



GT5.0.130

ITALIANO

ENGLISH

FRANÇAIS

powered by **mâcnil**



# MANUALE INSTALLATORE

GT5.0.130

powered by **mâcnil**

Italiano

---

<b>1 – DESCRIZIONE DEL PRODOTTO</b>	<b>2</b>
<b>2 – COMPOSIZIONE DEL KIT</b>	<b>2</b>
<b>3 – REGISTRAZIONE INSTALLATORE</b>	<b>3</b>
<b>4 – INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTI</b>	<b>4</b>
<b>5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO</b>	<b>5</b>
<b>6 – TEST RAPIDO DI FUNZIONAMENTO (OBBLIGATORIO)</b>	<b>8</b>
<b>7 – SEGNALAZIONI OTTICHE DEI LED</b>	<b>9</b>
<b>8 – DOVE POSIZIONARE LA CENTRALINA</b>	<b>10</b>
<b>9 – COME FISSARE E POSIZIONARE LA CENTRALINA</b>	<b>11</b>
<b>10 – PRECISAZIONE TECNICA SUL GPS</b>	<b>11</b>
<b>11 – ATTIVAZIONE DEI SERVIZI</b>	<b>12</b>
<b>12 – PRIVACY</b>	<b>13</b>
<b>13 – CONDIZIONI DI GARANZIA</b>	<b>13</b>
<b>14 - INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO</b>	<b>14</b>
<b>15 - GT949 SELECTABLE FUNCTIONS</b>	<b>14</b>

## 1 – DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

---

GT Fleet365 è un sistema di Localizzazione Satellitare basato su tecnologia telefonica e satellitare. Tale sistema consente in tempo reale di localizzare un veicolo visualizzandone la posizione via web e app su mappe cartografiche.

## 2 – COMPOSIZIONE DEL KIT

---

- Centralina satellitare GT5.0.130 (impermeabile, classe di protezione IP54)
- SIM Dati M2M (inserita nel dispositivo)
- Antenna GSM e GPS sono integrate
- Cablaggio 12 fili
- Bustina fusibili
- Rele' GT465CGN (opzionale)
- Manuale Installatore
- MOD 1 e MOD. 2 - Moduli per attivazione servizio

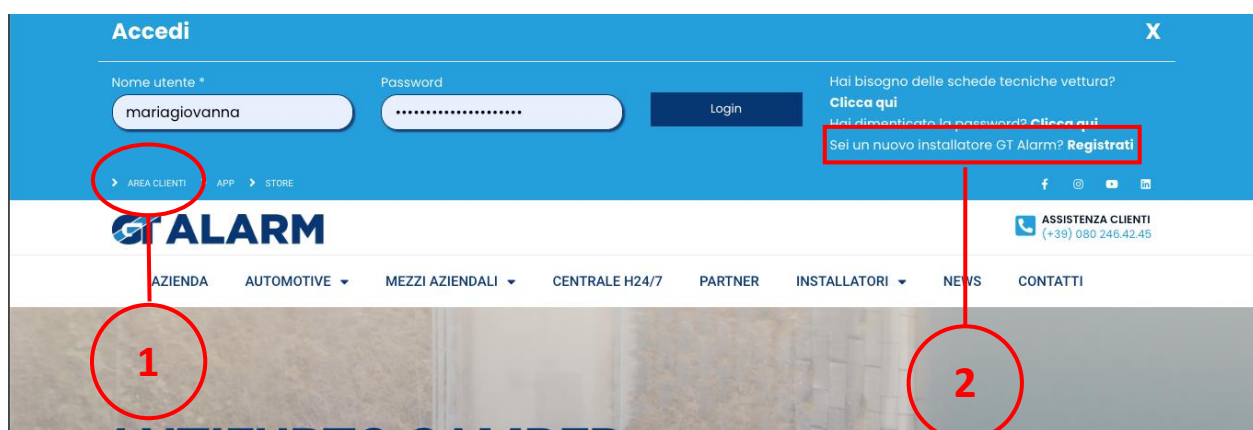
### 3 – REGISTRAZIONE INSTALLATORE

#### ATTENZIONE:

Prima di procedere con l'installazione del dispositivo è necessario iscriversi come installatori su [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it) nella sezione 'Area clienti' per effettuare l'attivazione del servizio tramite web.

1 - Per l'attivazione del sistema è necessario essere registrati come installatori nell'AREA CLIENTI (Rif. 1) del sito [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it).

2 - Per registrarsi cliccare sul link "Sei un nuovo installatore GT Alarm? Registrati" (Rif. 2) della sezione AREA CLIENTI ed inserire tutti i dati che vengono richiesti a video e poi attendere l'e-mail di conferma della registrazione contenente lo UserID (Nome Utente), la Password installatore (per effettuare il LOGIN e l'attivazione dei servizi tramite WEB) ed il vostro Codice Installatore (da riportare sul MOD. 1 in caso di attivazione cartacea del servizio ed evitare la compilazione completa dell'anagrafica installatore).

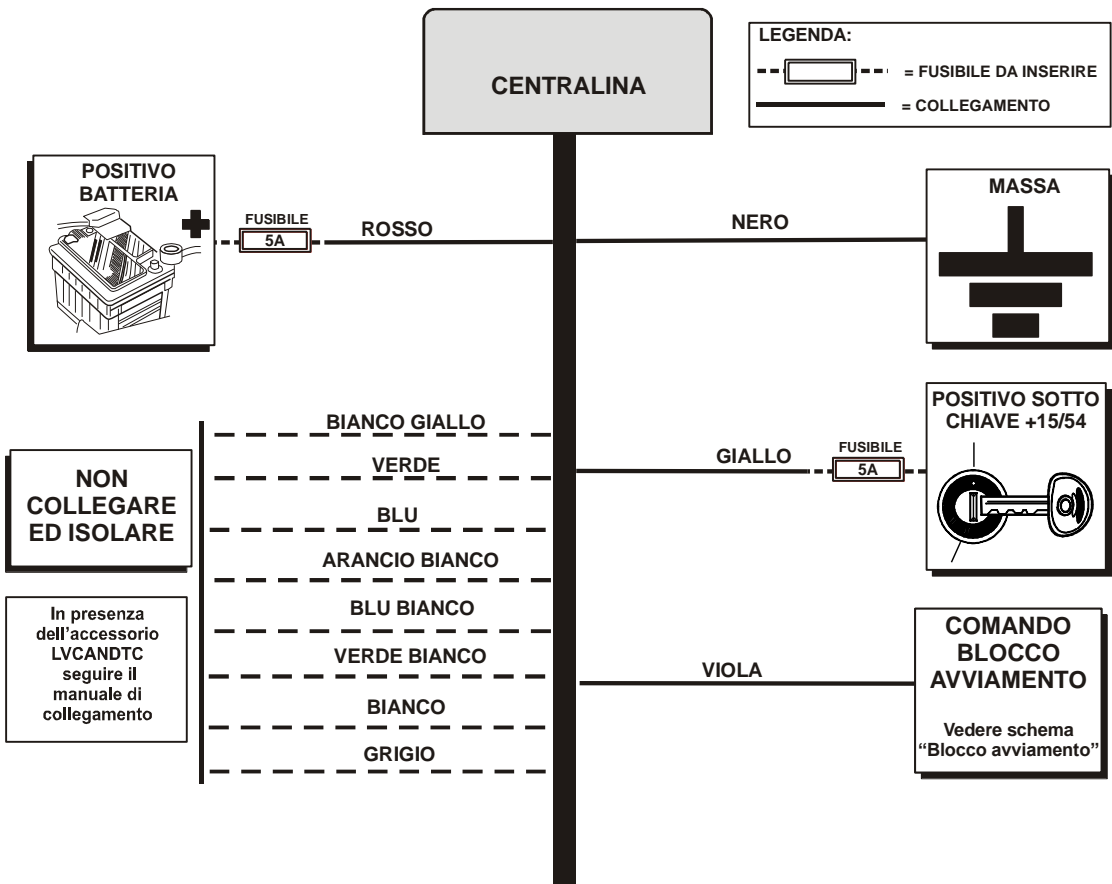


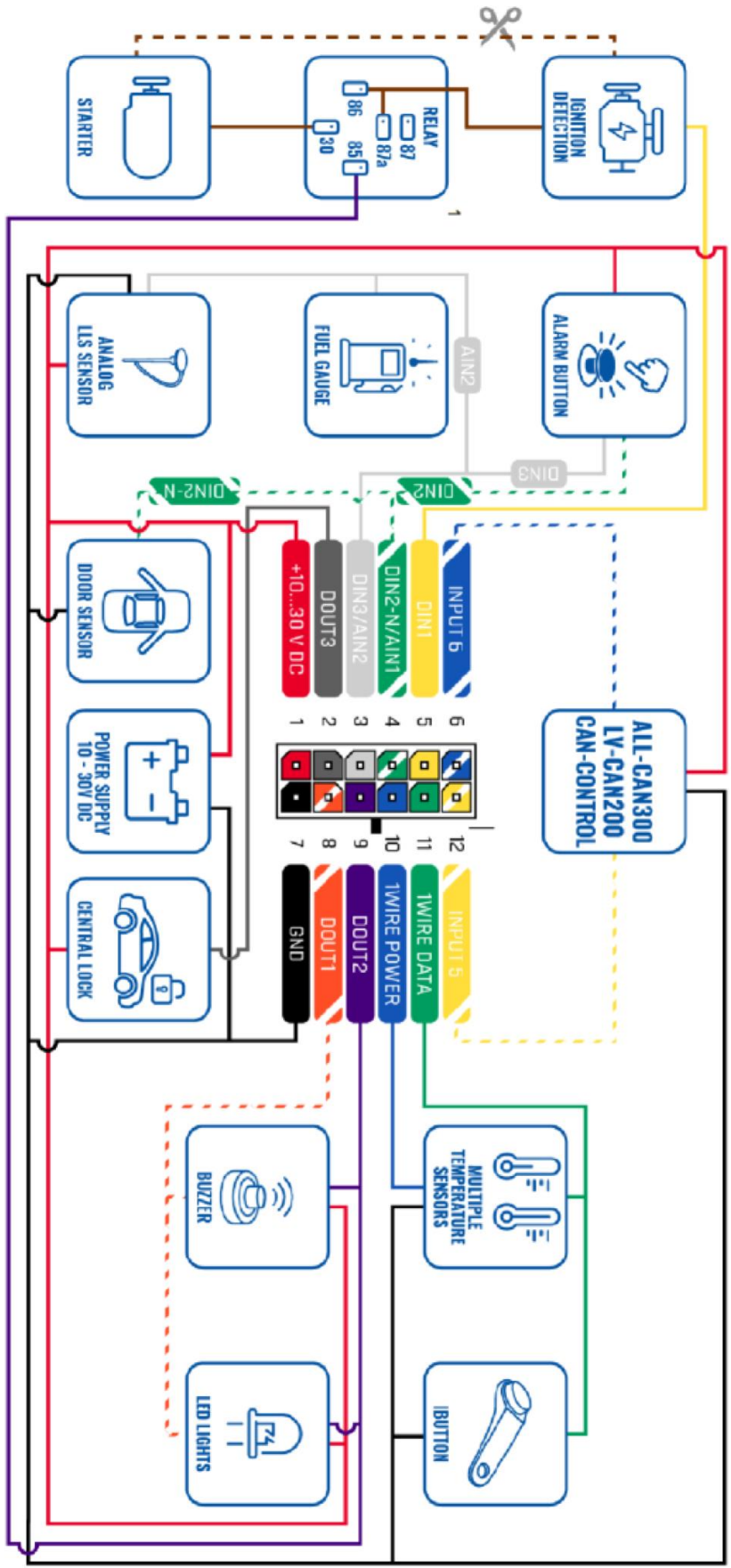
### ATTENZIONE:

- La centralina satellitare deve essere montata da un installatore autorizzato in accordo con quanto riportato sul presente manuale.
- Si consiglia di saldare ed isolare tutte le connessioni.
- Fissare la centralina ben salda in modo da evitare qualsiasi suo “movimento”.

- Filo **ROSSO** (POSITIVO DI ALIMENTAZIONE GENERALE): collegare al polo positivo della batteria o ad un positivo permanente del veicolo tramite un fusibile da 5 A.
- Filo **NERO** (NEGATIVO DI ALIMENTAZIONE): collegare al polo negativo della batteria o ad un punto di massa all’interno dell’abitacolo o del telaio del veicolo.
- Filo **GIALLO** (POSITIVO SOTTO CHIAVE): collegare ad un positivo sotto chiave del veicolo tramite un fusibile da 5A.
- Filo **BIANCO GIALLO** : NON COLLEGARE ED ISOLARE.
- Filo **VERDE** : NON COLLEGARE ED ISOLARE.
- Filo **BLU** : NON COLLEGARE ED ISOLARE.
- Filo **VIOLA** : NON COLLEGARE ED ISOLARE.
- Filo **ARANCIO BIANCO** : NON COLLEGARE ED ISOLARE.
- Filo **BLU BIANCO** : NON COLLEGARE ED ISOLARE.
- Filo **VERDE BIANCO** : NON COLLEGARE ED ISOLARE.
- Filo **BIANCO**: NON COLLEGARE ED ISOLARE.
- Filo **GRIGIO**: NON COLLEGARE ED ISOLARE.

## 5 – SCHEMA DI COLLEGAMENTO



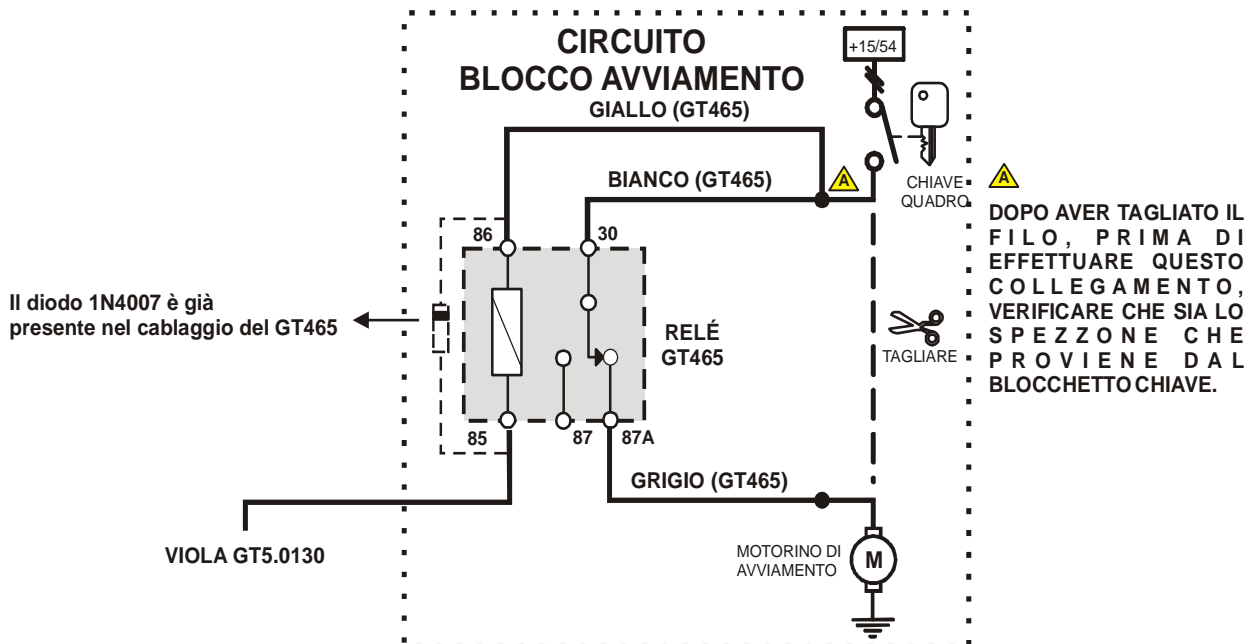




No. PIN	NOME DEL PIN	DESCRIZIONE
1	(VCC)10-30V DC+	ALIMENTAZIONE (10-30 DC)
2	DOUT 3	USCITA DIGITALE CANALE 3. USCITA OPEN COLLECTOR. MAX.0.5 A DC
3	DIN 3 / AIN 2	INGRESSO ANALOGICO CANALE 2. RANGE: INGRESSO 0 -30V DC/INGRESSO DIGITALE, CANALE 3
4	DIN 2-N / AIN 1	INGRESSO DIGITALE, CANALE 2,INGRESSO NEGATIVO. INGRESSO ANALOGICO, CANALE 1, RANGE INGRESSO :0-30VDC
5	DIN 1	INGRESSO DIGITALE, CANALE 1.
6	INPUT 6	TX EXT (LV CAN – TX).
7	GND (-)	PIN DI MASSA (10-30) V DC (-)
8	DOUT 1	USCITA DIGITALE, CANALE 1.USCITA OPEN COLLECTOR.MAX 0.5 A DC.
9	DOUT 2	USCITA DIGITALE, CANALE 2. USCITA OPEN COLLECTOR. MAX 0.5 A DC.
10	1WIRE POWER	USCITA +3.8V PER DISPOSITIVI 1-WIRE
11	1 WIRE DATA	DATI PER DISPOSITIVI 1WIRE
12	INPUT 5	RX EXT (LV CAN - RX).

**⚠ ATTENZIONE:**

**PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI VERIFICARE LA SERIGRAFIA DEL PIN OUT RIPORTATA SUL RELÉ GT465**



## 6 – TEST RAPIDO DI FUNZIONAMENTO (OBBLIGATORIO)

### ATTENZIONE:

- L'ESECUZIONE DEL TEST È OBBLIGATORIA PER CERTIFICARE LA CONFORMITÀ DELL'IMPIANTO E L'AVVENUTO COLLAUDO DEL SISTEMA.
- IL TEST DEVE ESSERE EFFETTUATO PRIMA DELL'ATTIVAZIONE DEI SERVIZI.

Per entrare nella modalità di TEST RAPIDO procedere come segue:

1 - Scaricare l'App gratuita GT Sat Utility per smartphone (disponibile su Apple Store e Google Play).



### ATTENZIONE:

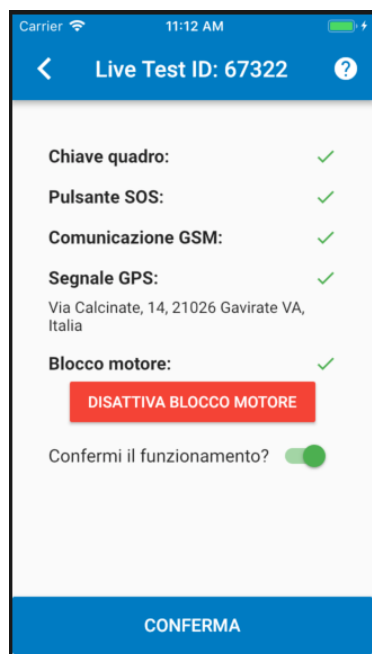
- Per poter utilizzare l'App GT SAT UTILITY è necessario essere registrati come installatori nell'AREA CLIENT I sul sito [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it) (vedi paragrafo 2). Per avviare l'App effettuare il LOGIN inserendo lo UserID (Nome utente) e la Password installatore ricevuti nella e-mail di conferma della vostra registrazione.
- Le segnalazioni durante il TEST avvengono tramite SINTESI VOCALE.

2 - Avviare il Test Ingressi e digitare l'ID della centralina (solo le prime 5 cifre).

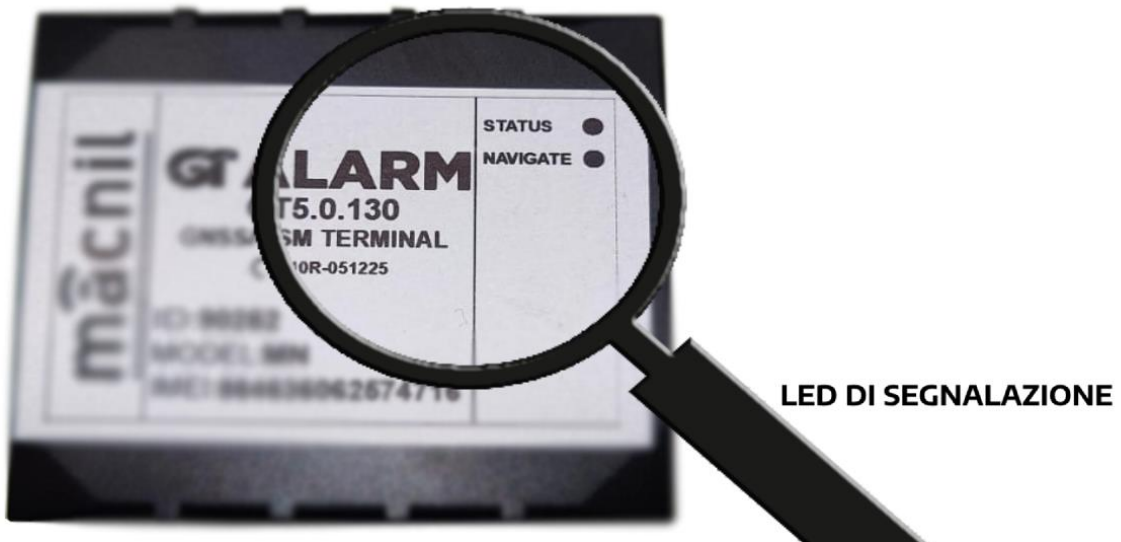
3 - Accendere il quadro del veicolo ed attendere che le voci dell' App relative a Chiave quadro, Comunicazione GSM e Segnale GPS abbiano il segno di spunta VERDE. Spegner il quadro del veicolo.

4 - Per ultimare e salvare i dati del Test cliccare su CONFERMA.

5 - Attendere che sulla APP GT Sat Utility compaia l'esito del test effettuato.



## 7 – SEGNALAZIONI OTTICHE DEI LED



### LED VERDE NAVIGATION (GPS)

STATO	SIGNIFICATO
ACCESO FISSO	Segnale GPS assente
LAMPEGGIO OGNI SECONDO	Segnale GPS presente / Dispositivo in NORMAL MODE
SPENTO	Dispositivo in DEEP SLEEP MODE

### LED VERDE STATUS (GSM)

STATO	SIGNIFICATO
LAMPEGGIO OGNI SECONDO	Dispositivo in NORMAL MODE
LAMPEGGIO VELOCE PER UN BREVE PERIODO	MODEM / GSM ACTIVITY
LAMPEGGIO OGNI DUE SECONDI	Dispositivo in SLEEP MODE

## 8 – DOVE POSIZIONARE LA CENTRALINA

---

La classe di protezione del dispositivo (IP54) consente il posizionamento dello stesso all'interno del veicolo.

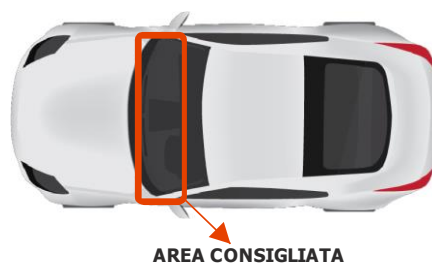
Si sconsiglia fortemente l'installazione del dispositivo:

- nel vano motore
- vicino a parti metalliche che oscurano il segnale GPS

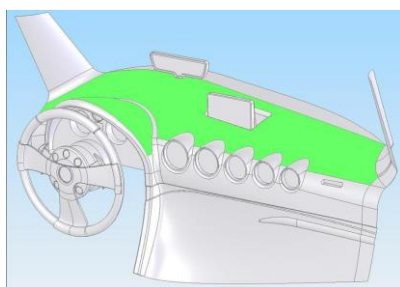
Di seguito alcuni suggerimenti circa il corretto posizionamento del dispositivo a bordo del veicolo. Questa è la prima condizione importante da rispettare ai fini di una maggiore ricettività delle antenne GSM/GPRS e GPS, quindi di una maggiore efficienza e precisione del servizio.

### AUTOVEICOLO

Tutta la zona del cruscotto è indicata.



È possibile installare la centralina sotto la copertura di plastica del cruscotto nella posizione più vicina possibile al vetro del parabrezza.



## 9 – COME FISSARE E POSIZIONARE LA CENTRALINA

---

### **ATTENZIONE:**

- Fissare saldamente la centralina tramite il biadesivo e le fascette in dotazione, per permettere la corretta auto-calibrazione del sensore crash.
- L'antenna GPS/GLONASS è direzionale quindi si consiglia di posizionare la centralina con l'etichetta verso il cielo per garantire una migliore ricezione.
- Ogni ostacolo (soprattutto metallico) tra la parte superiore del dispositivo ed i satelliti riduce l'affidabilità della posizione GPS.

## 10 – PRECISAZIONE TECNICA SUL GPS

---

La precisione del dato di Localizzazione Satellitare GPS dipende dagli ostacoli che il segnale GPS incontra tra il satellite e il ricevitore GPS quindi, se in luoghi all'aperto abbiamo un livello alto di precisione, nel centro abitato, dove ci potrebbero essere grattacieli e vicoli stretti costeggiati da palazzi, la precisione si riduce. La posizione GPS non è rilevabile in luoghi coperti.

### ATTENZIONE:

PRIMA DI PROCEDERE CON L'ATTIVAZIONE ASSICURARSI CHE IL VEICOLO SIA A CIELO APERTO E CHE CI SIA IL SUFFICIENTE CAMPO GSM E SEGNALE GPS (FARE RIFERIMENTO AL PARAGRAFO 7).

L'attivazione del servizio può essere effettuata in 2 modi:

#### A - ATTIVAZIONE TRAMITE WEB:

- Effettuare il LOGIN inserendo il proprio UserID (Nome Utente - Rif. 2) e Password (Rif. 3) installatore nelle apposite caselle dell'AREA CLIENTI (Rif. 1) del sito [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it) e premere INVIO sulla tastiera o cliccare sul pulsante "INVIA" a destra delle caselle (vedi immagine sotto riportata).

- Cliccare sul pulsante "Nuovo contratto" ed inserire i dati che vengono richiesti.

### ATTENZIONE:

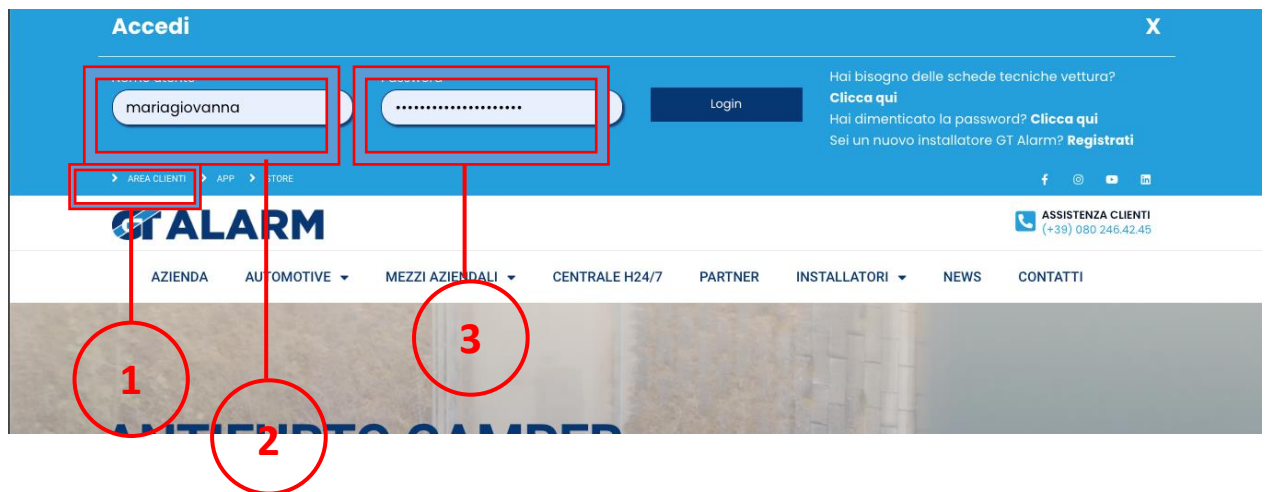
- Per sapere quale servizio attivare e quali accessori selezionare fare riferimento al MOD1 e al MOD2 precompilati inseriti nella confezione. In caso nella confezione siano presenti i MOD1 e MOD2 in bianco selezionare il servizio prescelto e gli accessori installati nell'impianto.

- In fase di inserimento dei dati del cliente, prima di crearne uno "nuovo" effettuare una ricerca per verificare se il cliente in questione è già stato creato da MAC&NIL - GTALARM o da una precedente attivazione ed è quindi presente nel database. Se il cliente è già esistente deve essere solo selezionato.

- Al termine dell'inserimento dei dati (Riepilogo Contratto), cliccare su COMPLETA CONTRATTO e successivamente su ATTIVA:

A - Se l'inserimento dei dati del contratto viene effettuata contestualmente all'installazione, dopo aver cliccato su ATTIVA accendere e spegnere il quadro del veicolo ed attendere a video la conferma di avvenuta attivazione.

B - Se l'inserimento dei dati del contratto viene effettuata in un momento successivo all'installazione, dopo aver cliccato su ATTIVA l'attivazione avverrà automaticamente alla prima connessione effettuata dalla centralina.



## **B - ATTIVAZIONE CARTACEA:**

1 - Per l'attivazione del sistema è necessario completare la compilazione del MOD. 1. (inserendo il Codice Installatore ricevuto nella e-mail di conferma della vostra registrazione come installatori, non è necessario compilare la parte relativa all'Anagrafica Installatore) e del MOD. 2.

2 - Inviare il MOD 1 ed il MOD. 2 compilati alla mail [customer-care@macnil.it](mailto:customer-care@macnil.it).

### **ATTENZIONE:**

- IL MOD. 1 ED IL MOD. 2 DEVONO PERVENIRE NEGLI ORARI DI UFFICIO DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ DALLE 8,30 ED ENTRO LE 17,30.

- L'operatore Mac&Nil – GTALARM in fase di configurazione e attivazione della centralina potrebbe contattare l'installatore per una verifica.

## **12 – PRIVACY**

---

SI DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER L'UTILIZZO IMPROPRIO DEL DISPOSITIVO E CONTRO LE VIGENTI NORMATIVE DI LEGGE IN MATERIA DI PRIVACY.

## **13 – CONDIZIONI DI GARANZIA**

---

- Il prodotto è coperto da una garanzia di 24 mesi a partire dalla data di acquisto certificata dallo scontrino fiscale o dalla fattura.

Per beneficiare della garanzia è necessario rivolgersi al venditore / installatore autorizzato con la prova di acquisto che riporti la relativa data.

- Durante il periodo di garanzia, qualora venga accertata e riconosciuta una difformità dalle caratteristiche e prestazioni del prodotto dichiarate dalla Casa Costruttrice, l'acquirente dovrà denunciare al venditore/installatore il difetto di conformità entro il termine di due mesi dalla data in cui ha scoperto il difetto.

## 14 – INFORMATIVA SULLO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO

---

- In seguito all'entrata in vigore delle direttive RAEE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti”, il consumatore ha:

- L'obbligo di non smaltire questo prodotto con i rifiuti urbani e di effettuare una raccolta separata presso i centri di raccolta comunali, in quanto rientrante tra i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

- L'obbligo, in caso di rottamazione / fine vita del veicolo, di segnalare la presenza a bordo di un apparecchio che contiene una batteria rimovibile e non deve essere smaltito come rifiuto urbano, essendo soggetto a raccolta separata per evitare danni all'ambiente.

- La possibilità di riconsegnare al distributore l'apparecchiatura al momento dell'acquisto di una nuova, a condizione che la stessa sia di tipo equivalente e abbia svolto le stesse funzioni della nuova apparecchiatura fornita.

- Uno smaltimento non corretto delle sopra citate apparecchiature può comportare una contaminazione del suolo e delle acque, con conseguente ricaduta sulla salute umana. Il simbolo riportato sulla confezione, raffigurante un contenitore di spazzatura su ruote barrato, indica la raccolta separata delle apparecchiature elettriche ed elettroniche.

- Il produttore, il distributore e il consumatore sono puniti con sanzioni amministrative pecuniarie in caso di smaltimento abusivo di detti rifiuti, secondo le normative vigenti.



## 15 - CARATTERISTICHE TECNICHE

---

- LTE Cat 1, UMTS, GSM
- GPRS class 12 (up to 240 kbps)
- Input Voltage: 10 to 30V DC
- Intervallo temperature di funzionamento: -25°C to +55°C
- Led di stato: 2
- Antenna: GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS integrata 33/ 99 channel (-165 dBm sensitivity). Precisione <3 m; accensione a caldo <1S; Partenza a caldo <25s; Partenza a freddo < 35 S.
- Antenna GSM/GPRS: integrata
- Batteria interna ricaricabile: 170 mAh Li-ion - 3.7 V battery.
- Accelerometro: integrato
- Bluetooth 4.0+ LE
- Classe di protezione: IP 54 (protezione totale alla penetrazione di corpi solidi e polveri, protezione contro gli spruzzi d'acqua provenienti da qualsiasi direzione)



## **MAC&NIL Srl**

Sede Legale ed Operativa: Viale Luigi Pasteur, 26  
70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy  
P.I. 05607900726 – Iscritta al REA di Bari al n. 428889  
Tel. e WhatsApp: +39 080 2464245  
www.macnil.it – www.gtalarm.it



## **Assistenza Tecnica Installatori:**

Tel. e WhatsApp: +39 080 2464245  
assistenza.tecnica@macnil.it

## **Customer Service:**

Tel. e WhatsApp: +39 080 2464245  
customer@macnil.it

MAC&NIL Srl si riserva il diritto, in ogni momento e senza preavviso, di apportare modifiche alle specifiche dei Prodotti atte a migliorarne l'utilizzo. MAC&NIL Srl si riserva altresì il diritto di modificare i servizi erogati in ogni momento, con o senza preavviso, senza che da ciò possa derivare alcuna responsabilità di MAC&NIL Srl.



# INSTALLER MANUAL

GT5.0.130

powered by **mâcnil**

English

---

<b>1 – DESCRIPTION OF THE PRODUCT</b>	<b>2</b>
<b>2 – KIT COMPOSITION</b>	<b>2</b>
<b>3 – INSTALLER REGISTRATION</b>	<b>3</b>
<b>4 – INSTALLATION AND CONNECTIONS</b>	<b>4</b>
<b>5 – CONNECTION DIAGRAM</b>	<b>5</b>
<b>6 – RAPID TEST (MANDATORY)</b>	<b>8</b>
<b>7 – OPTICAL LED SIGNALS</b>	<b>9</b>
<b>8 – WHERE TO PLACE THE CONTROL UNIT</b>	<b>10</b>
<b>9 – HOW TO FASTEN AND PLACE THE CONTROL UNIT</b>	<b>11</b>
<b>10 – TECHNICAL DETAIL ON THE GPS</b>	<b>11</b>
<b>11 – ACTIVATION OF THE SERVICES</b>	<b>12</b>
<b>12 – PRIVACY</b>	<b>13</b>
<b>13 – WARRANTY CONDITIONS</b>	<b>13</b>
<b>14 - PRODUCT DISPOSAL INFORMATION</b>	<b>14</b>
<b>15 – TECHNICAL FEATURES</b>	<b>14</b>

## 1 – DESCRIPTION OF THE PRODUCT

---

GT Fleet365 is a Satellite Tracking system based on telephone and satellite. Such a system enables real-time location of a vehicle by displaying its location via web and app on cartographic maps.

## 2 – KIT COMPOSITION

---

- GT5.0.130 satellite control unit (waterproof, protection class IP54)
- M2M Data SIM (embedded in the device)
- GSM and GPS antennas are integrated
- 12-wire wiring
- Pack of fuses
- Rele' GT465CGN (optional)
- Installer Manual
- MOD 1 and MOD2 - Modules for service activation

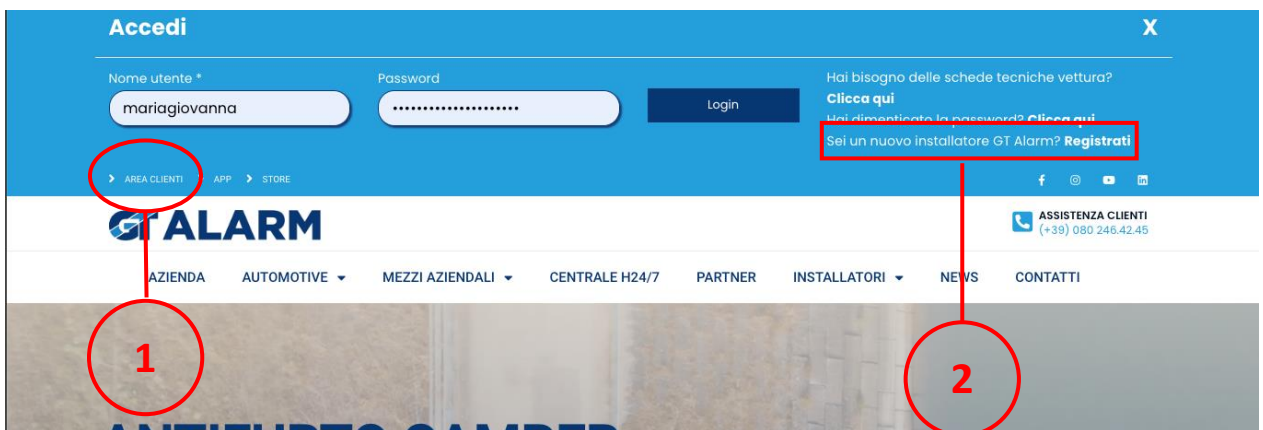
### 3 – INSTALLER REGISTRATION

#### WARNING:

Before proceeding with device installation, it is necessary to register as an installer at [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it) in the 'Customer Area' section to perform service activation via the web.

1 - To activate the system, you must be registered as an installer in the CUSTOMER AREA (Ref.1) of [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it).

2 - To register, click on the link "Are you a new GT Alarm installer? SIGN UP" (Ref. 2) of the CUSTOMER AREA section and enter all the data that are requested and then wait for the registration confirmation e-mail containing the UserID (UserName), the Installer Password (to LOGIN and activate services via WEB) and your Installer Code (to be reported on MOD. 1 in case of hard copy activation of the service and avoid complete filling out of the Installer Master).



## 4 – INSTALLATION AND CONNECTIONS

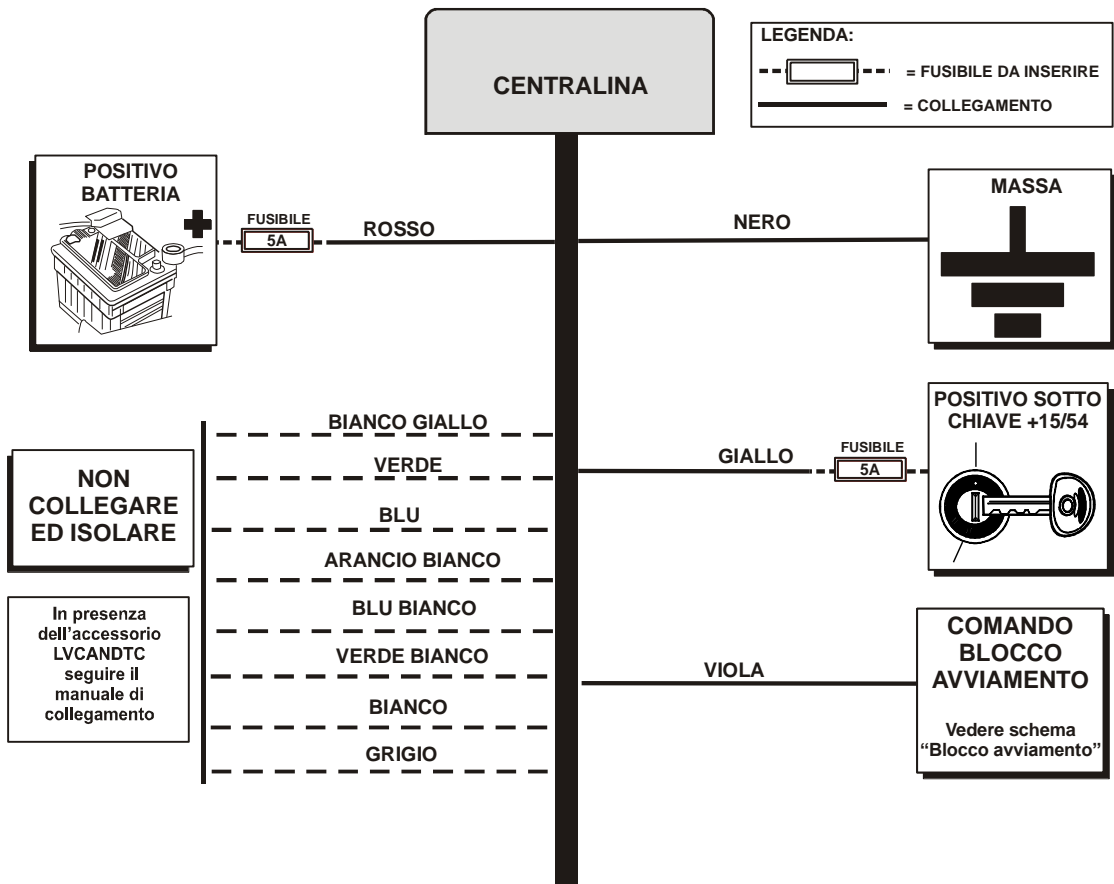
---

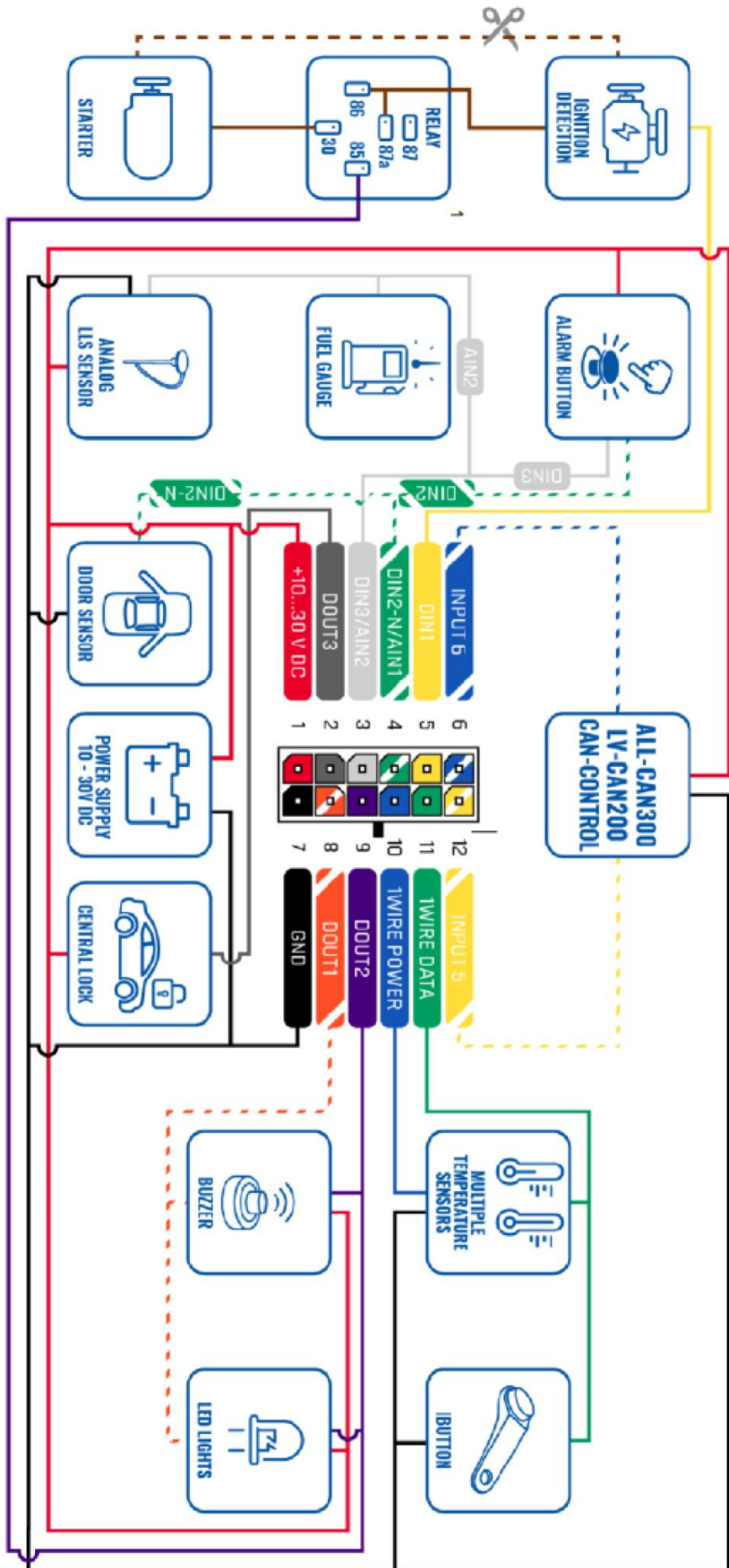
### **WARNING:**

- The satellite control unit must be installed by an authorized installer in accordance with what is reported in this manual.
- It is recommended to solder and isolate all the connections
- Fasten the control unit firmly in order to avoid any “movement”.

- **RED** wire (POSITIVE OF GENERAL POWER SUPPLY): connect to the positive terminal fastener of the battery or to the permanent positive connection of the vehicle by means of a 5 A fuse.
- **BLACK** wire (NEGATIVE POWER SUPPLY): connect to the negative terminal fastener of the battery or to a ground point in the passenger compartment or in the vehicle chassis.
- **YELLOW** wire (POSITIVE UNDER LOCK AND KEY): connect to an under-key positive of the vehicle by means of 5A fuse.
- **WHITE/YELLOW** wire: DO NOT CONNECT AND ISOLATE
- **GREEN** wire: DO NOT CONNECT AND ISOLATE
- **BLUE** wire: DO NOT CONNECT AND ISOLATE
- **PURPLE** wire: DO NOT CONNECT AND ISOLATE
- **ORANGE/ WHITE** wire: DO NOT CONNECT AND ISOLATE
- **BLUE / WHITE** wire: DO NOT CONNECT AND ISOLATE
- **GREEN/ WHITE** wire: DO NOT CONNECT AND ISOLATE
- **WHITE** wire: DO NOT CONNECT AND ISOLATE
- **GREY** wire: DO NOT CONNECT AND ISOLATE

## 5 – CONNECTION DIAGRAM



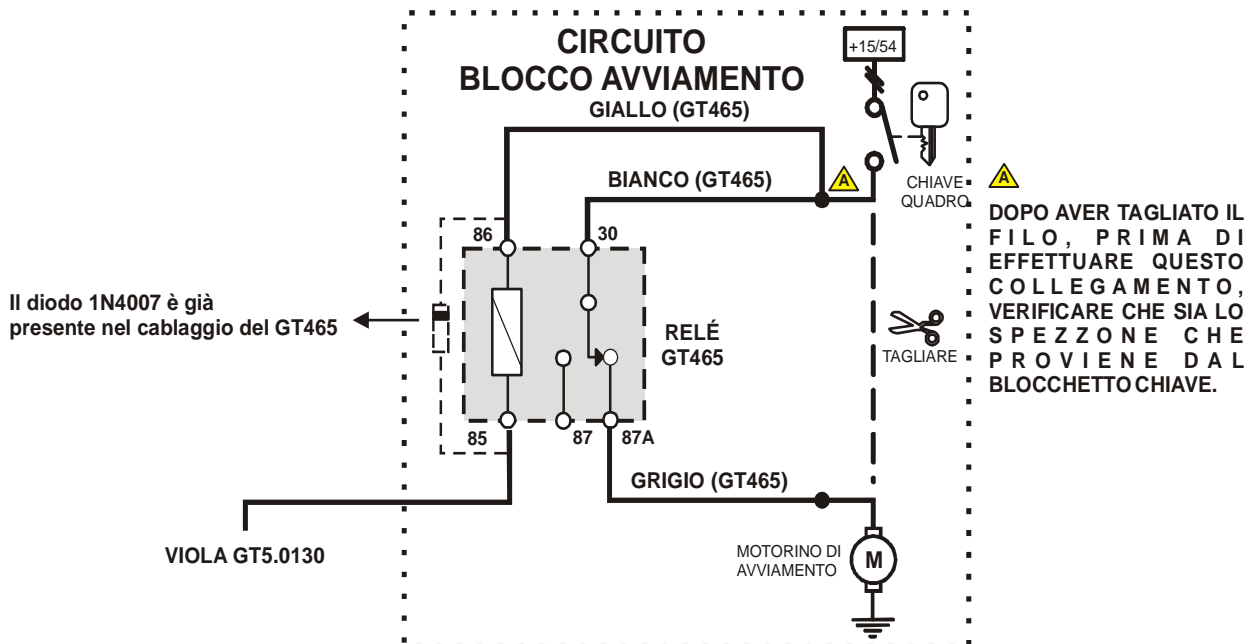




No. PIN	PIN NAME	DESCRIPTION
1	(VCC)10-30V DC+	POWER (10-30 DC)
2	DOUT 3	DIGITAL OUTPUT CHANNEL 3. OPEN COLLECTOR OUTPUT. MAX.0.5 A DC
3	DIN 3 / AIN 2	ANALOG INPUT CHANNEL 2. RANGE: INPUT 0 -30V DC/DIGITAL INPUT, CHANNEL 3
4	DIN 2-N / AIN 1	DIGITAL INPUT, CHANNEL 2, NEGATIVE INPUT. ANALOG INPUT, CHANNEL 1, RANGE INPUT :0-30VDC
5	DIN 1	DIGITAL INPUT, CHANNEL 1.
6	INPUT 6	TX EXT (LV CAN – TX).
7	GND (-)	GROUND PIN (10-30) V DC (-)
8	DOUT 1	DIGITAL OUTPUT, CHANNEL 1. OPEN COLLECTOR OUTPUT. MAX 0.5 A DC.
9	DOUT 2	DIGITAL OUTPUT, CHANNEL 2. OPEN COLLECTOR OUTPUT. MAX 0.5 A DC.
10	1WIRE POWER	OUTPUT +3.8V FOR 1-WIRE DEVICES
11	1 WIRE DATA	DATA FOR 1WIRE DEVICES
12	INPUT 5	RX EXT (LV CAN - RX).

**⚠ ATTENZIONE:**

**PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI VERIFICARE LA SERIGRAFIA DEL PIN OUT RIPORTATA SUL RELÉ GT465**



## 6 – RAPID TEST (MANDATORY)

### WARNING:

- PERFORMANCE OF THE TEST IS MANDATORY TO CERTIFY THE COMPLIANCE OF THE SYSTEM AND THE SUCCESSFUL TESTING OF THE SYSTEM.
- THE TEST MUST BE PERFORMED BEFORE THE ACTIVATION OF SERVICES

To enter the RAPID TEST mode, proceed as follows:

1 - Download the free GT Sat Utility App for smartphones (available in the Apple Store and Google Play).



### WARNING:

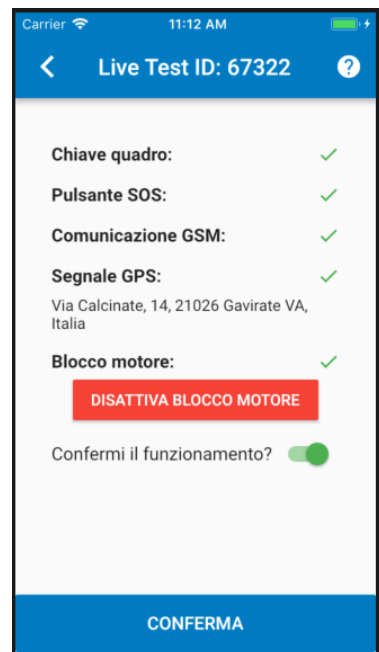
- In order to use the GT SAT UTILITY App, you must be registered as an installer in the CUSTOMER AREA at [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it) (see section 2). To start the App, perform the LOGIN by entering the UserID (Username) and Installer Password received in the e-mail confirmation of your registration.
- Reports during the TEST occur through VOICE OUTPUT

2- Start the Input Test and type in the ID of the control unit (only the first 5 digits).

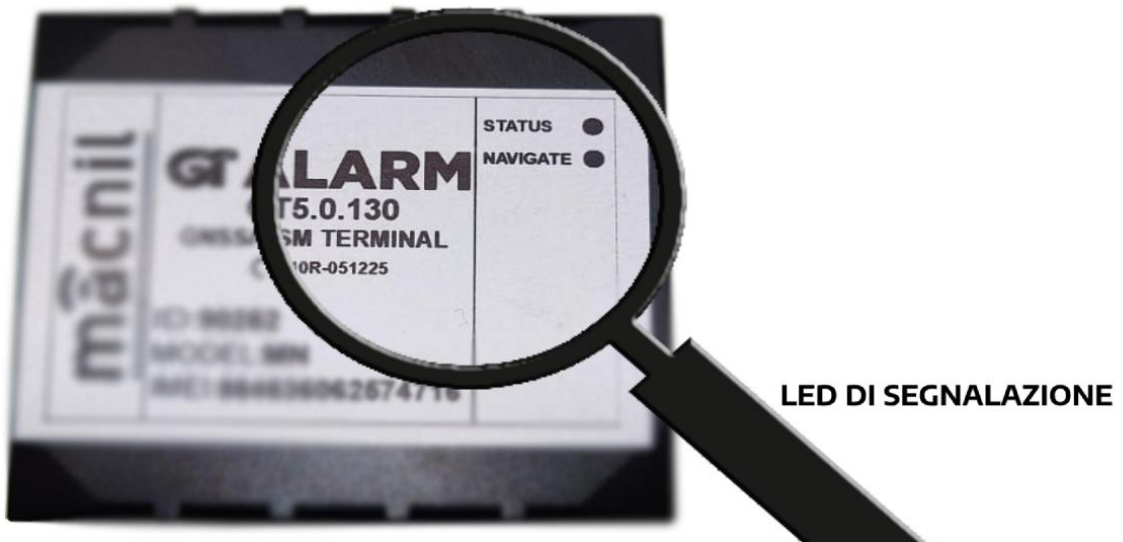
3- Turn on the vehicle engine and wait for that the App items related to Ignition Key, GSM Communication and GPS Signal have the GREEN check mark. Turn off the ignition of the vehicle.

4 - To finalize and save the Test data click on CONFIRM.

5 - Wait until the GT Sat Utility APP appears the result of the test performed.



## 7 – OPTICAL LED SIGNALS



### GREEN LED NAVIGATION (GPS)

STATUS	MEANING
PERMANENTLY SWITCHED ON	GNSS signal is not received
BLINKING EVERY SECOND	Normal mode, GNSS is working
OFF	Device is in DEEP SLEEP MODE

### GREEN LED STATUS (GSM)

STATUS	MEANING
BLINKING EVERY SECOND	NORMAL MODE
BLINKING FAST FOR A SHORT PERIOD	MODEM / GSM ACTIVITY
BLINKING EVERY TWO SECONDS	SLEEP MODE

## 8 – WHERE TO PLACE THE CONTROL UNIT

---

The device's protection rating (IP54) allows it to be placed inside the vehicle.

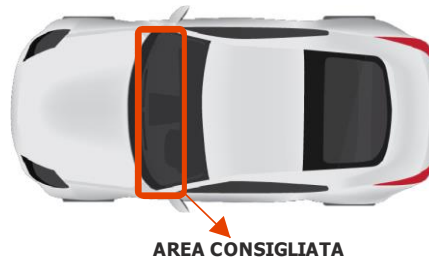
It is strongly recommended **AGAINST** the installation of the device:

- in the engine compartment
- near metal parts that obscure the GPS signal

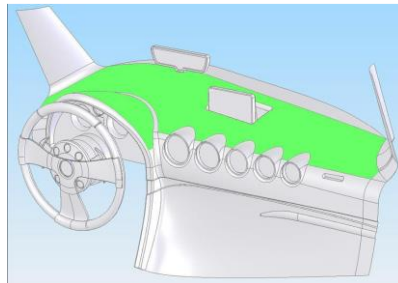
Below are some suggestions about the correct placement of the device in the vehicle. This is the first important condition to be met for the purpose of greater receptivity of GSM/GPRS and GPS antennas, thus of greater service efficiency and accuracy.

### VEHICLE

The entire dashboard area is indicated.



It is possible to install the control under the plastic cover of the dashboard in the position as close as possible to the windshield glass.



## 9 – HOW TO FASTEN AND PLACE THE CONTROL UNIT

---

### **WARNING:**

- Securely attach the control unit using the double-sided tape provided, to allow the correct self-calibration of the crash sensor.
- The GPS/GLONASS antenna is directional, so it is recommended to place the control unit with the label toward the sky to ensure better reception.
- Any obstacle (especially metallic) between the top of the device and the satellites reduces the reliability of the GPS position.

## 10 – TECHNICAL DETAIL ON THE GPS

---

The accuracy of the GPS satellite tracking data depends on the obstacles that the GPS encounters between the satellite and the GPS receiver so, while in outdoor locations we have a high level of accuracy, in built-up areas, where there might be skyscrapers and narrow alleys lined with buildings, the accuracy is reduced. GPS position is not detectable in places that are covered.

## 11 – ACTIVATION OF THE SERVICES

### WARNING:

BEFORE PROCEEDING WITH ACTIVATION MAKE SURE THAT THE VEHICLE IS IN THE OPEN SKY AND THAT THERE IS SUFFICIENT GSM FIELD AND GPS SIGNAL (REFER TO SECTION 7).

Service activation can be done in 2 ways:

### A - ACTIVATION VIA WEB:

- LOG IN by entering your UserID (UserName - Ref. 2) and Installer Password (Ref. 3) in the appropriate boxes in the CUSTOMER AREA (Ref. 1) of [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it) and press ENTER on the keyboard or click on the "ENTER" button to the right of the boxes (see image below shown).
- Click on the "New Contract" button and enter the data that are requested.

### WARNING:

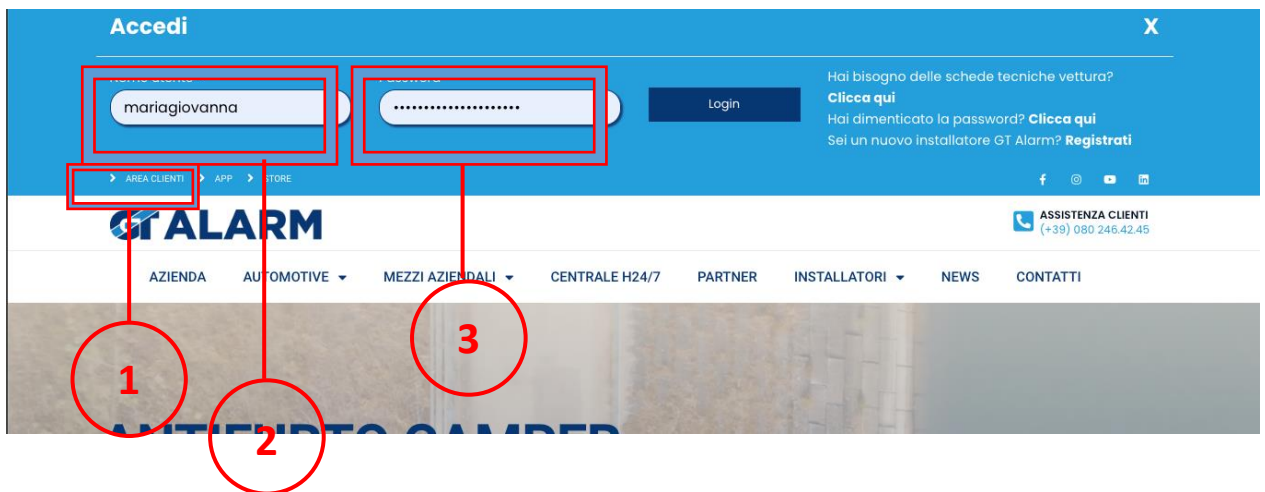
- To know which service to activate and which accessories to select, refer to the MOD1 and the pre-filled MOD2 included in the package. In case there are blank MOD1 and MOD2 select the chosen service and accessories installed in the system.

- When entering customer data, before creating a "new" customer, perform a search to check whether the client in question has already been created by MAC&NIL - GTALARM or by a previous activation and is therefore present in the database. If the client already exists, it must be only selected.

- When you have finished entering the data (Contract Summary), click on COMPLETE CONTRACT and then on ACTIVATE:

A - If the contract data entry is done at the same time as the installation, after clicking ACTIVATE turn the vehicle ignition on and off and wait for the confirmation of successful activation.

B - If the contract data entry is made at a time after installation, after clicking ACTIVATE the activation will take place automatically at the first connection made by the control unit.



## **B - HARD COPY ACTIVATION:**

1 - To activate the system, you must complete the completion of MOD. 1. (by entering the Installer Code received in the e-mail confirming your registration as an installer, you do not need to complete the Installer Master Data part) and the MOD 2.

2 - Send the completed MOD 1 and MOD. 2 to the e-mail [customercare@macnil.it](mailto:customercare@macnil.it).

### **WARNING:**

- MOD 1 AND MOD 2 MUST BE RECEIVED DURING OFFICE HOURS FROM MONDAY TO FRIDAY FROM 8.30 AM AND BY 5.30 PM.

- The Mac&Nil - GTALARM operator when configuring and activating the control unit could contact the installer for verification.

## **12 – PRIVACY**

---

NO LIABILITY IS ACCEPTED FOR MISUSE OF THE DEVICE AND AGAINST THE CURRENT LEGAL REGULATIONS REGARDING PRIVACY.

## **13 – WARRANTY CONDITIONS**

---

- The product is covered by a 24-month warranty from the date of purchase certified by the sales receipt or invoice. To benefit from the warranty, you must contact the authorized seller/installer with proof of purchase showing the relevant date.

- During the warranty period, if any discrepancy from the characteristics and performance of the product as declared by the manufacturer, the purchaser shall report the lack of conformity to the seller/installer within the period of two months from the date on which he/she discovered the defect.

## 14 – PRODUCT DISPOSAL INFORMATION

---

- Following the entry into force of the WEEE directives, relating to the reduction of the use of hazardous substances in electrical and electronic equipment, and on the disposal of waste," the consumer has:
- The obligation not to dispose of this product with municipal waste and to collect it separately at municipal collection centers, as it falls under waste of electrical and electronic equipment.
- The obligation, in case of scrapping/end of life of the vehicle, to report the presence on board of a device that contains a removable battery and is not to be disposed of as waste urban, being subject to separate collection to avoid damage to the environment.
- The possibility of returning the equipment to the distributor when purchasing a new one, provided that it is of an equivalent type and has performed the same functions Of the newly supplied equipment.
- Improper disposal of the above-mentioned equipment may result in contamination of soil and water, resulting in human health. The symbol on the packaging, depicting a crossed-out wheeled garbage container, indicates the separate collection of electrical and electronic equipment.
- The producer, distributor and consumer are punished with administrative penalties fines in the event of improper disposal of such waste, according to current regulations.



## 15 – TECHNICAL FEATURES

---

- LTE Cat 1, UMTS, GSM
- GPRS class 12 (up to 240 kbps)
- Input Voltage: 10 to 30V DC
- Operating temperature range: -25°C to +55°C
- Led di stato: 2
- Antenna: GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS integrated 33/ 99 channel (-165 dBm sensitivity). Accuracy <3 m; hot start <1S; warm start <25s; cold start < 35 S.
- Antenna GSM/GPRS: integrated
- Back up battery: 170 mAh Li-ion - 3.7 V battery.
- Accelerometer: integrated
- Bluetooth 4.0+ LE
- Protection class: IP 54 (Total protection against penetration of solids and dust, protection against water splashes from any direction)



## MAC&NIL Srl

**Registered and Operational Headquarters:** Viale Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy  
VAT 05607900726 – Enrolled in the REA of Bari n. 428889  
Phone and WhatsApp+39 080 2464245  
[www.macnil.it](http://www.macnil.it) – [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it)

## Tech assistance for Installers and Dealers:

Phone and WhatsApp: +39 080 2464245  
[assistenza.technica@macnil.it](mailto:assistenza.technica@macnil.it)

## Customer Service:

Phone and WhatsApp: +39 080 2464245  
[customer-care@macnil.it](mailto:customer-care@macnil.it)



MAC&NIL Srl reserves the right, at any time and without notice, to make changes to the specifications of the Products to improve their use. MAC&NIL Srl also reserves the right to modify the services provided at any time, with or without notice, without any liability of MAC&NIL Srl.



# MANUEL INSTALLATEUR

GT5.0.130

powered by **mâcnil**

Français

---

<b>1 – DESCRIPTION DU PRODUIT</b>	<b>2</b>
<b>2 – COMPOSITION DU KIT</b>	<b>2</b>
<b>3 – REGISTRATION INSTALLATEUR</b>	<b>3</b>
<b>4 – INSTALLATION ET RACCORDEMENTS</b>	<b>4</b>
<b>5 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT</b>	<b>5</b>
<b>6 – TEST RAPIDE DE FONCTIONNEMENT (OBLIGATOIRE)</b>	<b>8</b>
<b>7 – SIGNALEMENT VISUEL DES LED</b>	<b>9</b>
<b>8 – OÙ PLACER LE BOÎTIER</b>	<b>10</b>
<b>9 – COMMENT FIXER ET PLACER LE BOÎTIER</b>	<b>11</b>
<b>10 – PRÉCISION TECHNIQUE SUR LE GPS</b>	<b>11</b>
<b>11 – ACTIVATION DES SERVICES</b>	<b>12</b>
<b>12 – PRIVACY</b>	<b>13</b>
<b>13 – CONDITIONS DE GARANTIE</b>	<b>13</b>
<b>14 - INFORMATION SUR L'ÉLIMINATION DU PRODUIT</b>	<b>14</b>
<b>15 – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>14</b>

## 1 – DESCRIPTION DU PRODUIT

---

GT Fleet365 est un système de repérage par satellite basé sur la technologie téléphonique et satellitaire. Ce système permet de localiser un véhicule en temps réel en affichant sa position via le web et l'application sur cartographies.

## 2 – COMPOSITION DU KIT

---

- Boîtier par satellite GT5.0.130 (étanche, classe de protection IP54)
- SIM M2M Data (insérée dans l'appareil)
- Les antennes GSM et GPS sont intégrées
- Câblage à 12 fils
- Sachet fusibles
- Rele' GT465CGN (optionnel)
- Manuel Installateur
- MOD 1 et MOD 2 - Modules d'activation de service

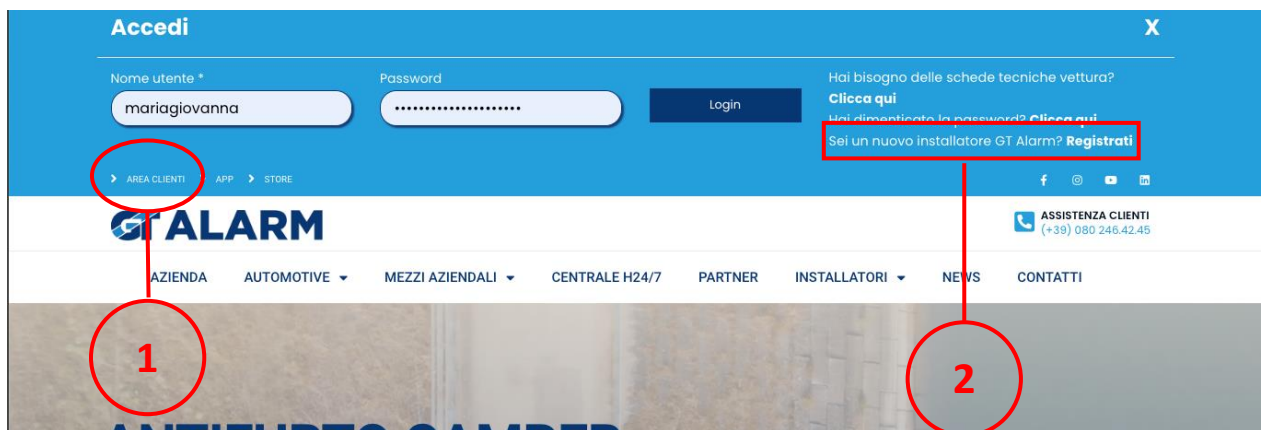
### 3 – REGISTRATION INSTALLATEUR

#### ATTENTION:

Avant de procéder à l'installation du dispositif, vous devez vous enregistrer en tant qu'installateur à l'adresse suivante [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it) dans la section "Espace client" pour activer le service via le web.

1 - Pour activer le système, vous devez être enregistré en tant qu'installateur dans la ESPACE CLIENTS (Ref. 1) de [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it).

2- Pour vous enregistrer, cliquez sur le lien "Vous êtes un nouvel installateur de GT Alarm? Enregistrez-vous" (Réf. 2) de la section ESPACE CLIENT et saisissez toutes les données qui vous sont demandées, ensuite attendez l'e-mail de confirmation de l'enregistrement contenant le UserID (nom d'utilisateur), le mot de passe installateur (pour se connecter et activer les services via le WEB) et votre Code Installateur (à indiquer sur le MOD. 1 en cas d'activation sur papier du service pour éviter de remplir toutes les données de base de l'installateur).



## 4 – INSTALLATION ET RACCORDEMENTS

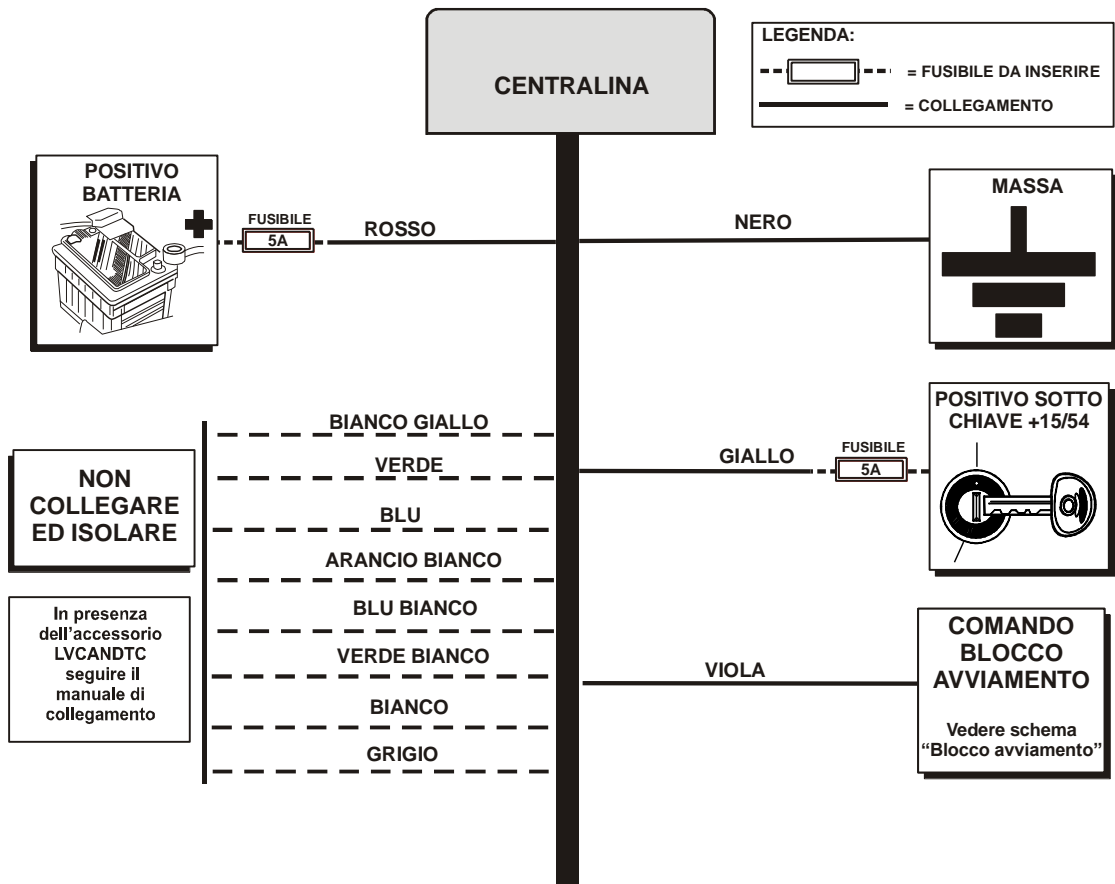
---

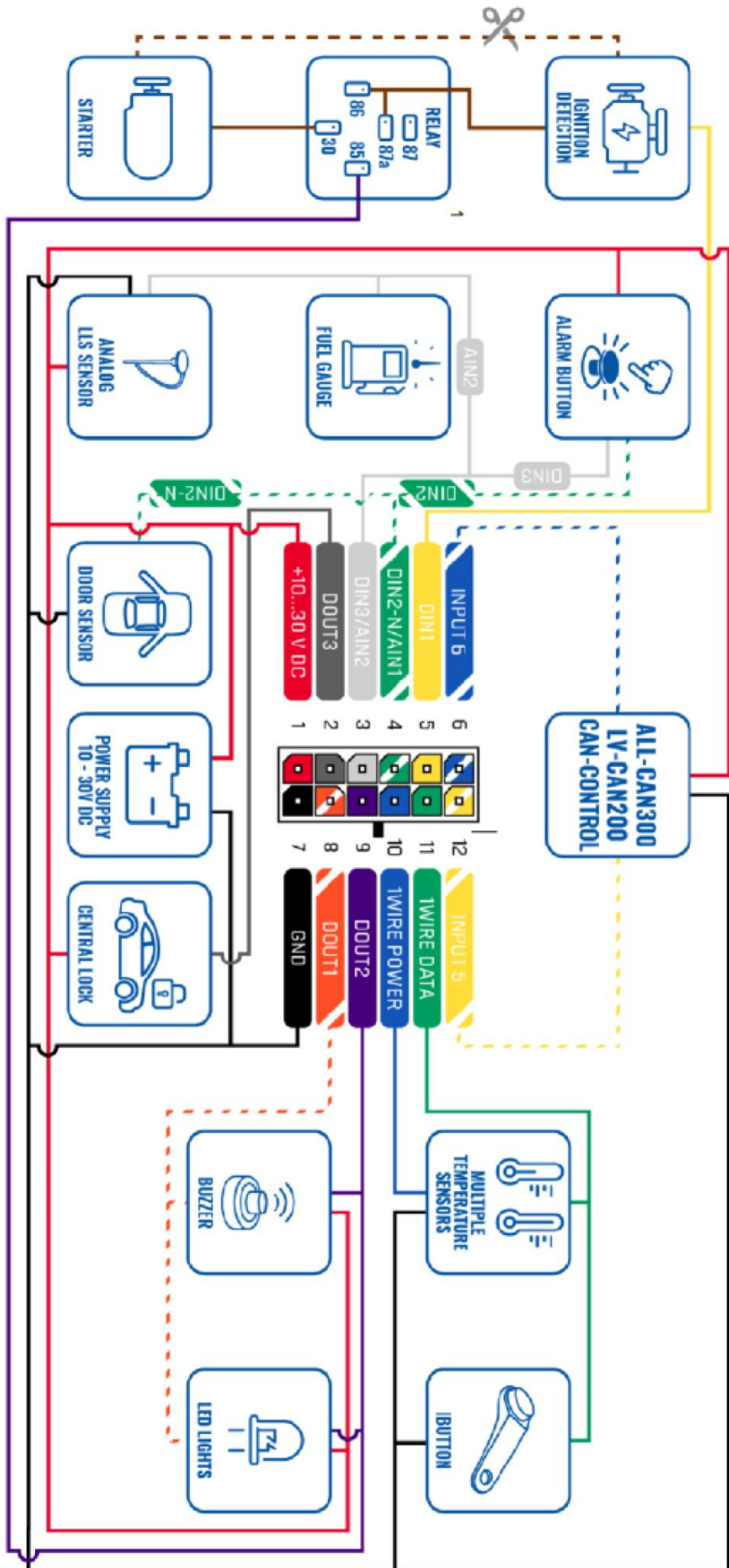
### ATTENTION:

- Le boîtier du satellite doit être installé par un installateur agréé conformément à ce manuel.
- Il est recommandé de souder et d'isoler toutes les connexions.
- Fixez fermement le boîtier pour éviter tout "mouvement".

- Fil **ROUGE** (FIL D'ALIMENTATION GÉNÉRALE POSITIVE): à connecter à la borne positive de la batterie ou à un positif permanent du véhicule par le biais d'un fusible de 5 A.
- Fil **NOIR** (ALIMENTATION NÉGATIVE): à connecter à la borne négative de la batterie ou à un point de masse dans l'habitacle ou dans le châssis du véhicule.
- Fil **JAUNE** (POSITIF SOUS CLÉ): se connecter à un positif sous la clé du véhicule par le biais d'un fusible de 5A.
- Fil **BLANC / JAUNE**: NE PAS CONNECTER ET ISOLER
- Fil **VERT**: NE PAS CONNECTER ET ISOLER
- Fil **BLEU**: NE PAS CONNECTER ET ISOLER
- Fil **VIOLET**: NE PAS CONNECTER ET ISOLER
- Fil **ORANGE/ BLANC**: NE PAS CONNECTER ET ISOLER
- Fil **BLEU/ BLANC**: NE PAS CONNECTER ET ISOLER
- Fil **VERT/BLANC**: NE PAS CONNECTER ET ISOLER
- Fil **BLANC**: NE PAS CONNECTER ET ISOLER
- Fil **GRIS**: NE PAS CONNECTER ET ISOLER

## 5 – SCHÉMA DE RACCORDEMENT



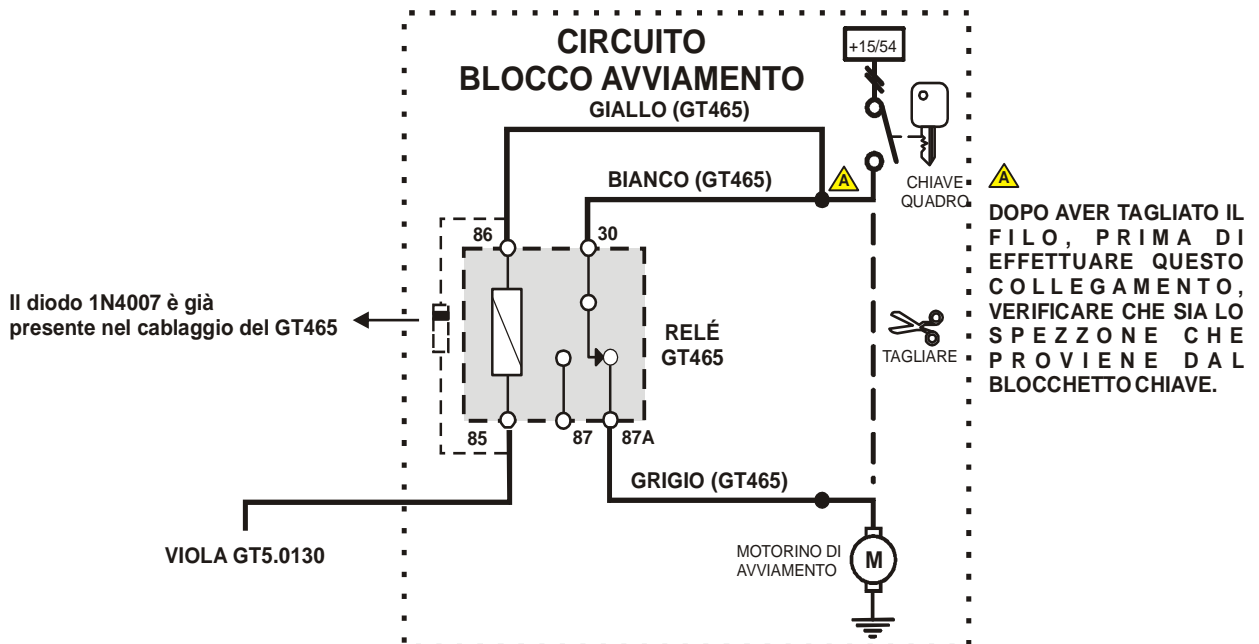




No. PIN	NOM DE LA BROCHE	DESCRIPTION
1	(VCC )10-30V DC+	ALIMENTATION (10-30 DC)
2	DOUT 3	SORTIE NUMÉRIQUE VOIE 3 SORTIE OPEN COLLECTOR.. MAX.0.5 A DC
3	DIN 3 / AIN 2	ENTRÉE ANALOGIQUE VOIE 2. RANGE: ENTRÉE 0 -30V DC/ ENTRÉE NUMÉRIQUE VOIE 3
4	DIN 2-N / AIN 1	ENTRÉE NUMÉRIQUE VOIE 2, ENTRÉE NEGATIVE. ENTRÉE ANALOGIQUE, VOIE 1, RANGE ENTRÉE :0-30VDC
5	DIN 1	ENTRÉE NUMÉRIQUE, VOIE 1..
6	INPUT 6	TX EXT (LVCAN – TX).
7	GND (-)	BROCHE DE MASSE (10-30) V DC (--)
8	DOUT 1	SORTIE NUMÉRIQUE VOIE 1. SORTIE OPEN COLLECTOR.MAX 0.5 A DC.
9	DOUT 2	SORTIE NUMÉRIQUE VOIE, 2. SORTIE OPEN COLLECTOR. MAX 0.5 A DC.
10	1WIRE POWER	SORTIE +3.8V POUR DISPOSITIFS 1-WIRE
11	1 WIRE DATA	DONNÉES DISPOSITIFS 1WIRE
12	INPUT 5	RX EXT (LVCAN - RX).

**⚠ ATTENZIONE:**

**PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI VERIFICARE LA SERIGRAFIA DEL PIN OUT RIPORTATA SUL RELÉ GT465**



## 6 – TEST RAPIDE DE FONCTIONNEMENT (OBLIGATOIRE)

### ATTENTION:

- L'EXÉCUTION DU TEST EST OBLIGATOIRE POUR CERTIFIER LA CONFORMITÉ DE L'INSTALLATION ET LA RÉCEPTION DE L'ESSAI DU SYSTÈME.
- LE TEST DOIT ÊTRE EFFECTUÉ AVANT L'ACTIVATION DES SERVICES.

Pour entrer en mode TEST RAPIDE, procédez comme suit:

1 - Téléchargez l'application gratuite GT Sat Utility pour smartphones (disponible sur Apple Store et Google Play).



### ATTENTION:

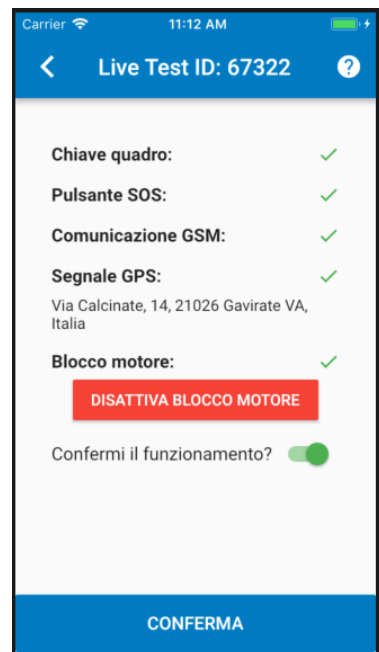
- Pour pouvoir utiliser l'application GT SAT UTILITY, vous devez être enregistré en tant qu'installateur dans l'ESPACE CLIENT sur le site [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it) (voir section 2). Pour démarrer l'application, effectuez le LOGIN en saisissant le UserID (Nom d'utilisateur) et le mot de passe Installateur reçus dans l'e-mail de confirmation de l'enregistrement.
- Les signalements pendant le TEST se produisent à travers la SYNTHÈSE VOCALE

2- Lancez le test et entrez l'ID du boîtier (seulement les 5 premiers chiffres).

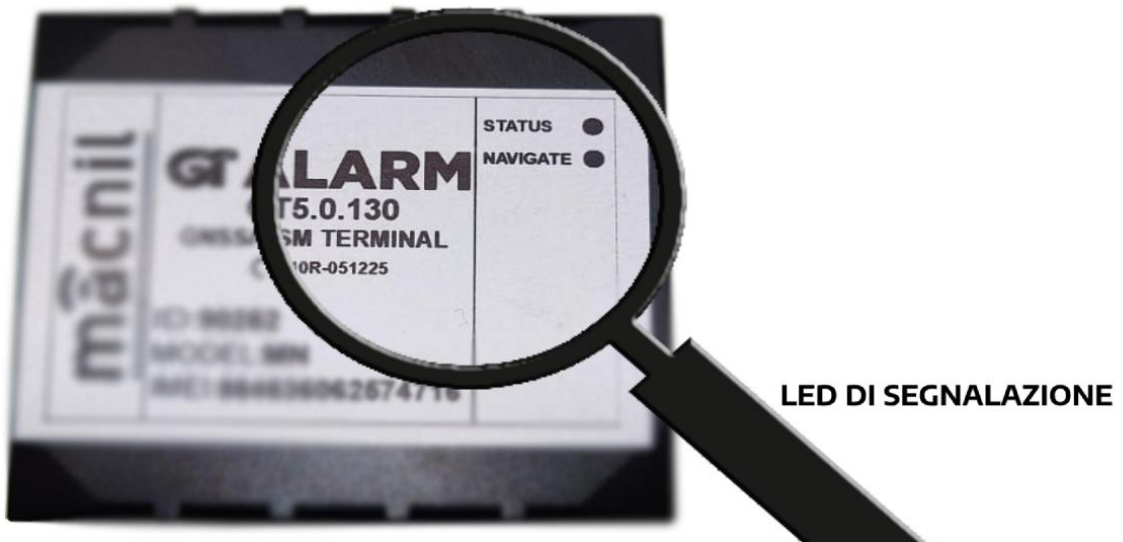
3- Démarrez le moteur du véhicule et attendez que les entrées de l'App relatives à la clé de contact, la communication GSM et le signal GPS aient la coche VERTE. Coupez le contact du véhicule.

4- Pour finaliser et sauvegarder les données du test, cliquez sur CONFIRMER.

5- Attendez que sur l'application GT Sat Utility APP apparaisse le résultat du test effectué.



## 7 – SIGNALEMENT VISUEL DES LED



### LED VERT NAVIGATION (GPS)

STATUS	SIGNIFICATION
ALLUMÉ EN PERMANENCE	AUCUN SIGNAL GPS
CLIGNOTEMENT TOUTES LES SECONDES	SIGNAL GPS PRÉSENT/ DISPOSITIF EN MODE NORMAL
ÉTEINT	Dispositif en MODE DEEP SLEEP

### LED VERT STATUS (GSM)

STATUS	SIGNIFICATION
CLIGNOTEMENT TOUTES LES SECONDES	DISPOSITIF EN MODE NORMAL
CLIGNOTEMENT RAPIDE PENDANT UNE COURTE DURÉE	MODEM / GSM ACTIVITY
CLIGNOTEMENT TOUTES LES DEUX SECONDES	DISPOSITIF EN MODE SLEEP

## 8 – OÙ PLACER LE BOÎTIER

---

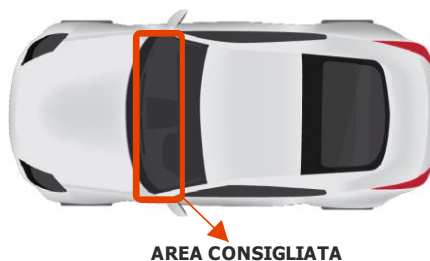
La classe de protection de l'appareil (IP54) permet de le placer à l'intérieur du compartiment moteur. Il est vivement déconseillé l'installation du dispositif:

- dans le compartiment moteur
- à proximité de pièces métalliques qui brouillent le signal GPS

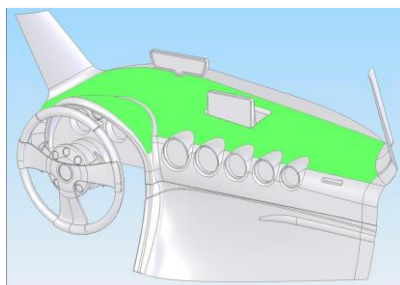
Voici quelques conseils pour positionner correctement l'appareil dans le véhicule. Il s'agit de la première condition importante à remplir pour une meilleure réceptivité des antennes GSM/GPRS et GPS, et par conséquent d'une efficacité et d'une précision accrues du service.

### VÉHICULE

Toute la zone du tableau de bord est indiquée.



Il est possible d'installer le boîtier sous la couverture en plastique du tableau de bord, aussi près que possible de la vitre du pare-brise.



## 9 – COMMENT FIXER ET PLACER LE BOÎTIER

---

### **ATTENTION:**

- Fixer solidement le boîtier à l'aide du ruban adhésif double face fourni, afin de permettre un auto-calibrage correct du capteur de collision.
- L'antenne GPS/GLONASS est directionnelle, il est donc recommandé de positionner le boîtier avec l'étiquette vers le ciel afin d'assurer une meilleure réception.
- Tout obstacle (surtout métallique) entre le haut de l'appareil et les satellites réduit la fiabilité de la position GPS.

## 10 – PRÉCISION TECHNIQUE SUR LE GPS

---

La précision des données de suivi par satellite GPS dépend des obstacles que le signal GPS rencontre entre le satellite et le récepteur GPS. Ainsi, alors qu'à l'extérieur, le niveau de précision est élevé, dans les agglomérations, où il peut y avoir des gratte-ciels et des ruelles étroites bordées d'immeubles, la précision est réduite. La position GPS n'est pas détectable dans les endroits couverts.

## 11 – ACTIVATION DES SERVICES

### ATTENTION:

AVANT DE PROCÉDER À L'ACTIVATION, ASSUREZ-VOUS QUE LE VÉHICULE EST À L'AIR LIBRE ET QUE LE CHAMP GSM ET LE SIGNAL GPS SONT SUFFISANTS (VOIR SECTION 7).

L'activation du service peut être effectuée de deux façons:

### A - ACTIVATION VIA LE WEB:

- Effectuez le LOGIN en saisissant votre UserID (Nom d'utilisateur - Réf. 2) et votre mot de passe (Réf. 3) de l'installateur dans les cases appropriées de l'ESPACE CLIENT (Réf. 1) du site [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it) et appuyez sur la touche ENVOYER du clavier ou cliquez sur "ENVOYER" à droite des cases (voir image ci-dessous).

- Cliquez sur le bouton "Nouveau contrat" et saisissez les données demandées.

### ATTENTION:

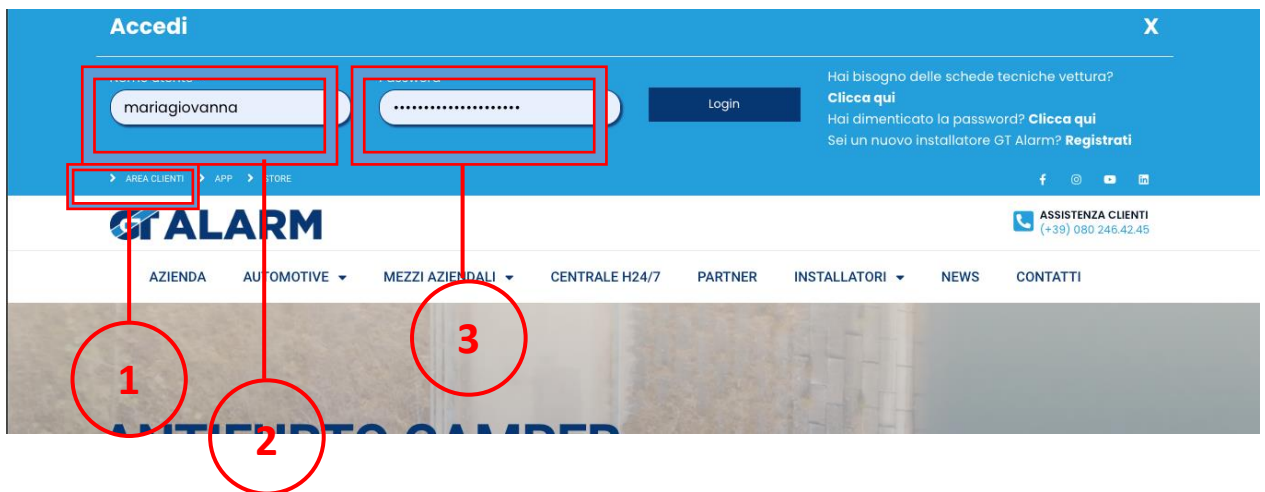
- Pour savoir quel service activer et quels accessoires sélectionner, reportez-vous aux MOD1 et MOD2 préremplis dans l'emballage. Si l'emballage contient des MOD1 et MOD2 vierges, sélectionnez le service choisi et les accessoires installés dans le système.

- Lors de la saisie des données clients, avant de créer un "nouveau" client, effectuez une recherche pour vérifier si le client en question a déjà été créé par MAC&NIL - GTALARM ou par une activation précédente et est donc présent dans la base de données. Si le client existe déjà, il suffit de le sélectionner.

- Lorsque vous avez terminé la saisie des données (Résumé du contrat), cliquez sur TERMINER LE CONTRAT et puis sur ACTIVER:

A - Si les données du contrat sont saisies en même temps que l'installation, après avoir cliqué sur ACTIVER, mettez et coupez le contact du véhicule et attendez la confirmation de l'activation réussie.

B - Si les données du contrat sont saisies après l'installation, après avoir cliqué sur ACTIVER, l'activation se fera automatiquement à la première connexion effectuée par le boîtier.



## **B - ACTIVATION SUR LE PAPIER:**

1 - Pour l'activation du système, il est nécessaire de compléter la compilation du MOD.1 (en saisissant le Code Installateur reçu dans le mail de confirmation de votre enregistrement comme installateur, il n'est pas nécessaire de remplir la partie relative aux coordonnées personnelles de l'installateur) et du MOD.2.

2 - Envoyer le MOD1 et le MOD2 remplis à la mail [customercare@macnil.it](mailto:customercare@macnil.it).

### **ATTENTION:**

- LE MOD.1 ET LE MOD2 DOIVENT PARVENIR DANS LES HEURES DE BUREAU DU LUNDI AU VENDREDI DE 8,30 ET AU PLUS TARD À 17,30.

- L'opérateur Mac&Nil – GTALARM au moment de la configuration et activation du boîtier pourrait contacter l'installateur pour une vérification.

## **12 – PRIVACY**

---

NOUS DÉCLINONS TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS D'UTILISATION ABUSIVE DE L'APPAREIL ET CONTRE LES DISPOSITIONS LÉGALES EN VIGUEUR EN MATIÈRE DE PROTECTION DE LA VIE PRIVÉE.

## **13 – CONDITIONS DE GARANTIE**

---

- Le produit est couvert par une garantie de 24 mois à compter de la date d'achat certifiée par le ticket de caisse ou la facture. Pour bénéficier de la garantie, il est nécessaire de contacter le vendeur/l'installateur agréé avec la preuve d'achat qui mentionne la date correspondante.

- Pendant la période de garantie, en cas de divergence constatée et reconnue entre les caractéristiques du produit et les performances du produit déclaré par le fabricant, l'acheteur doit signaler au vendeur/ installateur le défaut de conformité dans un délai de deux mois à compter de la date à laquelle il a constaté le défaut.

## 14 – INFORMATION SUR L'ÉLIMINATION DU PRODUIT

---

- Suite à l'entrée en vigueur des directives DEEE, concernant la réduction de l'utilisation des substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et l'élimination des déchets, le consommateur a:
  - l'obligation de ne pas jeter ce produit avec les déchets municipaux et de le collecter séparément dans les points de collecte municipaux, étant donné qu'il fait partie des déchets d'équipements électriques et électroniques.
  - L'obligation, en cas de mise à la casse ou de fin de vie du véhicule, de signaler la présence à bord d'un appareil contenant une batterie amovible et ne devant pas être éliminé comme les déchets municipaux, qui doivent faire l'objet d'une collecte sélective afin d'éviter toute atteinte à l'environnement.
  - La possibilité de retourner l'appareil au distributeur lors de l'achat d'un nouvel appareil, à condition qu'il ne soit pas endommagé, à condition qu'il soit d'un type équivalent et qu'il ait rempli les mêmes fonctions que le nouveau matériel fourni.
  - L'élimination inappropriée de l'équipement susmentionné peut entraîner une contamination du sol et de l'eau, avec des effets conséquents sur la santé humaine. Le symbole figurant sur l'emballage et représentant une poubelle barrée, indique que les équipements électriques et électroniques doivent être collectés séparément.
  - Le producteur, le distributeur et le consommateur sont passibles de sanctions administratives en cas de mauvaise élimination de ces déchets, conformément à la réglementation en vigueur.



## 15 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

---

- LTE Cat 1, UMTS, GSM
- GPRS class 12 (up to 240 kbps)
- Input Voltage: 10 to 30V DC
- Plage de températures de fonctionnement : -25°C to +55°C
- Led d'état: 2
- Antenne: GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS intégrata 33/ 99 channel (-165 dBm sensitivity). Précision <3 m; allumage à chaud <1S; démarrage à chaud <25s; démarrage à froid < 35 S.
- Antenne GSM/GPRS: intégrée
- Batterie interne rechargeable: 170 mAh Li-ion - 3.7 V battery.
- Accéléromètre: intégrée
- Bluetooth 4.0+ LE
- Classe de protection: IP 54 (protection totale contre la pénétration de solides et de poussières, protection contre les éclaboussures d'eau provenant de toutes les directions)



## MAC&NIL Srl

Viale Luigi Pasteur, 26 – 70024 Gravina in Puglia (BA) – Italy  
P.I. 05607900726 Inscrite au REA (répertoire économique  
administratif italien) de Bari sous le n° 428889  
Tél. e WhatsApp: +39 080 2464245  
[www.macnil.it](http://www.macnil.it) – [www.gtalarm.it](http://www.gtalarm.it)

## Assistance technique installateurs:

Tél e WhatsApp. : +39 080 2464245  
[assistenza.tecnica@macnil.it](mailto:assistenza.tecnica@macnil.it)

## Service Client:

Tél. +39 080 2464245 e WhatsApp  
[customer-care@macnil.it](mailto:customer-care@macnil.it)



MAC&NIL Srl se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications des produits, à tout moment et sans préavis, afin d'améliorer son utilisation. MAC&NIL Srl se réserve également le droit de modifier les services fournis à tout moment, avec ou sans préavis, sans que MAC&NIL Srl n'encoure aucune responsabilité de ce fait.