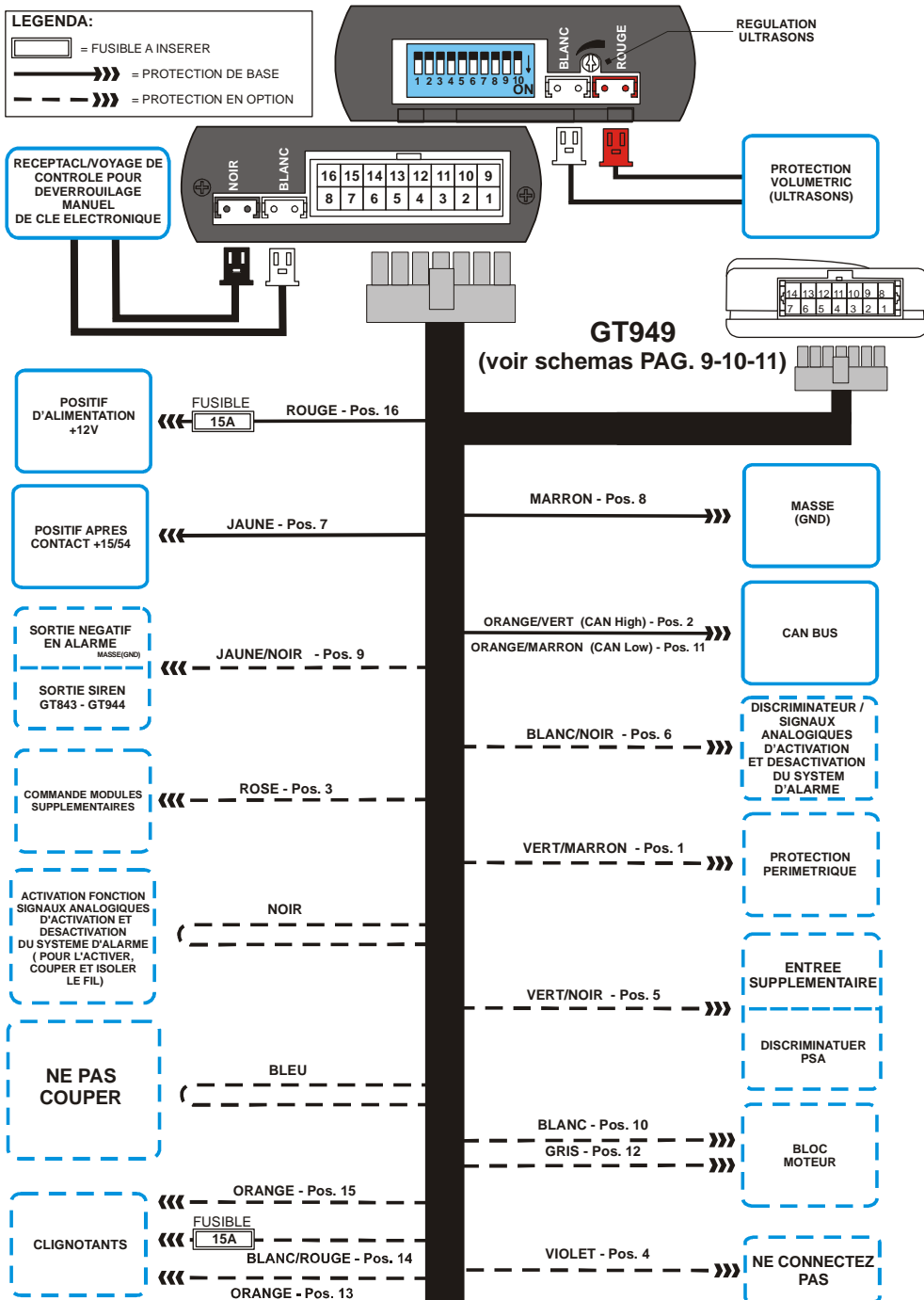
3.3 – RACCORDEMENTS DE LA SIRÈNA AUTOALIMENTÉE «PAR RADIO» GT945

- 1 - Raccordez le fil **MARRON** (négatif d'alimentation) au pôle négatif de la batterie.
- 2 - Raccordez le fil **ROUGE** (positif d'alimentation) au pôle positif de la batterie via un fusible de 5 A.
- 3 - Raccordez le fil **VERT** au bouton du capot du véhicule ou à un autre. Ne raccordez pas ce fil si la protection du **CAPOT** est disponible sur la ligne CAN BUS du véhicule (consultez la fiche technique du véhicule). Paramétré en usine pour signaux stables négatifs. S'il est raccordé aux boutons originaux des véhicules avec des signaux impulsifs négatifs (interrogation), suivez la procédure suivante :
 - A - Fermez le capot, puis positionnez l'unité de commande en mode Test rapide.
 - B - Attendez 10 secondes et sortez du mode Test rapide.

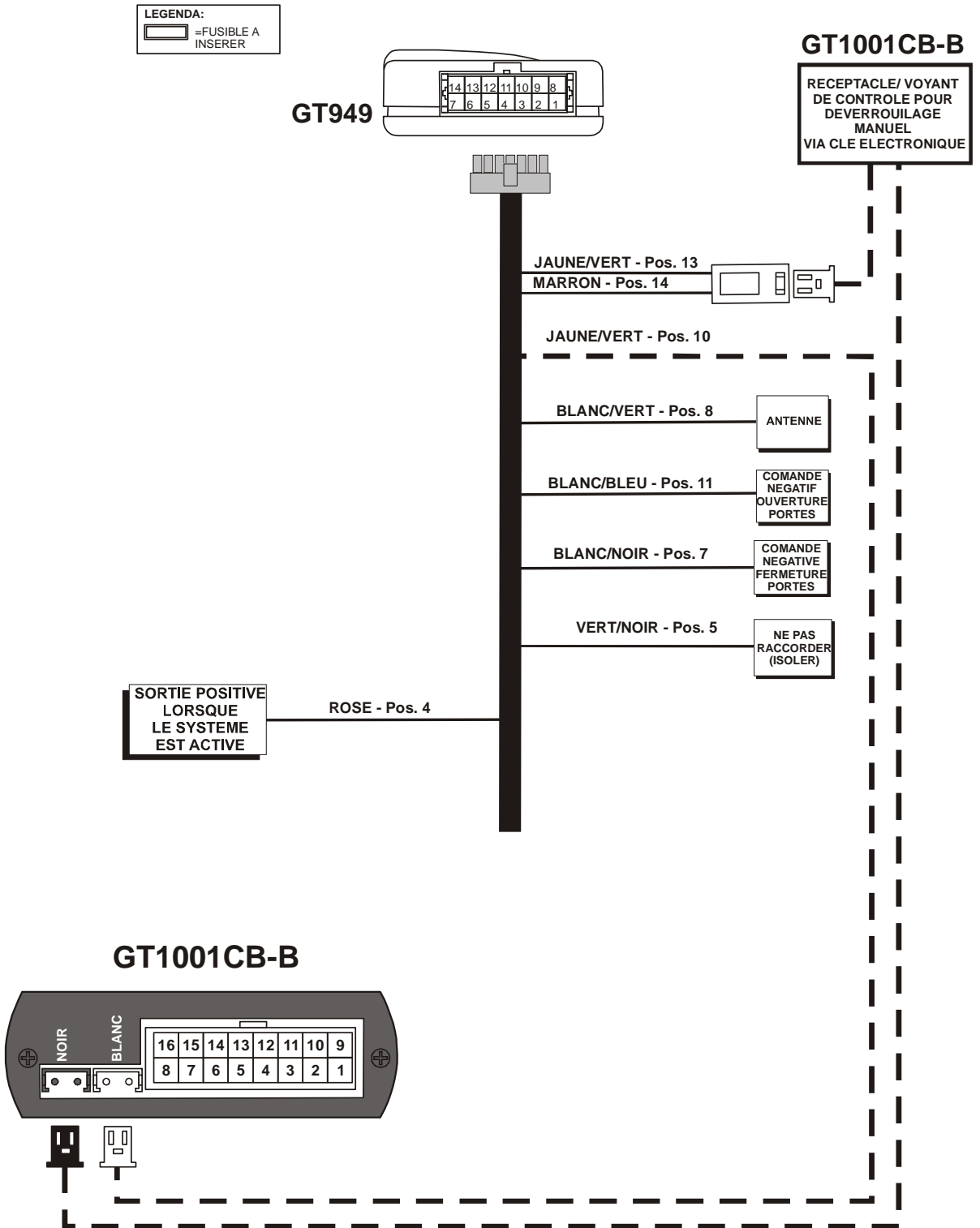
4 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT GÉNÉRAL

ATTENTION:

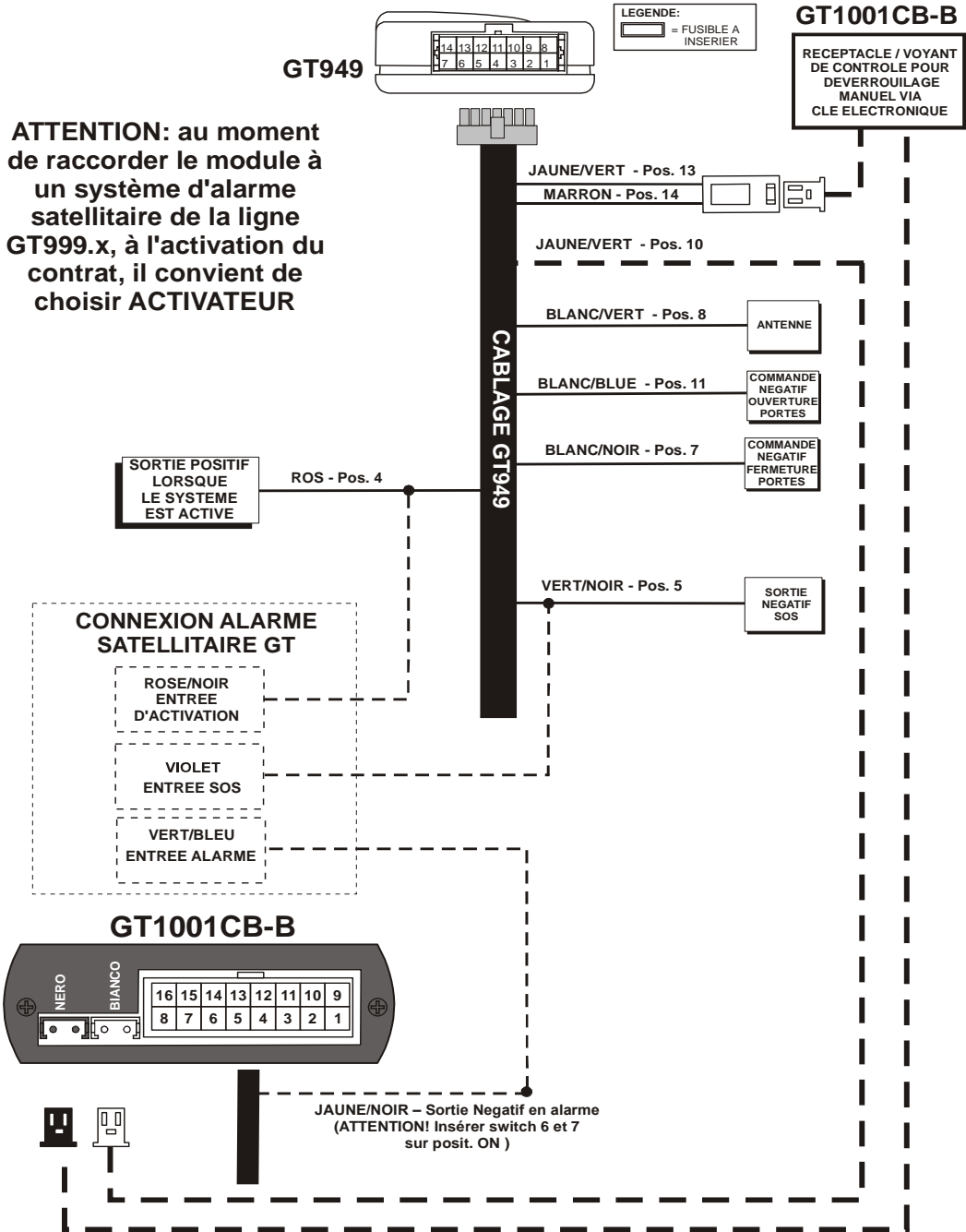
- Avant de procéder à l'installation, consultez la fiche technique du véhicule fournie par MACNIL - GT ALARM, qui liste les protections disponibles sur la ligne CAN BUS. Lorsque DISPONIBLE est indiqué, cela signifie que le fil correspondant NE DOIT PAS ÊTRE RACCORDÉ, il faut donc l'isoler.
- Quand l'installation est terminée, il est possible de configurer le système en paramétrant les MICRO-SWITCH.



5 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT DU RÉCEPTACLE/VOYANT DE CONTRÔLE GT1001CB-B/GT949



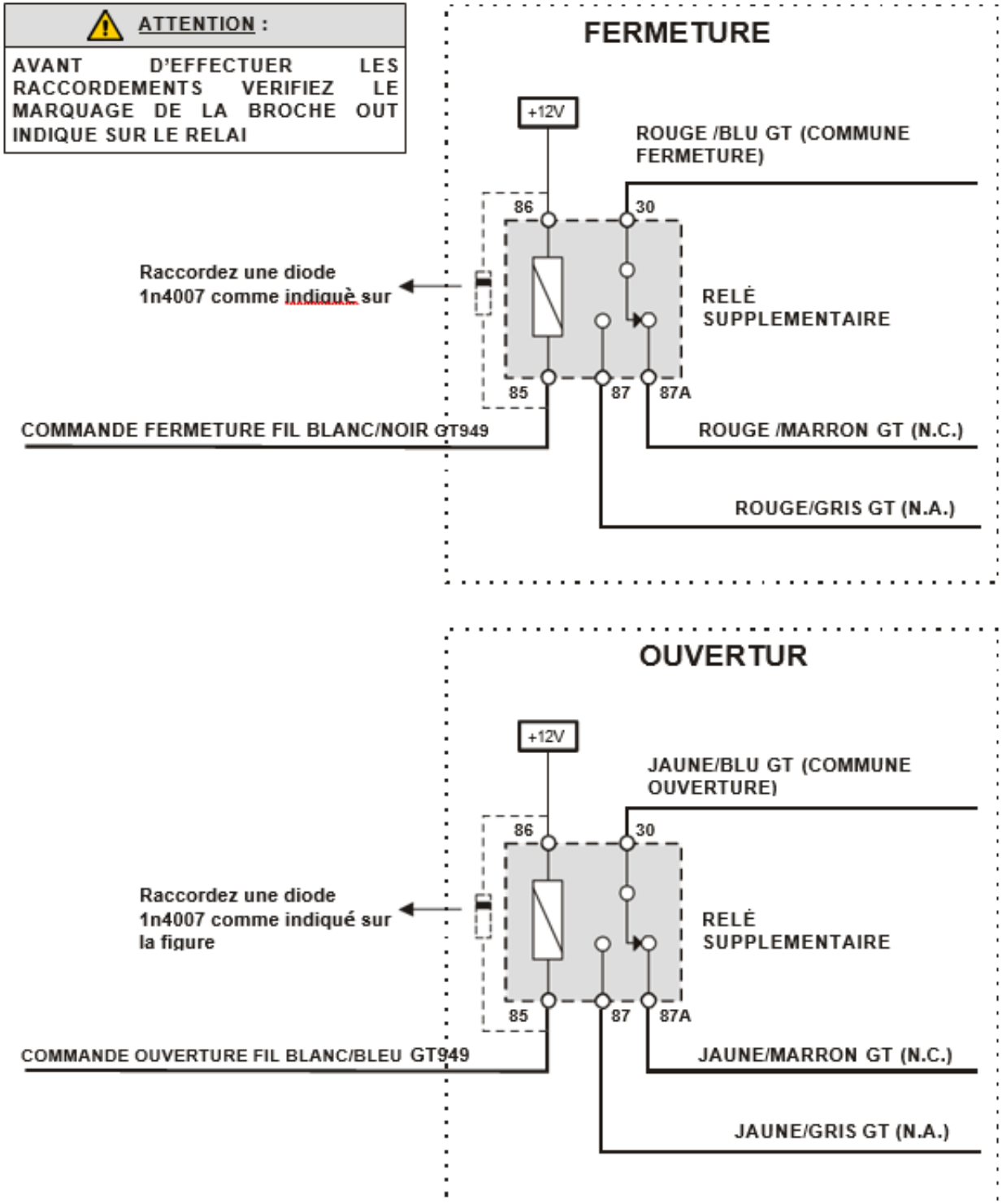
6 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT GT1001CB-B/GT949/ SISTÈME D'ALARME SATELLITAIRE GT



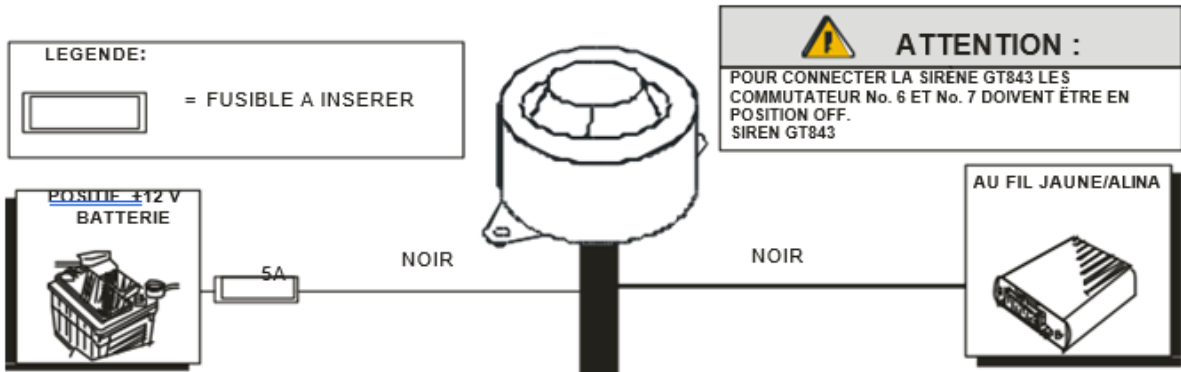
ATTENTION:

1. AVEC CETTE CONFIGURATION, IL EST POSSIBLE D'UTILISER UNIQUEMENT LA SIRENE GT945.
2. LORSQUE VOUS ACTIVEZ LA SUSPENSION DES CAPTEURS A ULTRASON/CAPTEURS A INFRAROUGES PAR RADIO, UNE FOIS LE VEHICULE. FERME AVEC SA TELECOMMANDE D'ORIGINE, N'oubliez PAS D'ACTIVER LE SYSTEME SATELLITAIRE EN APPUYANT SUR LA TOUCHE ON DE LA TELECOMMANDE GT889.

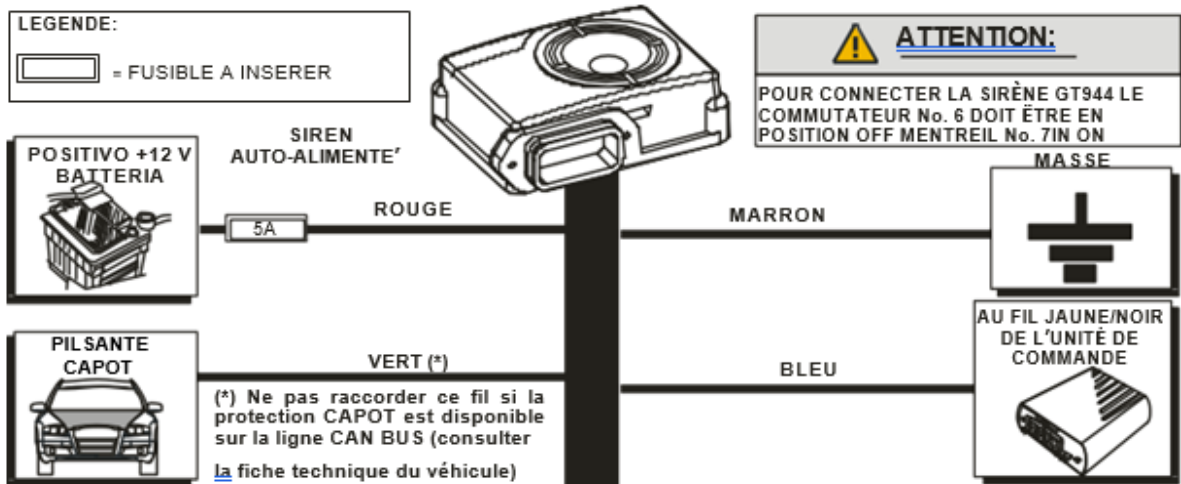
7 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT DES FERMETURES CENTRALISÉES GT949



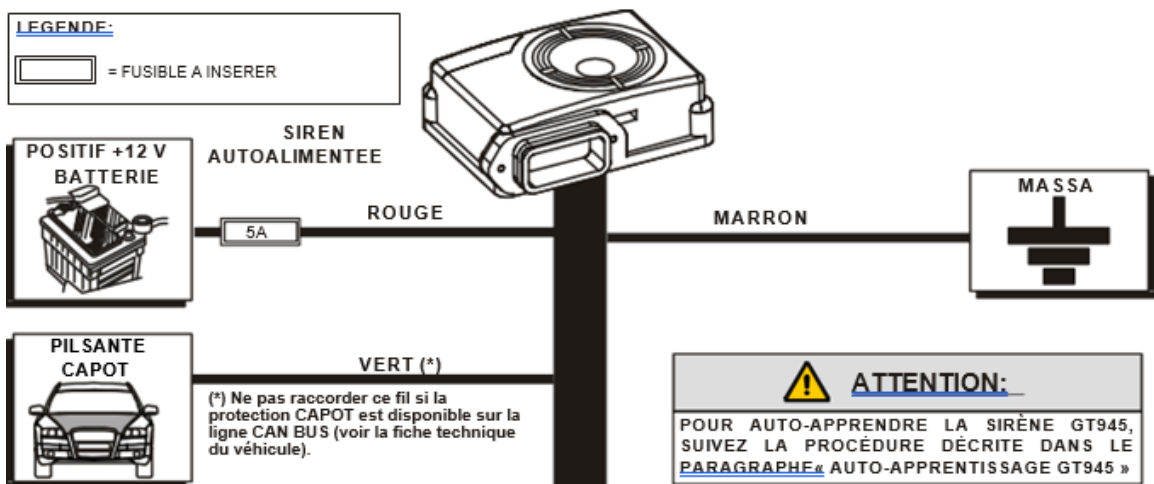
8 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT DE LA SIRÈNE GT843



9 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT DE LA SIRÈNE AUTOALIMENTÉE GT944

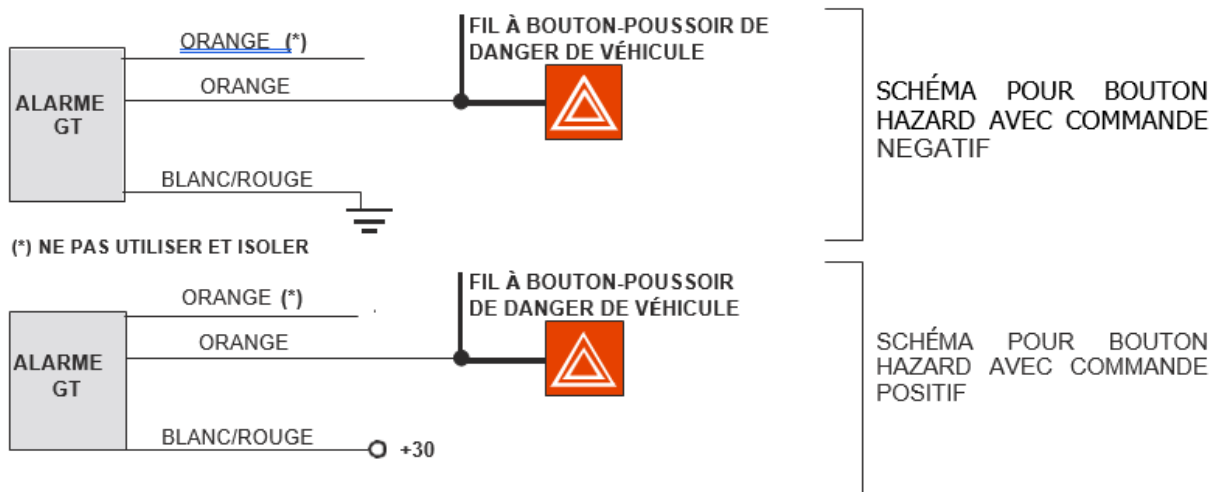


10 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT DE LA SIRÈNE AUTOALIMENTÉE «PAR RADIO» GT945

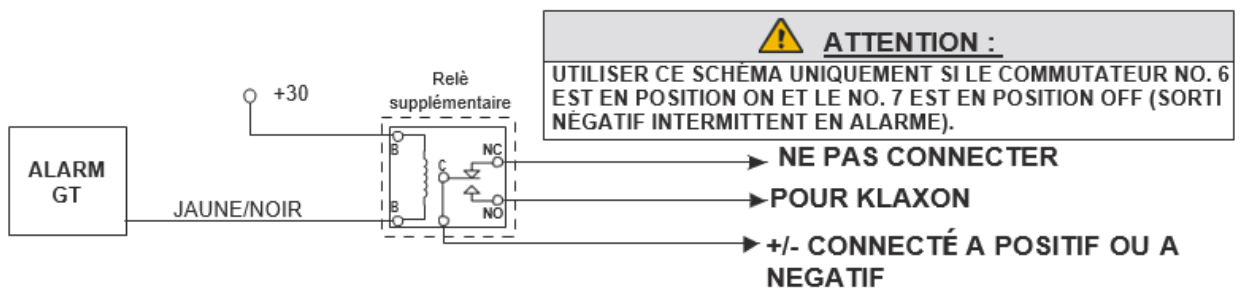


11 – SCHÉMA DE LA COMMANDE DES FEUX CLIGNOTANTS

- Les schémas ci-dessous doivent être suivis uniquement si la fonction n° 5 - COMMANDE DES FEUX CLIGNOTANTS FIL UNIQUE est ACTIVÉE.



12 – SCHÉMA DE LA COMMANDE DU KLAXON



13 – FONCTIONS SÉLECTIONNABLES DU SYSTÈME

Le système permet de sélectionner certaines fonctions par le biais d'un système de micro-switch à 10 voies dans la partie postérieure du boîtier. La sélection peut être effectuée uniquement lorsque le système est désactivé.

Remarque: au bout de 30 minutes, les commutateurs DIP sont désactivés. Pour les activer, allumez le tableau de bord du véhicule ou fermez et ouvrez le véhicule à l'aide de la télécommande originale.

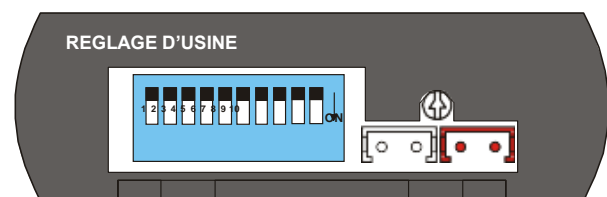


TABLEAU DES FONCTIONS

No. Interrupteur	Description	ON	OFF
1	TEST RAPIDE	ACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
2	AUTOAPPRENTISSAGE DES CLÉS ÉLECTRONIQUES	ACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
3	AUTOACTIVATION	ACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
4	SIGNAL SONORE D'ACTIVATION/DÉSACTIVATION	DÉSACTIVÉ	ABILITATO
5	COMMANDE DES FEUX CLIGNOTANTS FIL UNIQUE	ACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
6	CONFIGURATION DE LA SORTIE DU FIL JAUNE/NOIR	VOIR TABLEAU DE CONFIGURATION DE LA SORTIE DU FIL JAUNE/NOIR CI-DESSOUS	
7	CONFIGURATION DE LA SORTIE DU FIL JAUNE/NOIR	VOIR TABLEAU DE CONFIGURATION DE LA SORTIE DU FIL JAUNE/NOIR CI-DESSOUS	
8	NON UTILISÉ	LAISSER EN POSITION OFF	
9	DISCRIMINATEUR VÉHICULES GRUPE PSA	ACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
10	CONFIGURATION AUTOMATIQUE DU CAN BUS ET AUTOAPPRENTISSAGE DES SIGNAUX ANALOGIQUES DU VÉHICULE	ACTIVÉE	DÉSACTIVÉE

TABLEAU DE CONFIGURATION DE LA SORTIE DU FIL JAUNE/NOIR

Description CONFIGURATION	INTERRUPTEUR No. 6	INTERRUPTEUR No. 7
USCITA PWM PER SIRENA GT843	OFF	OFF
USCITA CODIFICATA PER SIRENA GT944	OFF	ON
USCITA NEGATIVA INTERMITTENTE IN ALLARME	ON	OFF
USCITA NEGATIVA FISSA IN ALLARME	ON	ON

- Fonction n° 1 : TEST RAPIDE

ATTENTION:

En activant la fonction, la centrale d'alarme envoie un message « VIA RADIO » qui est mémorisé par la sirène GT945. Pour savoir comment effectuer l'autoapprentissage, suivez la procédure décrite au paragraphe AUTOAPPRENTISSAGE DE LA SIRÈNE GT 945.

Avec cette fonction, il est possible de vérifier la bonne installation du système en effectuant un test de toutes les lignes d'alarme.

Lorsque le système est désactivé, mettez l'interrupteur n° 1 sur ON, le système émet un bip long (*) et le voyant de contrôle s'allume en VERT pendant environ 3 secondes.

Lorsque le voyant de contrôle s'éteint, le boîtier effectue automatiquement le **TEST CAN BUS** pour confirmer que les fils de la ligne CAN BUS sont raccordés correctement et que la configuration du CAN BUS du véhicule paramétrée manuellement ou automatiquement est correcte. Si le test effectué est positif, le voyant de contrôle s'allume en ROUGE/VERT pendant 5 secondes. Si la ligne CAN BUS n'est pas reconnue au bout de 5 secondes, le système émet un bip et éteint le voyant de contrôle.

ATTENTION:

Avant d'entrer dans la fonction de TEST RAPIDE, fermez et ouvrez le véhicule à l'aide de la télécommande d'origine.

Si vous souhaitez tester la ligne CAN BUS avant, il convient de paramétrer manuellement ou automatiquement la configuration CAN BUS du véhicule.

Lorsque le voyant de contrôle s'éteint, il est possible d'effectuer le TEST RAPIDE.

En sollicitant les différentes lignes d'alarme, des signaux sonores et lumineux de couleur VERTE sont émis. Ces signaux sonores et visuels émis sont répertoriés dans le tableau ci-dessous :

CAUSE DE L'ALARME	Nb. de clignotements du voyant de contrôle	Nb. de bips de la sirène (*)
Ultrasons	1 VERT	1
Entrée supplémentaire du fil	2 VERT	2
Entrée portes par fil	3 VERT	3
Entrée +15/54 par fil	4 VERT	4
Entrée CAN BUS Porte conducteur	5 VERT	5
Entrée CAN BUS Porte passager	6 VERT	6
Entrée CAN BUS porte arrière conducteur	7 VERT	7
Entrée CAN BUS porte arrière passager	8 VERT	8
Entrée CAN BUS+15/54	9 VERT	9
Entrée CAN BUS capot	10 VERT	10
Entrée CAN BUS coffre	11 VERT	11
Entrée CAN BUS coffre 2	12 VERT	12
Entrée CAN BUS coffre 3	13 VERT	13
Entrée CAN BUS Auxiliaire	14 VERT	14
Entrée CAN BUS Auxiliaire 2	15 VERT	15
Fermeture par radiocommande d'origine du véhicule(uniquement pour les véhicules canbus*)	1 ROUGE	-
Ouverture par la télécommande d'origine véh*	2/4 ROUGE	-

- Fonction n° 2 : AUTO-APPRENTISSAGE DES CLÉS ÉLECTRONIQUES (en option)

ATTENTION:

- Le système peut effectuer l'autoapprentissage de 4 clés électroniques au maximum.
- Si vous souhaitez ajouter une clé électronique ou plus à celles qui sont déjà fournies, il faudra faire un autoapprentissage pour toutes ces clés.
- Si vous essayez d'effectuer un autoapprentissage pour une clé électronique à deux reprises consécutives ou si vous avez atteint le nombre maximum de clés électroniques, le système émet 3 bips d'anomalie (*) et 3 clignotements ROUGES du voyant de contrôle.

- 1 - Le système d'alarme doit être désactivé.
- 2 - Allumez le tableau de bord du véhicule et laissez-le allumé.
- 3 - Mettez l'interrupteur n° 2 sur ON et vérifiez que le voyant de contrôle clignote en ROUGE et que la sirène émet un bip sonore (*).
- 4 - Placez les contacts de la clé électronique faisant l'objet de l'autoapprentissage sur le réceptacle. La réussite de l'autoapprentissage est confirmée par l'émission d'un bip (*) et par le clignotement du voyant en VERT.
- 5 - Répétez la procédure décrite au point 4 pour d'autres clés électroniques éventuelles pour lesquelles l'autoapprentissage doit être effectué.
- 6 - Pour sortir de la fonction, mettez l'interrupteur n° 2 sur OFF et éteignez le tableau de bord du véhicule.

Pour effacer toutes les clés électroniques:

- A - Pour effacer toutes les clés électroniques, répétez les points 1, 2 et 3 de la procédure décrite ci-dessus.
- B - Appuyez les contacts d'une clé électronique à 4 reprises consécutives (comme pour un autoapprentissage) en effectuant une brève pause (le temps du signal visuel/sonore) entre un appui et le suivant.
- C - Toutes les clés électroniques sont alors effacées sauf celle qui est utilisée pour la fonction qui fait l'objet de l'autoapprentissage.
- D - Pour sortir de la fonction, mettez l'interrupteur n° 2 sur OFF et éteignez le tableau de bord du véhicule.

- Fonction n° 3 : AUTO-ACTIVATION

Mettez l'interrupteur n° 3 sur ON pour gérer l'activation automatique du système.

- Fonction n° 4 : SIGNALEMENT SONORE DE L'ACTIVATION/DÉSACTIVATION

Si elle est ACTIVÉE, cette fonction permet d'avoir un signal sonore lorsque le véhicule est en phase de mise en marche ou de mise à l'arrêt.

Mettez l'interrupteur n° 4 sur OFF pour ACTIVER la fonction.

Remarque pour la sirène GT945: activez la fonction avant d'effectuer l'autoapprentissage.

Remarque pour la sirène GT944: pour activer la fonction, il convient d'entrer/sortir de la fonction n°1 TEST RAPIDE.

- Fonction n° 5 : COMMANDE FEUX CLIGNOTANTS FIL UNIQUE.

Si la fonction est ACTIVÉE avec un seul fil ORANGE, il est possible de commander les feux clignotants par le biais de la touche originale des feux de détresse (uniquement sur les véhicules équipés). Consultez la fiche d'installation fournie par MACNIL – GT ALARM.

Mettez l'interrupteur n° 5 sur ON pour ACTIVER la fonction.

- Fonction n° 6 et n° 7: CONFIGURATION DE LA SORTIE DU FIL JAUNE/NOIR

Avec cette fonction, vous pouvez configurer la sortie du fil JAUNE/NOIR. Pour savoir comment sélectionner la configuration, consultez le tableau CONFIGURATION DE LA SORTIE DU FIL JAUNE/NOIR situé au début de ce chapitre.

- Fonction n° 9: DISCRIMINATEUR VÉHICULES DU GROUPE PSA.

Si elle est activée, cette fonction permet de différencier l'ouverture de la porte par clé/serrure de l'ouverture par télécommande d'origine du véhicule.

Mettez l'interrupteur n° 9 sur ON pour ACTIVER la fonction uniquement après avoir suivi la procédure **B - AUTOAPPRENTISSAGE DES SIGNAUX ANALOGIQUES DU VÉHICULE.**

- Fonction n° 10: AUTOCONFIGURATION DU CAN BUS ET AUTOAPPRENTISSAGE DES SIGNAUX ANALOGIQUES DU VÉHICULE.

La procédure de configuration automatique du CAN BUS permet la reconnaissance automatique de la configuration du CAN BUS adaptée au véhicule sur lequel le système d'alarme est installé.

A – CONFIGURATION AUTOMATIQUE DU CAN BUS

1 - Lorsque l'alarme est éteinte, allumez le tableau de bord du véhicule et ouvrez les portes avant, le coffre (s'il est double, ouvrez-le entièrement) et le capot du véhicule.

2 - Mettez l'interrupteur n° 10 sur ON: l'alarme émet 1 bip long (*). Le VOYANT DE CONTRÔLE commence à clignoter en ROUGE.

3 - Attendez que le voyant de contrôle commence à clignoter en VERT et que l'alarme émette un bip (*) pour confirmer la reconnaissance des lignes d'alarme du véhicule.

ATTENTION:

Si aucun véhicule n'est reconnu, le système d'alarme émet 4 bips (*) et le voyant de contrôle clignote 4 fois en VERT.

4 - Éteignez le tableau de bord du véhicule et retirez la clé, **fermez TOUTES les portes, le coffre (s'il est double, fermez-le entièrement) et le capot du véhicule.**

5 - Appuyez sur la touche de fermeture des portes sur la télécommande originale du véhicule; le système d'alarme émet un bip (*) pour confirmer la reconnaissance du message d'activation. Le voyant de contrôle s'allume de manière fixe en ROUGE.

6 - Appuyez sur la touche d'ouverture des portes sur la télécommande originale du véhicule ; le système d'alarme émet deux bips (*) pour confirmer la reconnaissance du message de désactivation. Le voyant de contrôle s'éteint.

7 - Mettez l'interrupteur n° 10 sur OFF pour sortir de la procédure de configuration automatique.
L'alarme émet un bip long (*).

8 - Essayez d'activer/désactiver le système d'alarme avec la télécommande originale du véhicule pour vérifier que la configuration automatique est correcte.

9 - Si le système répond correctement aux commandes, vous pouvez terminer l'installation, sinon répétez la procédure de configuration automatique.

Remarque: si, pendant la procédure de configuration automatique, le système d'alarme émet 8 bips (*) et que le voyant de contrôle clignote 8 fois en VERT, il convient de mettre l'interrupteur n° 10 sur OFF et de répéter la procédure de configuration automatique à partir du point 1.

(*) **uniquement en présence de sirène GT945, GT944 ou GT843**

ATTENTION:

- Certains véhicules nécessitent une sélection manuelle de la configuration du BUS CAN.
- Pour savoir comment effectuer la sélection et sur quels véhicules, consultez la procédure [SÉLECTION MANUELLE DE LA CONFIGURATION CAN BUS](#) et les tableaux de configuration manuelle disponibles:

- [Rev. A0 17072022](#)
- [Rev. E4 11042023](#)
- [Rev. E5 24042024](#)

B – AUTOAPPRENTISSAGE DES SIGNAUX ANALOGIQUES DU VÉHICULE

Coupez et isolez le fil NOIR du câblage.

Cette procédure permet d'effectuer l'autoapprentissage des signaux analogiques d'activation/désactivation du système d'alarme.

1 - Mettez l'interrupteur n° 10 sur ON : le système d'alarme émet 1 bip long. Le voyant de contrôle clignote en ROUGE/VERT pendant environ 3 secondes, puis commence à clignoter rapidement en ROUGE.

2 - Fermez les portes, le capot et le coffre du véhicule.

3 - Appuyez sur la touche de fermeture des portes sur la télécommande originale du véhicule dans les 20 secondes suivant l'activation de l'interrupteur. Après la mémorisation du signal d'activation, le système d'alarme émet un bip. Le voyant de contrôle ROUGE reste allumé de manière fixe.

4 - Appuyez sur la touche d'ouverture des portes sur la télécommande originale du véhicule : après la mémorisation du signal de désactivation, le système d'alarme émet deux bips courts. Le VOYANT DE CONTRÔLE ROUGE s'éteint.

5 – Pour sortir de la procédure, mettez l'interrupteur n° 10 sur OFF. Pour confirmer, l'alarme émet un bip long.

6 - Essayez d'activer/désactiver le système d'alarme avec la télécommande originale du véhicule pour vérifier que l'autoapprentissage s'est bien déroulé.

7 - Si le système répond correctement aux commandes, vous pouvez terminer l'installation, sinon répétez la procédure d'autoapprentissage.

14 – APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE DE LA SIRÈNE GT945

1 - L'alarme doit être désactivée.

2 - Alimentez la sirène GT945. La sirène émet 3 bips rapides pour confirmer l'entrée dans la fonction d'AUTOAPPRENTISSAGE.

3 - Positionnez l'interrupteur n° 1 du boîtier sur ON et entrez dans TEST RAPIDE.

4 - Le boîtier envoie un message par radio que la sirène mémorise en émettant un bip long. L'émission du bip long confirme également l'entrée de la sirène en mode TEST.

5 - Attendez quelques secondes avant de sortir du mode TEST RAPIDE en mettant l'interrupteur n° 1 sur OFF.

ATTENTION:

En cas de maintenance du véhicule, lorsque l'alimentation de la sirène est coupée pendant plus de 30 secondes, la sirène émettra 3 bips après la réalimentation et se mettra en phase d'AUTOAPPRENTISSAGE. Au premier message radio d'activation/désactivation reçu, la sirène reprend son fonctionnement normal. Il n'est pas nécessaire d'effectuer un nouvel apprentissage.

15 – FONCTIONS SÉLECTIONNABLES

Le système permet de sélectionner les fonctions via un micro-switch à 4 voies. La sélection peut être effectuée uniquement lorsque le système est désactivé.

TABELU DES FONCTIONS

No. Interrupteur	Description	ON	OFF
1	Test rapido	ACTIVÉE	DÉSACTIVÉE
2	Autoapprentissage /suppression des télécommandes, clés électroniques et capteurs par radio	ACTIVÉE	DÉSACTIVÉE
3	Autoapprentissage code GT100xCB	ACTIVÉE	DÉSACTIVÉE
4	Exclusion du signal sonore	DÉSACTIVÉE	ACTIVÉE

ATTENTION! La clé de déverrouillage d'urgence GT969CH fournie est associée à la centrale d'alarme GT1001CB-B. Après vérification du fonctionnement de la GT1001CB-B, l'auto-apprentissage de la clé GT969CH au GT 949 doit être effectué.

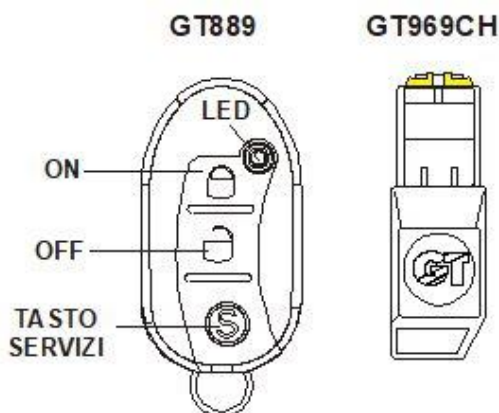
16 – AUTOAPPRENTISSAGE TÉLÉCOMMANDES/ CLÉS ÉLECTRONIQUES / CAPTEURS PAR RADIO

ATTENTION:

- Il est possible d'effectuer l'autoapprentissage de 10 télécommandes ou clés électroniques au maximum et de 30 capteurs par radio.
- Si vous essayez d'effectuer l'autoapprentissage d'une télécommande/clé électronique à deux reprises, le voyant clignote 1 fois en ROUGE et 1 bip moyen d'anomalie. Si vous essayez d'effectuer l'autoapprentissage d'un capteur par radio à deux reprises, le voyant clignote 3 fois en ROUGE et le système émet 3 bips moyens d'anomalie. Lorsque vous avez atteint le nombre maximum de télécommandes / clés électroniques / capteurs par radio, le voyant clignote 10 fois en VERT et le système émet 10 bips courts d'anomalie.

ATTENTION! Mettez le micro-switch n°1 des capteurs par radio sur ON.

- 1 - Le système doit être désactivé.
- 2 - Allumez le tableau de bord du véhicule, mettez le micro-switch 2 sur ON et vérifiez que le système émet un bip long et que le voyant s'allume de manière fixe en ROUGE.
- 3 - Appuyez sur la touche OFF de la télécommande ou placez la clé électronique dans le réceptacle ou appuyez sur la touche TEST du capteur faisant l'objet de l'autoapprentissage.
- 4 - La réussite de l'apprentissage d'une télécommande / d'une clé électronique est signalée par le clignotement du voyant VERT et par un bip court. La réussite de l'apprentissage d'un capteur est signalée par 3 clignotements du voyant VERT et par trois bips courts.
- 5 - Pour sortir de la fonction, éteignez le tableau de bord du véhicule et mettez le micro-switch 2 sur OFF. Le système émet un bip long.



17 – SUPPRESSION DE TÉLÉCOMMANDES / CLÉS ÉLECTRONIQUES GT949

- 1 - Le système doit être désactivé.
- 2 - Allumez le tableau de bord du véhicule, mettez le micro-switch 2 sur ON et vérifiez que le système émet un bip long et que le voyant s'allume de manière fixe en ROUGE.
- 3 - Placez une télécommande ou une clé électronique fonctionnelle dans le réceptacle. La suppression est confirmée par le voyant ROUGE qui clignote 10 fois et par 10 bips courts.
- 4 - Pour sortir de la fonction, éteignez le tableau de bord du véhicule et mettez le micro-switch 2 sur OFF. Le système émet un bip long.

Remarque: la télécommande/clé électronique utilisées pour la suppression restent mémorisées.

18 – SUPPRESSION DES CAPTEURS PAR RADIO GT949

- 1 - Le système doit être désactivé.
- 2 - Ouvrez un capteur par radio fonctionnel et sélectionnez la ZONE 6. Fermez le capteur.
- 3 - Allumez le tableau de bord du véhicule, mettez le micro-switch 2 sur ON et vérifiez que le système émet un bip long et que le voyant s'allume de manière fixe en ROUGE.
- 4 - Appuyez sur le bouton TEST du capteur dès qu'il est configuré pour la ZONE 6, l'opération supprime tous les autres capteurs par radio et est confirmée par le voyant ROUGE qui clignote 10 fois et par 10 bips courts.
- 5 - Configurez le capteur utilisé pour la suppression pour la ZONE 1.
- 6 - Pour sortir de la fonction, éteignez le tableau de bord du véhicule et mettez le micro-switch 2 sur OFF. Le système émet un bip long.

Remarque: le capteur par radio utilisé pour la suppression reste mémorisé.

19 - AUTOAPPRENTISSAGE GT949 AL GT1001CB-B

- 1 - La centrale GT1001CB-B doit être désactivée.
- 2 - Mettez la centrale GT1001CB-B en mode auto-apprentissage des clés électroniques (tableau de bord du véhicule allumé et dip-switch 2 en ON). La sirène émet un bip et la LED ROUGE clignote.
- 3 - Mettez le dip-switch 3 du GT949 en ON, vérifiez l'émission d'un bip de sirène et un clignotement de la LED VERTE (si la LED ROUGE clignote, cela signifie que l'auto-apprentissage a déjà été effectué).
- 4 - Mettez le dip-switch 3 du GT949 en OFF.
- 5 - Sortir du mode d'auto-apprentissage les clés électroniques de la centrale GT1001CB-B (dip-switch 2 en OFF et éteindre le contact du véhicule). Vérifiez que la sirène émet un bip long.

20 – TEST RAPIDE GT949

- 1 - Le système doit être désactivé.
- 2 - Mettez le micro-switch 1 sur ON, vérifiez que le voyant VERT s'allume de manière fixe et que le système émet un bip long.
- 3 - En appuyant sur la touche OFF de la télécommande, le voyant VERT clignote et le système émet un bip moyen. Si la batterie de la télécommande est déchargée, le voyant ROUGE clignote et le système émet un bip long.
- 4 - En appuyant sur la touche de TEST sur le capteur fermé, le voyant VERT clignote 3 fois et le système émet 3 bips moyens. Si la batterie du capteur est déchargée, le voyant ROUGE clignote 3 fois et le système émet un bip long.
- 5 - Pour sortir du mode de TEST RAPIDE, mettez le micro-switch 1 sur OFF, le système émet un bip long.

21 – EXCLUSION DU SIGNALLEMENT SONORE GT949

- 1 - Le système doit être désactivé.
- 2 - Mettez le micro-switch 4 sur ON

22 – SIGNALLEMENT VISUEL/SONORE GT949

SIGNALLEMENT	VOYANT VERT MODULE	VOYANT ROUGE MODULE	Bip (*)
AUTOAPPRENTISSAGE/SUPPRESSION TÉLÉCOMMANDES / CLÉS ÉLECTRONIQUES / CAPTEURS PAR RADIO			
Entrée dans la fonction	-	Allumé fixe	1 long
Autoapprentissage télécommandes /clés électroniques	1 clignotement	-	1 court
Autoapprentissage ou capteurs	3 clignotements	-	3 courts
Mémoire pleine	10 clignotements	-	10 courts
Télécommande/clé électronique déjà mémorisée	-	1 clignotement	1 moyen
Capteur déjà mémorisé	-	3 clignotements	3 moyens
Suppression télécommandes/clés électroniques	-	10 clignotements	10 courts
Suppression capteurs	-	10 clignotements	10 courts
Sortie de la fonction	-	-	1 long
TEST RAPIDE			
Entrée dans la fonction	ACCESO FISSO	-	1 long
Fonctionnement télécommande (touche OFF)	1 clignotement	-	1 moyen
Batterie de la télécommande déchargée (touche OFF)	-	1 clignotement	1 long
Fonctionnement capteur (touche TEST ou alimenter le capteur)	3 clignotements	-	3 moyens
Batterie du capteur déchargée (touche TEST ou alimenter le capteur)	-	3 clignotements	1 long
Sortie de la fonction	-	-	1 long
ANOMALIE GÉNÉRIQUE			
Batterie de la télécommande/du capteur ou de l'antivol du capteur déchargée	5 clignotements ROUGES/VERTS		5 courts
ÉTAT DU MODULE			
Système activé	-	Allumé fixe	1 moyen
Système désactivé	-	ETEINT	2 moyenS

(*) Bip court 0,5 s - Bip moyen 1 s – Bip long 3 s

23 – AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

Dans le but d'améliorer le produit, le fabricant se réserve le droit d'apporter les modifications qu'il juge les plus opportunes aux circonstances, aux lieux et aux durées. Il décline toute responsabilité en cas d'anomalie ou de panne du module, des accessoires et/ou de l'installation électrique du véhicule due à une installation incorrecte. La réparation des dommages directs et indirects de toute nature causés à des personnes et/ou à des biens en raison d'une mauvaise utilisation du module, d'un dysfonctionnement du module ou d'une suspension de l'utilisation et du service en raison de la réparation de l'appareil est exclue.

24 – NOTE D'INFORMATION SUR L'ÉLIMINATION DU PRODUIT

- Conformément aux directives DEEE relatives à la réduction de l'utilisation de substances dangereuses dans les appareils électriques et électroniques, ainsi qu'à l'élimination des déchets, le consommateur :
- ne doit pas éliminer ce produit avec les déchets urbains et a l'obligation d'effectuer un tri auprès des centres de collecte communaux, car ce produit est classé comme un déchet d'équipement électrique et électronique ;
- a l'obligation, en cas de mise à la casse / de fin de vie du véhicule, de signaler la présence à bord d'un appareil qui contient une batterie amovible et qu'il ne doit pas être éliminé comme un déchet urbain, car il doit être trié pour éviter des dommages environnementaux ;
- a la possibilité de restituer l'appareil au distributeur au moment de l'achat d'un nouvel appareil, à condition qu'il soit d'un type équivalent et qu'il ait eu les mêmes fonctions que le nouvel appareil fourni ;
- une élimination incorrecte des appareils susmentionnés peut entraîner une contamination du sol et des eaux, ce qui peut avoir des conséquences sur la santé humaine. Le symbole placé sur l'emballage, représentant une poubelle barrée, indique que le produit doit être trié comme un déchet d'équipement électrique et électronique.
- Le producteur, le distributeur et le consommateur sont passibles de sanctions administratives et pécuniaires en cas d'élimination abusive desdits déchets, selon la réglementation en vigueur.



25 – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Centrale d'alarme GT1001CB-B:

- Tension d'alimentation (Rated Voltage):	12 V CC
- Intensité maximale absorbée (Rated Current):	100 mA
- Fréquence du transmetteur:	868,35 Mhz
- Puissance maximale émise du transmetteur:	<10 mW EIRP
- Température de service:	-40 °C / +85 °C
- Tension applicable max.:	36 V/1 minute
- Intensité absorbée (système désactivé):	< 11 mA
- Intensité absorbée (système activé):	< 20 mA
- Intensité max. pour bloc moteur:	7 A
- Intensité max. des sorties des feux clignotants:	5 A
- Intensité max. de sortie des voyants:	25 mA
- Intensité max. de sortie positive	80 mA

Sirène GT843/GT944/945:

- Tension d'alimentation (Rated Voltage):	12 V CC
- Intensité maximale absorbée (Rated Current):	600 mA
- Fréquence du récepteur GT945	868,3 Mhz
- Température de service:	-40 °C / +85 °C
- Intensité absorbée (pas en alarme):	< 1 mA
- Puissance acoustique:	>110 dB @ 1m
- Autoalimentation (uniquement pour GT944/945):	

Les sirènes sont munies d'une batterie rechargeable au Ni-Mh.

Le temps de recharge est d'environ 14 heures avec le moteur allumé.

Module GT949 :

- Alimentation:	12 V CC
- Intensité absorbée (en veille):	< 8 mA
- Intensité absorbée (activé):	< 10 mA
- Température de service:	-40 °C / +85 °C
- Fréquence du récepteur:	433,92 MHz

MAC&NIL Srl

Viale Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia
(BA) – Italy

P.I. 05607900726 Inscrite au REA (répertoire
économique administratif italien) de Bari sous le
n° 428889 | Tél. +39 080 2464245 |
www.macnil.it – www.gtalarm.it



Assistance technique installateurs: Tél. : +39
080 2464245 - assistenza.technica@macnil.it

Service Client: Tél. +39 080 2464245 -
customercare@macnil.it

MAC&NIL Srl se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications des produits, à tout moment et sans préavis, afin d'améliorer son utilisation. MAC&NIL Srl se réserve également le droit de modifier les services fournis à tout moment, avec ou sans préavis, sans que MAC&NIL Srl n'encoure aucune responsabilité de ce fait